RELATORIO

N.º 49

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

15 DE JUNHO DE 1902

CAMPINAS
Typ. a vapor LIVRO AZUL - **Castro Mendes & Irmão**
1902

1

COMPANHIA MOGYANA

DE

Estradas de Ferro e Navegação

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria desta Companhia convido os srs. Accionistas, para a reunião da assembléa geral ordinaria, que terá logar no dia 15 de Junho proximo futuro, ao meio-dia, no Escriptorio Central da Companhia, em Campinas.

Nesta reunião serão apresentados o relatorio e balanço referentes ao anno findo de 1901 e parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos novos Fiscaes e Supplentes, que deverão servir no anno seguinte.

De conformidade com o art. 147 do Decreto n.º 434 de 4 de Julho de 1891, ficam a disposição dos mesmos Accionistas, neste escriptorio, os documentos constantes do art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em Campinas, 14 de Maio de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Snrs. Accionistas

Cumprindo o disposto no art. 43 dos Estatutos da Companhia, a Directoria vem trazer ao vosso conhecimento os factos occorridos durante o anno de 1901, submettendo á vossa apreciação e approvação o seu relatorio e o parecer do digno Conselho Fiscal.

Tambem vos incumbe na presente sessão eleger os membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, que terão de funccionar durante o corrente anno de 1902.

Directoria

Em Assembléa Geral de 29 de Dezembro 1901, reelegestes, para servirem no triennio de 1902 a 1904, os membros da Directoria, cujo mandato devia terminar a 31 do referido mez, e que penhorados vos agradecem a confirmação de vossa confiança.

Capital Social

Durante o anno de 1901 não houve alteração no valor do capital realisado.

Divida externa

Foram pagos nas devidas épochas os 32.º e 33.º *coupons*, e amortizados 143 *debentures*. Ficaram em circulação 3.267 titulos de L. 100, cuja cotação tem-se conservado acima do par.

Para estes pagamentos suppriu a Companhia a quantia de Rs. 70:920$440 em complemento ás quantias recebidas do Governo Federal, em virtude da garantia de juros á linha do Rio Grande e ramal de Caldas.

Garantia de juros

Os juros garantidos do capital em ouro da linha do Rio Grande e ramal de Caldas, foram pagos pela Delegacia do Thezouro em Londres, em titulos do *funding-loan* os do primeiro semestre, e em moeda esterlina os do segundo.

Em compensação a Companhia tem recolhido ao Thezouro Nacional os saldos da mesma linha e ramal, deduzindo a quantia correspondente aos juros do capital em papel. A somma total das quantias recolhidas ao thezouro importa, incluindo o saldo do ultimo semestre em Rs. 2.746:784$610.

Os juros garantidos da linha do Catalão tem sido pagos com igual pontualidade.

Trafego

O serviço do trafego, feito com a desejavel regularidade, foi o maior observado nas linhas da Companhia, desde o seu inicio.

A exportação elevou-se a 408.254 toneladas, e a importação a 156.303 ; aquella maior de 118.656 toneladas, e esta de 11.740 do que as de 1900.

O numero de passageiros excedeu o do anno passado em 245.298 e chegou a 1.449.445, inclusive 36.192 transportados gratuitamente.

Subio a 3.946.300 o numero de saccas de café entregues a baldeação em Campinas, ou mais 1.207.537 do que em 1900. Os mezes de Agosto, Setembro e Outubro foram os de maior exportação ; a media mensal nesse periodo foi de 632.104 saccas.

Receita

Foram arrecadas as seguintes, de cada uma das tres linhas:

Tronco e Ramaes . .	16.836.189$547
Rio Grande e Caldas .	2.293:988$385
Catalão	686:629$138
	19.816:807$070

Comparados este algarismos com os correspondentes de 1900, nota-se:

augmento de . . . . 2.561:473$536
na receita do Tronco e Ramaes,
diminuição de. . . . 94:328$552
na receita de Rio Grande e Caldas,
augmento de . . . . 5:113$385
na receita do Catalão

o que dá em somma um augmento de Rs. 2.472:258$369 sobre a receita de 1900.

Despeza

As despezas das diversas linhas foram:

Tronco e Ramaes . .	6.963.042$350
Rio Grande e Caldas .	1.626:543$938
Catalão	937:230$103
	9.526:816$391

Comparadas ás relativas a 1900, nota-se:

augmento de . . . . 223:094$605
nas do Tronco e Ramaes.
diminuição de . . . . 81:768$255
nas do Rio Grande e Caldas
diminuição de. . . . 50:547$531
nas de Catalão

o que reduz á 90:778$819 o augmento sobre a despeza total em 1900.

Renda liquida

Confrontados os algarismos da receita e da despeza de cada linha, temos em resultado:

Tronco e Ramaes . .	9.873:147$197
Rio Grande e Caldas .	667:444$447
Catalão, deficit . . .	— 250:600$965
	10.289:990$679

Comparados estes resultados com os correspondentes de 1900, verifica-se:

augmento de	2.338:378$931
na renda liquida de Tronco e Ramaes	
diminuição de.	12:560$297
na renda liquida de Rio Grande e Caldas	
diminuição de	55:660$916
no deficit da linha do Catalão	

o que em definitiva mostra um augmento de....... 2.381:479$550 sobre a renda liquida total de 1900.—

Applicação da renda

A renda liquida, augmentada do saldo que passou de 1900, e das quantias recebidas do Governo Federal, elevou-se a somma de 11.032:230$029, do qual sendo deduzidas a importancia das restituições feitas ao mesmo Governo, as despezas com o serviço do emprestimo em Londres e o imposto sobre dividendos, deixou o saldo de 10.649:032$674 que com a approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte distribuição:

Para pagamento 55.º e 56.º dividendos na razão de 12 % ao anno . .	7.211:553$600
para fundo de reserva	1.000:000$000
a transportar para o semestre seguinte	2.437:479$014

A quantia levada ao seguinte semestre pode parecer um tanto elevada, mas a Directoria, attendendo a que será pequena a safra pendente e que os effeitos da reducção de tarifas, posta em pratica nos ultimos mezes do anno proximo passado, se farão sentir no presente, julga prudente prevenir-se contra as consequencias da provavel diminuição de renda no corrente exercicio.

Fundo de reserva

Com a quantia de 1.000:000$000 levada a credito desta conta, e os rendimentos de 1901, fica elevada a Rs. 3.068:829$781, o fundo de reserva da Companhia.

Impostos

As importancias liquidas dos impostos arrecadados pela Companhia e recolhidas aos cofres dos respectivos Governos, foram as seguintes:

Governo Federal . . .	479:403$530
» de S. Paulo . . .	280:344$490
» de Minas . . .	322:952$716
	1.082:700$736

Via Permanente

A extensão da linha em trafego foi augmentada com o trecho de 17 kilometros do ramal de Sta. Rita do Paraizo, inaugurado a 25 de Dezembro, ficando elevada a 1209 kilometros.

Continuaram-se os trabalhos de melhoramento do leito e da superstructura.

Acham-se substituidos os trilhos de 19.5 kilogrammas pelos de 25-em 167 kilometros.

A conservação da linha e dependencias foi feita com a costumada regularidade, e não exigio dispendio extraordinario senão em um trecho do ramal de Serra Negra, damnificado por chuvas torrenciaes e excepcionaes. As obras provisorias que então se fizeram rapidamente para que não houvesse irregularidade no trafego já se achão substituidas por outras de caracter difinitivo.

Telegrapho

Acham-se em bom estado as linhas telegraphicas e telephonicas, bem como os respectivos apparelhos.

O serviço foi feito com regularidade.

Almoxarifado

O movimento foi do valor de 7.114:854$526 reis.

O material em ser representa a importancia de 1.431:973$186.

Locomoção

Ficou elevado a 117 o numero de locomotivas, tendo entrado em serviço as 4 construidas especialmente para os trens de passageiros pelos fabricantes Beyer Peacock & C., de Manchester.

Durante o anno foram adquiridos 2 carros para passageiros de 1ª. classe, e 1 de 2.ª á Companhia Metalurgica e Constructora do Rio de Janeiro, e construidos 4 de 2.ª classe nas nossas officinas. O numero destes vehiculos é presentemente de 142.

O numero de vagões é de 1.819, inclusive 37 construidos nas nossas officinas, com compartimentos para guardas, e a lotação de 10 toneladas.

As officinas passaram por alguns melhoramentos, limitados pela exigua area que occupam, e de forma alguma em proporção com os serviços sempre crescentes que d'ellas exige o constante desenvolvimento do trafego das nossas linhas.

Impondo-se a necessidade de novas edificações que permittam a installação de novos machinismos e melhor distribuição dos actuaes, a Directoria adquiriu o terreno indispensavel para esse fim.

Estações novas

Foram inauguradas as seguintes estações:

Dasembargador Furtado,	no km.	25	do Tronco.
Coronel Orlando	» »	57	
e Jussára	» »	66	do ramal de Santa Rita do Paraizo

Foi aberto o trafego de passageiros, mercadorias, e serviço telegraphico nos seguintes postos telegraphicos que passaram a categoria de Estações:

Orissanga	no km.	108	e
Faveiro	» »	212	do Tronco.
Mandihú	» »	402	da linha do Rio Grande
Gerivá	» »	15	do ramal de Caldas.

Melhoramentos

Importantes construcções e acquisições se fizeram durante o anno, sob este titulo, avultando a construcção e augmento de estações e dependencias, acquisição de trilhos de 25 kilogrammas, e a de locomotivas, carros e vagões.

A importancia despendida foi de 2.224:892$650 réis.

Construcção

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Ficaram concluidas todas as obras até o kilometro 66, sendo abertas ao trafego as estações «Coronel Orlando» e «Jussára».

Continuou-se o assentamento dos trilhos, que se acha no kilometro 83, á margem esquerda do rio Sapucahy-mirim.

Proseguem com regularidade os trabalhos da preparação do leito, do kilometro 84 ao 128.

Procedeu-se a uma revisão completa dos estudos desde o kilometro 134 até o ponto terminal, kilometro 168, da qual resultou um traçado consideravelmente melhor quanto ás condições technicas, e á extensão que ficou reduzida de perto de 10 kilometros.

Ramal do Guaxupé

Approvados os estudos pelo governo do Estado, deu-se começo á locação e á construcção do leito, que se achará brevemente em estado de receber a superstructura.

Os interessados na construcção do ramal têm concorrido pontualmente com o capital requisitado, de conformidade com o contracto que celebraram com a Companhia.

Conclusão

Com esta exposição, srs. Accionistas, julga a Directoria ter-vos ministrado informações sobre as occurrencias mais importantes do anno social de 1901, entretanto vos prestará com satisfação, quaesquer outros esclarecimentos que desejardes.

Nos relatorios das diversas repartições, dos quaes o presente é em parte um extracto, notadamente no relatorio da Inspectoria Geral, encontrareis minuciosa relação dos serviços executados em todos os ramos.

Terminando a Directoria tem a satisfação de louvar a todo o pessoal em geral pela dedicação e zelo no cumprimento das respectivas obrigações, especialisando o dr. Inspector Geral e seus dignos auxiliares immediatos dr. Chefe da Locomoção e Chefe do Trafego, aos quaes mais directamente é devido o cabal desempenho do maior serviço de transporte que a Companhia tem tido.

Campinas, 6 de Maio de 1902.

Antonio Carlos de Moraes Salles.
Manoel José Gomes.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Barão de Ibitinga.
J. Paulino Nogueira.

ANNEXOS

Que acompanham o Relatorio

1.º *Parecer do Conselho Fiscal.*
2.º *Balanço do anno.*
3.º *Distribuição da renda geral.*
4.º *Serviço do emprestimo.*
5.º *Receita e despeza das linhas.*
6.º *Demonstração da despeza.*
7.º *Movimento nas transferencias de acções.*
8.º *Relatorio do Inspector Geral.*
9.º ,, ,, *Engenheiro Chefe.*
10.º ,, ,, *Representante na Capital Federal.*
11.º ,, ,, *Chefe do escriptorio de S. Paulo.*
12.º *Actas das assembléas de accionistas.*
13.º *Relação geral dos Snrs. accionistas.*

ANNEXO N. 1

PARECER DO CONSELHO FISCAL

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Campinas, 30 de Abril de 1902.

Snrs. Accionistas

O Conselho Fiscal, de accôrdo com os Estatutos, tendo examinado os livros e mais documentos que lhe foram presentes relativos as contas do anno de 1901, é de parecer que sejam approvadas por terem sido achadas exactas e de accôrdo com o balanço apresentado.

Em seu ultimo parecer o Conselho fiscal propôz que, deduzida a importancia necessaria para o pagamento do dividendo annual de 12 %, fosse levado a fundo de reserva a quantia de Rs. 800:000$000, mas verificando-se pelos documentos presentes augmento de renda no ultimo semestre, assim como diminuição de certas despezas, propõe que seja levado a fundo de reserva a quantia de Rs. 1.000:000$000 e para o semestre seguinte o saldo de Rs. 2.437:479$074, de accôrdo com a proposta da Directoria.

Os Membros do Conselho fiscal não podem deixar de chamar a attenção dos Senhores Accionistas para a prosperidade da Companhia, devida a sua boa e criteriosa administração.

Barão Geraldo de Rezende.
Gustavo Adolpho e Castro.
Dr. Guilherme Alves da Silva.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

BALANÇO geral encerrado em 31 de Dezembro de 1901.

ACTIVO

Accionistas : Emissão de 1899 :		
Saldo de 82.531 Acções subscriptas	. . . . . .	9.903:920$000
Apolices do Fundo de Reserva :		
Importancia de 382 apolices de 1:000$000	. . . . . .	364:656$000
Bens de raiz :		
Predio do Escriptorio Central	. . . . . .	200:000$000
Linhas ferreas :		
Tronco até Araguary e Ramaes	47.905:924$427	
Linha de Santa Rita do Paraizo	2.649:267$786	
Melhoramentos da linha	17.567:789$468	68.122:981$681
Linha de Guaxupé :		
O dispendido até esta data	. . . . . .	151:902$889
Armazem de materiaes :		
Pelos existentes	1.431:973$186	
Material a chegar :		
Em viagem a credito dos fornecedores	68:306$469	1.500:279$655
Contadoria Central :		
Saldo do trafego mutuo a receber	. . . . . .	372:811$100
Contadoria do Trafego :		
Saldos das Estações do Tronco, Rio Grande e Catalão	. . . . . .	171:345$895
Devedores diversos :		
British Bank of South America Londres : Lbs. 1127=17=4	31:495$522	
Fry, Miers & C.—Londres Lbs. 364,=0=2	7:280$170	
Varios saldos	50:280$266	89:055$958
Governo geral : c/ restituição de juros :		
Recolhido ao Thesouro até esta data	2.322:296$234	
A recolher do 2º semestre de 1901	480:104$108	2.802:400$342
Juros e Resgate do Emprestimo :		
Saldo do dispendido	. . . . . .	1.635:023$535
Juros garantidos : Linha do Rio Grande :		
Saldo d'esta conta	. . . . . .	1.009:965$165
Juros garantidos : Linha do Catalão :		
Saldo d'esta conta	. . . . . .	4.548:491$278
Juros a receber do Governo Geral :		
Linha Catalão - 2º semestre de 1901	254:700$000	
Linha Rio Grande : 2º dito, dito	55:615$732	310:315$732
Acções caucionadas :		
As da Directoria (500) em garantia de sua gestão	. . . . . .	100:000$000
London & Brazilian Bank, Limited :		
Saldo em conta corrente da Companhia	. . . . . .	5.927:696$760
Caixa :		
Dinheiro existente na séde	254:611$401	
Idem nas Agencias de S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	66:094$084	320:705$485
Réis	. . . . . .	97.531:551$475

PASSIVO

Capital :		
Valor nominal de 350.000 Acções a 200$000	. . . . . .	70.000:000$000
Fundo de Reserva :		
Apolices e dinheiro	. . . . . .	2.068:829$781
Obrigações preferenciaes :		
Existentes em circulação 3.267 de Lbs. 100=Lbs. 326,700=0=0	. . . . . .	2.903:942$133
Companhia Paulista :		
Saldo do custeio da Estação de Campinas	. . . . . .	64:192$490
Pessoal do trafego :		
Pagamento a effectuar-se : Tronco, Rio Grande e Catalão	487:299$369	
Pessoal da Tracção : c/ provisoria	28:613$520	515:912$889
Linha de Guaxupé :		
Importancia de trez chamadas de capital ; realizadas	. . . . . .	400:000$000
Credores diversos :		
Varios saldos de fornecedores	. . . . . .	604:984$679
Governo do Estado de S. Paulo :		
Saldo da arrecadação de impostos	. . . . . .	45:489$220
Governo do Estado de Minas Geraes :		
Saldo da arrecadação de impostos	. . . . . .	54:146$152
Governo Geral :		
Saldo da arrecadação de impostos	. . . . . .	52:353$924
Governo Geral : c/ garantia do Emprestimo (moeda papel)		
Importancia de juros garantidos	. . . . . .	2.236:170$985
Governo Geral : c/ garantia do Emprestimo (oiro)		
Importancia de juros garantidos (cambio 27 d.)	. . . . . .	1.548:000$000
Governo Geral : c/ garantia do emprestimo (apolices oiro)		
Importancia de juros garantidos com Fundig Bonds (cambio 27 d.)	. . . . . .	653:252$892
Governo Geral : c/ Capital do Paiz :		
Importancia de juros garantidos—Linha Rio Grande	. . . . . .	1.009:965$165
Governo Geral : c/ garantia Linha Catalão :		
Importancia de juros garantidos	. . . . . .	4.803:191$278
Caução de Empreiteiros :		
Saldo desta conta	. . . . . .	39:192$181
Caução da Directoria :		
Valor de 500 acções	. . . . . .	100:000$000
Ordenados de operarios a pagar :		
Os não reclamados	. . . . . .	30:242$764
Imposto de dividendos a pagar :		
Dos dous semestres d'este anno	. . . . . .	149:463$160
Restituição a pagar ao Governo Geral :		
Saldo do 2º semestre d'este anno	. . . . . .	480:104$108
Dividendos :		
Saldo a pagar dos 45º á 55º	119:101$328	
O 56º do 2º semestre d'este anno a distribuir	5.408:665$200	5.527:766$528
Renda geral :		
Saldo d'esta conta	. . . . . .	4.244:351$146
Réis	. . . . . .	97.531:551$475

S. E. ou O. — Campinas, 31 de Março de 1902.

Antonio Carlos de Moraes Salles,
PRESIDENTE

Candido G. Gomide,
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL

Eduardo M. Campos,
GUARDA-LIVROS DA COMPANHIA

ANNEXO N. 3

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

COMPANHIA MOGYANA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL NO ANNO DE 1901

DEBITO

Pagamento do 55º dividendo. . .	1.802:888$400	
Idem do 56º dito	5.408:665$200	7.211:553$600
Idem do imposto sobre esses dividendos.		149:463$160
Serviço do Emprestimo em Londres		70:920$440
Restituição ao Governo :		
Recolhido ao Thesouro : Saldo da linha do Rio Grande : 1º semestre de 1901	131:724$607	
A recolher :		
Saldo do 2º semestre : 480:104$108		
Menos : a receber do Governo . . . . 55:615$732	424:488$376	556:212$983
Applicado :		
A fundo de Reserva	1.000:000$000	
Saldo para o seguinte semestre. .	2.437:479$074	3.437:479$074
Réis. . . .		11.425:629$257

Campinas, 31 de Março de 1902.

Antonio Carlos de Moraes Salles,
Presidente.

CREDITO

Saldo não distribuido em 1900 . . .		611:018$818
Renda liquida de 1901 : resultado das tres linhas.		10.289:990$673
Recebido do Governo : da linha do Catalão : garantia de juros do 2º semestre de 1900	254:700$000	
Dita do 1º dito de 1901	254:700$000	
Da linha do Rio Grande : saldo do 1º semestre de 1900	15:219$766	524:619$766
Réis. . . .		11.425:629$257

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

SERVIÇO DO EMPRESTIMO

COMPANHIA MOGYANA

EMPRESTIMO EM LONDRES

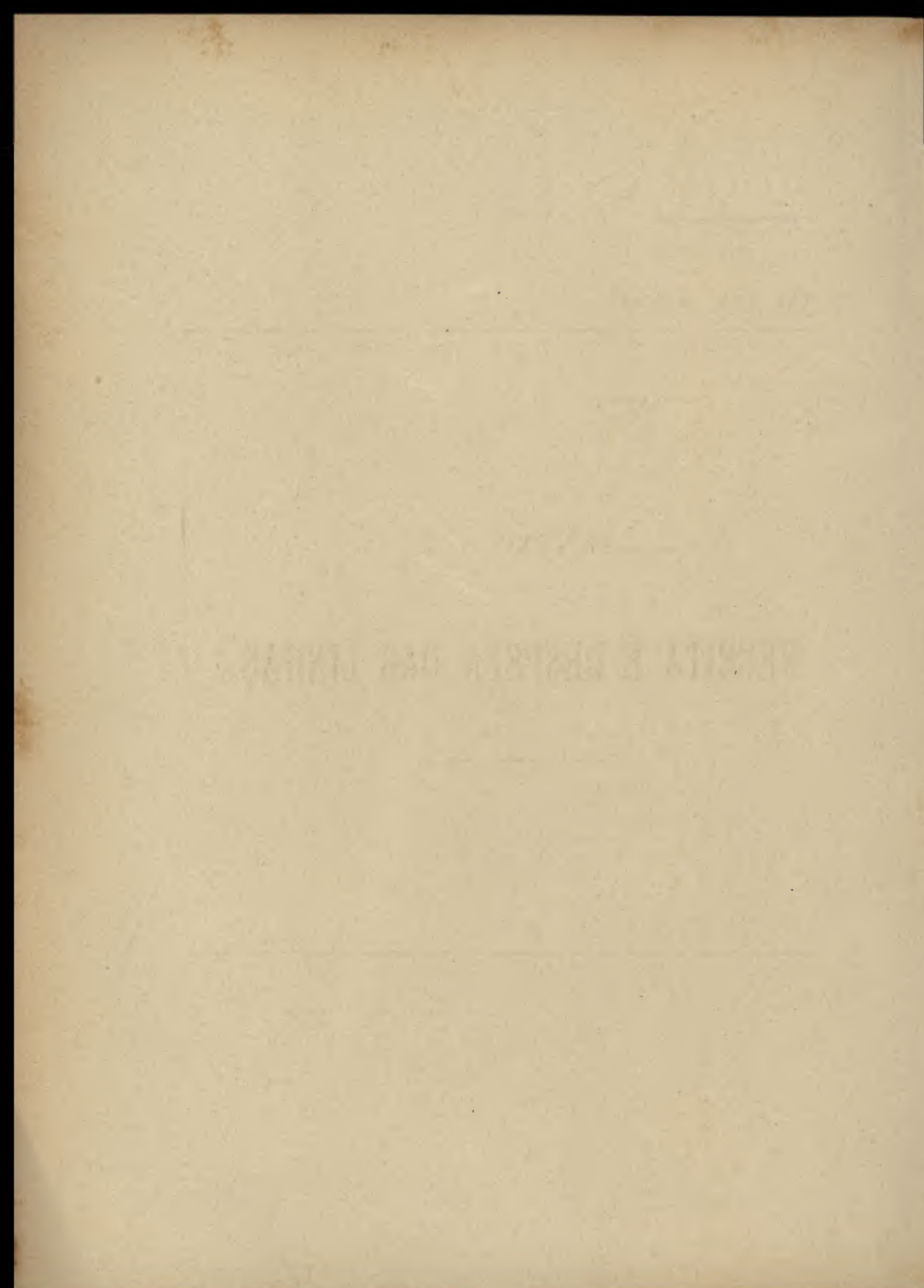
SERVIÇO NO ANNO DE 1901

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em apolices, ouro, Ls. 14,512.10.0, que vendidas a 84 1/4 % e despezas, produzirão liquido . . Ls.	12,202. 7. 7	27 ds.	108:465$592
Juros abonados pelo Banqueiro, em c/c . . . Ls.	109. 2. 8	»	970$070
2.º Semestre			
Recebido da Delegacia do Governo, em ouro . . . Ls.	14,512.10. 0	»	129:000$000
Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . . Ls.	107. 3. 8	»	952$740
Supprido pela Companhia			
Remessa de cambiaes para complemento dos pagamentos de juros e amortisação em Ls. 4,735.11.10, que custarão Rs. 107:761$248 e applicadas em Londres ao cambio par (27 ds.) . . Ls.	4,735.11.10	»	42:094$158
Differença de cambio n'essas Ls. 4,735.11.10	. . . . . .	. . .	65:667$090
Ls.	31,666.15. 9	Rs.	347:149$650

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pago o 32.º coupon de juros . . . . Ls.	8,525. 0. 0	27 ds.	75:777$780
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . . Ls.	91.13. 0	»	814$670
2.º Semestre			
Pago o 33.º coupon de juros . . . . Ls.	8,525. 0. 0	»	75:777$780
Idem a amortisação de 143 obrigações preferenciaes de Ls. 100. 0. 0 cada uma Ls.	14,300. 0. 0	»	127:111$110
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . . Ls.	192.16. 2	»	1:713$850
Desconto da nossa remessa Ls.	32. 6. 7	»	287$370
Encerramento desta conta: com o saldo da conta de differenças de cambio . . Rs. 36:840$808; pela renda geral . . » 28:826$282			65:667$090
Ls.	31,666.15. 9	Rs.	347:149$650

Eduardo M.a Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

ANNEXO N. 5

RECEITA E DESPEZA DAS LINHAS

COMPANHIA MOGYANA

RECEITA E DESPEZA GERAL NO ANNO DE 1901

RECEITA

Passageiros		2.637:795$980
Encommendas		508:941$860
Mercadorias		16.128:194$720
Rendimento do Telegrapho		120:579$080
Armazenagens		85:209$640
Arrecadação de impostos		67:481$143
Animaes em Trens de passageiros		50:430$920
Ditos em Trens de cargas		107:200$320
Receitas diversas, sendo :		
Juros de móra	8:366$870	
Sello de entradas	148$500	
Conservação telegraphica	4:663$992	
Premios e descontos	62:768$340	
Emolumentos do Escriptorio	15:555$200	
Renda eventual	19:470$505	110:973$407
Réis		19.816:807$070

DESPEZA

Administração	393:998$805
Secretaria	147:645$000
Trafego	1.482:767$532
Telegrapho	333:841$643
Tracção	4.264:463$073
Linhas e suas dependencias	2.335:633$678
Honorarios da Contadoria Central	47:578$760
Ramal Dumont (auxilio)	172:754$240
Custeio e Baldeação Estação Campinas	225:307$340
Auxilio S. Clemente	28:297$640
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despezas accessorias	2:936$270
Despezas diversas	90:632$410
	9.526:816$391
Saldo a favor da Receita	10.289:990$679
Réis	19.816:807$070

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo Mª. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Tronco

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1901

RECEITA	
Passageiros	1.925:206$060
Encommendas	401:066$730
Mercadorias	14.141:053$040
Rendimento do Telegrapho	88:312$490
Armazenagens	60:563$860
Arrecadação de impostos	23:538$940
Animaes em trens de passageiros	33:963$570
Ditos em trens de cargas	51:511$450
Receitas diversas	110:973$407
Réis	16.836:189$547

DESPEZA	
Administração	309:329$150
Secretaria	127:712$124
Trafego	1.058:920$817
Telegrapho	230:255$473
Tracção	3.296:302$376
Linha e suas dependencias	1.379:988$810
Honorarios da Contadoria Central	39:645$700
Ramal Dumont (auxilio)	172:754$240
Custeio e Baldeação Estação Campinas	225:307$340
Auxilio S. Clemente	28:297$640
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despezas accessorias	2:936$270
Despezas diversas	90:632$410
	6.963:042$350
Saldo a favor da Receita	9.873:147$197
Réis	16.836:189$547

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M.ª Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

Secção do Rio Grande e Caldas

RECEITA E DESPEZA NO ANNO DE 1901

RECEITA	
Passageiros.	558:385$380
Encommendas	81:175$890
Animaes em Trens de passageiros	11:880$690
Rendimento do Telegrapho.	24:051$560
Mercadorias	1.543:626$430
Animaes em Trens de cargas	38:209$090
Armazenagens	20:056$060
Arrecadação de impostos	16:603$285
Réis.	2.293:988$385

DESPEZA	
Administração	32:636$020
Secretaria	19:932$876
Trafego	288:887$650
Tracção	654:056$750
Telegrapho.	67:134$027
Linhas e suas dependencias	558:034$495
Honorarios da Contadoria Central	5:862$120
	1.626:543$938
Saldo a favor da Receita.	667:444$447
Réis.	2.293:988$385

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo Mª. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

20

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO CATALÃO

Receita e Despeza no anno de 1901

RECEITA	
Passageiros	154:204$540
Encommendas	26:699$240
Animaes em Trens de passageiros	4:586$660
Rendimento do Telegrapho	8:215$030
Mercadorias	443:515$250
Animaes em Trens de cargas	17:479$780
Armazenagens	4:589$720
Arrecadação de impostos	27:338$918
	686:629$138
Deficit	250:600$965
Réis	937:230$103

DESPEZA	
Administração	52:033$635
Trafego	134:959$065
Tracção	314:103$947
Telegrapho	36:452$143
Linha e suas dependencias	397:610$373
Honorarios da Contadoria Central	2:070$940
Réis	937:230$103

S. E. ou O.

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M[a]. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

ANNEXO N. 6

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

COMPANHIA MOGYANA

TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da despeza no anno de 1901

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Ordenados do Presidente e Directores	21:600$000	. . . . . .	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro	106:112$124	. . . . . .	106:112$124	
Despezas diversas:				
Medicos, pharmacias e tratamentos	. . . . . .	. . . . . .	5:688$340	
Advogados e despezas judiciaes	. . . . . .	. . . . . .	6:470$340	
Impostos municipaes	. . . . . .	. . . . . .	9:022$960	
Despezas geraes	. . . . . .	. . . . . .	44:450$770	
Fiscalisação	. . . . . .	. . . . . .	25:000$000	218:544$534
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	36:789$996	607$210	37:397$206	
Almoxarifado	80:283$200	3:007$685	83:290$885	
Contadoria	179:864$700	6:200$419	186:065$119	
Escriptorio Central	. . . . . .	. . . . . .	2:575$940	309:329$150
Trafego:				
Administração e Escriptorio	72:953$500	4:545$651	77:499$151	
Estações	697:487$510	93:032$726	790:520$236	
Trens	172:327$630	18:573$800	190:901$430	1.058:920$817
Tracção:				
Administração e Escriptorio	42:634$842	202$969	42:837$811	
Conducção de trens	597:193$382	1.481:698$883	2.078:892$265	
Reparo de locomotivas	548:074$254	245:932$202	794:006$456	
Dito de carros	91:207$178	60:057$337	151:264$515	
Dito de vagões	116:221$263	113:080$066	229:301$329	3.296:302$376
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	145:669$770	14:726$320	160:396$090	
Conservação	30:936$313	38:923$070	69:859$383	230:255$473
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	43:109$999	2:340$568	45:450$567	
Via permanente	916:243$499	372:022$509	1.288:266$008	
Estações	519$000	13:166$295	13:685$295	
Lastro	. . . . . .	402$000	402$000	
Cercas, cancellas, etc.	5:042$250	9:649$880	14:692$130	
Obras d'arte	2:862$500	14:630$310	17:492$810	1.379:988$810
Despezas accessorias:				
Auxilio Ramal Dumont	. . . . . .	. . . . . .	172:754$240	
Custeio da Estação de Campinas	. . . . . .	. . . . . .	225:507$340	
Honorarios da Contadoria Central	. . . . . .	. . . . . .	39:645$700	
Auxilio S. Clemente	. . . . . .	. . . . . .	28:297$640	
Estação de Sapucahy	. . . . . .	. . . . . .	960$000	
Diversas	. . . . . .	. . . . . .	2:936$270	469:901$190
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	6.963:042$350

Campinas, 31 de Março de 1902.

CANDIDO G. GOMIDE,
Chefe do Escriptorio Central.

EDUARDO M.ª CAMPOS
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

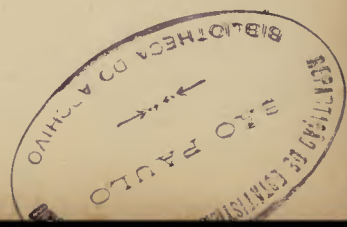
RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despeza no anno de 1901

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL GERAL
Secção administrativa				
Direcção				
Ordenado do Presidente da Directoria .	. . . . . .	. . . . .	6:000$000	
Secretaria				
Ordenados do Pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio. . . .	. . . . . .	. . . . .	13:932$876	19:932$876
Secção technica				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	270$910	12:750$910	
Contadoria	12:120$000	1:765$110	13:885$110	32:636$020
Trafego				
Administração e Escriptorio	7:920$000	1:373$670	9:293$670	
Estações	208:887$710	25:870$860	234:758$570	
Trens	39:309$930	5:525$480	44:835$410	288:887$650
Tracção				
Administração e Escriptorio	6:269$640	47$919	6:317$559	
Conducção de Trens	86:128$348	367:570$718	453:699$066	
Reparo de Locomotivas	79:256$549	58:768$673	138:025$222	
Dito de Carros	13:236$920	11:624$556	24:861$476	
Dito de Vagões.	16:637$490	14:515$937	31:153$427	654:056$750
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	37:349$360	4:501$000	41:850$360	
Conservação	13:935$500	11:348$167	25:283$667	67:134$027
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	7:200$000	384$464	7:584$464	
Via permanente.	363:892$444	149:142$032	513:034$476	
Obras d'arte.	22:079$875	2:401$060	24:480$935	
Estações, etc.	132$000	9:998$620	10:130$620	
Cercas, cancellas, etc.	—	2:804$000	2:804$000	558:034$495
Despezas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central. . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	5:862$120
Réis.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	1.626:543$938

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo Ma. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da Despeza no anno de 1901

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
SECCÃO TECHNICA				
Administração				
Inspectoria geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	151$080	25:111$080	
Contadoria	20:040$000	882$555	20:922$555	52:033$635
Trafego				
Administração e Escriptorio	9:120$000	686$835	9:806$835	
Estações	81:632$810	13:020$580	94:653$390	
Trens	27:736$100	2:762$740	30:498$840	134:959$065
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:005$418	24$162	2:029$580	
Conducção de Trens	27:128$970	205:906$681	233:035$651	
Reparo de Locomotivas	25:027$167	31:852$228	56:879$395	
Dito de carros	4:177$002	5:715$967	9:892$969	
Dito de Vagões	5:213$647	7:052$705	12:266$352	314:103$947
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	14:135$060	2:250$500	16:385$560	
Conservação	14:397$000	5:669$583	20:066$583	36:452$143
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	12:000$000	3$900	12:003$900	
Via permanente	253:595$058	113:886$335	367:481$393	
Obras d'arte	10:299$250	628$800	10:928$050	
Estações, etc.	90$000	3:556$530	3:646$530	
Cercas, cancellas, etc.	—	3:550$500	3:550$500	397:610$373
Despezas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	2:070$940
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	937:230$103

Campinas, 31 de Março de 1902.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo Mª. Campos,
Guarda-Livros da Companhia.

ANNEXO N. 7

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

MOVIMENTO

DAS

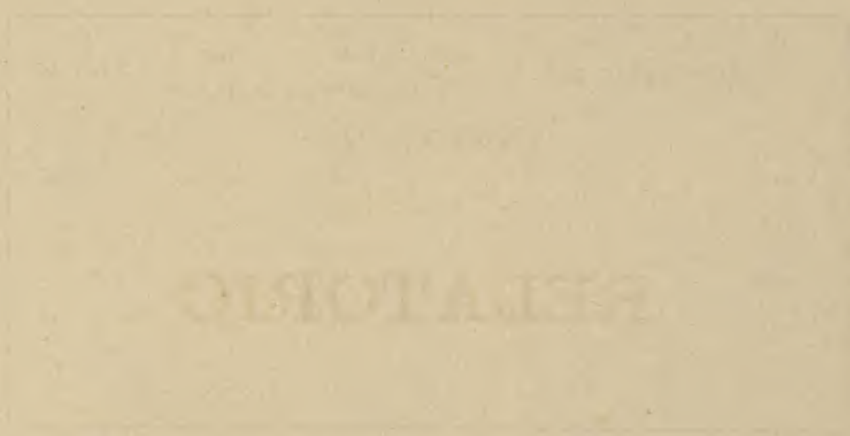
Transferencias de Acções

DURANTE O ANNO DE 1901

Effectuadas por:	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	3.662	55.655	59.317
Herança, doação e averbação .	9.727	18.221	27.948
Caução	119	24.432	24.551
Baixa de caução	370	39.405	39.775
Total . . .	13.878	137.713	151.591

Campinas, 23 de Abril de 1902.

O Chefe do Escriptorio Central,
CANDIDO G. GOMIDE.

O Secretario,
JOAQUIM PINTO DE MORAES.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Destes carros achavam-se em reparação a 31 de Dezembro de 1901, os que se seguem:

Designação dos carros	Linhas			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
1.ª Classe . . .	—	1	—	1
Mixtos	1	—	—	1
2.ª Classe . . .	2	—	1	3
Reservados . .	1	—	—	1
Inspecção . . .	1	—	—	1
Correio	—	—	1	1
» e bagagens	—	—	1	1
Totaes . .	5	1	3	9

E dous em construcção, como já ficou consignado.

Os carros foram em geral bem conservados e sempre mantidos aceiados e desinfectados.

Campinas, 14 de Abril de 1902.

Tenho a honra de apresentar á V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1901, subdividido como se segue:

I. Extensão das Linhas.

II. Contabilidade
- 1º Resultado do Trafego.
- 2º Receita.
- 3º Despeza.
- 4º Renda liquida.

III. Estatistica
- 1º Passageiros.
- 2º Telegrammas.
- 3º Bagagens e Encommendas.
- 4º Animaes em trens de passageiros.
- 5º Mercadorias.
- 6º Animaes em trens de mercadorias.

IV. Trafego
- 1º Transporte de mercadorias.
- 2º Movimento dos trens e vehiculos.
- 3º Estações e postos telegraphicos.
- 4º Desvios.
- 5º Serviço telegraphico.
- 6º Tarifas.
- 7º Horarios.
- 8º Accidentes.
- 9º Interrupções.
- 10º Indemnisações.
- 11º Despeza.
- 12º Utilisação dos trens e vehiculos.

V. Locomoção
- 1º Material rodante.
- 2º Tracção.
- 3º Officinas.
- 4º Fundição.
- 5º Resumo geral das despezas.
- 6º Melhoramentos.
- 7º Pessoal.

VI. Linha.
- 1º Extensão.
- 2º Via Permanente.
- 3º Estações, outros edificios e dependencias.
- 4º Obras d'arte.
- 5º Lastro.
- 6º Cercas.
- 7º Melhoramentos da linha.
- 8º Pessoal.
- 9º Despeza.

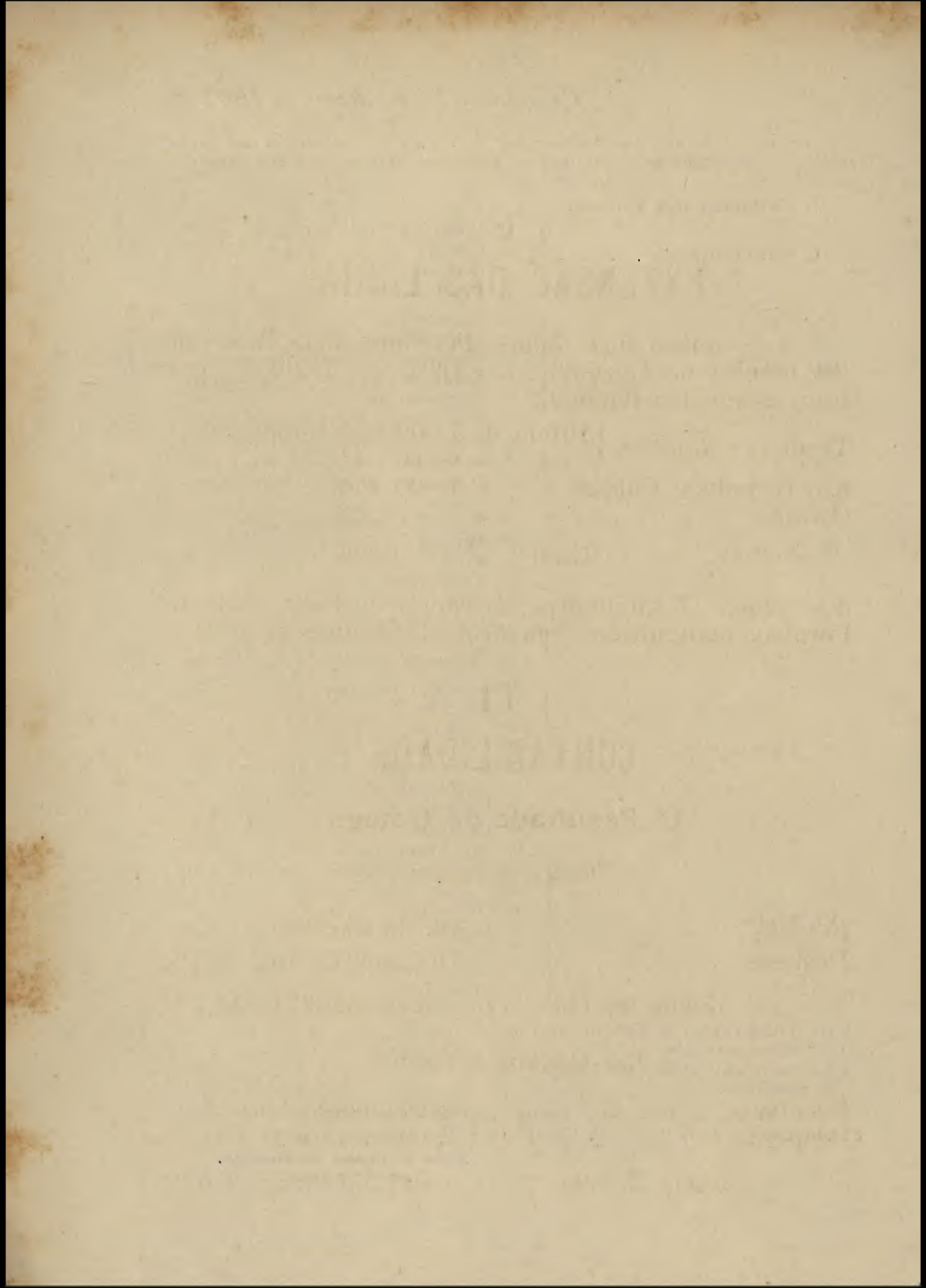
VII. Telegrapho e Telephono.

VIII. Almoxarifado.

IX. Melhoramentos da Linha.

X. Pessoal.

Ao Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

Catalão

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraiso	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	199	—	199
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—		121	—	121
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	9	—	9
Rio Grande.	—	—	—	—	—	7.090	—	7.090
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	62	—	62
Catalão	390	108	2	6.233	87	35.093	106	42.019
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	206	—	206
Total . , . . .	390	108	2	6.233	87	42.780	106	49.706

Relação dos immigrantes, que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1901 :

DESTINO	NUMERO	DESTINO	NUMERO
Ribeirão Preto	2.677	Transporte . . .	14.098
Serra Azul	1.728	Eleuterio	135
Tibiriçá, ...	1.359	Pedreira	107
Cravinhos	935	Mandihú	107
Gloria	771	Pantaleão	103
São José do Rio Pardo.	657	Desembargador Furtado	101
Buenopolis	541	Canôas	97
Villa Costina.	477	Corrego Fundo	93
Mocóca	411	Itoby	91
São Simão.	389	Prata	91
Batataes	384	Carlos Gomes	72
Franca	382	Visconde de Parnahyba	70
Lagôa	358	Brumado	68
Itapira	351	Monte Alegre	63
Villa Bomfim	311	Amparo.	62
São João da Boa Vista.	283	Jardinopolis	61
Jaguary.	276	Serra Negra	50
Tanquinho	256	Sapucahy	49
Engenheiro Brodowski .	247	Coronel Corrêa	43
Sarandy	206	Santo Aleixo.	37
Santa Thereza	179	Macahubas	33
Engenheiro Röhe . . .	175	Tambahú . , ...	31
Resaca	166	Bôa Sorte	24
Engenheiro Gomide . .	149	Tres Pontes	23
Sertãosinho	147	Barão de Ataliba Nogueira	23
Espirito Santo do Pinhal	144	Casa Branca	22
Restinga	139	Rifaina	21
		Mogy-Mirim	17
A' transportar . .	14.098	A' transportar . .	15.792

I

EXTENSÃO DAS LINHAS

A extensão das linhas da Companhia Mogyana era, em 31 de Dezembro de 1901, de 1.209 kilometros, assim distribuidos :

Tronco e Ramaes	Bitola de	1,m00	615	kilometros.
	» »	0,m60	41	»
Rio Grande e Caldas	» »	1,m00	270	»
Catalão	» »	»	283	»
	Total . .		1.209	

dos quaes 17 kilometros no ramal de Santa Rita do Paraizo, inaugurados em 25 de Dezembro de 1901.

II

CONTABILIDADE

1.° Resultado do trafego

Tronco e Ramaes

Receita	16.733:460$190	
Despeza.	6.744:697$816	=40,3 %
Renda liquida . .	9.988:762$374	=59,7 %

Rio Grande e Caldas

Receita	2.293:988$385	
Despeza.	1.606:611$062	=70,0 %
Renda liquida . .	687:377$323	=30,0 %

Catalão

Receita . . . . 686:629$138
Despeza. . . . . 937:230$103=136,4 %

Deficit . . 250:600$965

Total Geral

	1901		1900		Differença em 1901	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita		19.714:077$713		17.311:336$760	2.402:740$953	
Despeza	47,1	9.288:538$981	52,2	9.030:921$881	257:617$100	
Renda liquida . .	52,9	10.425:538$732	47,8	8.280:414$879	2.145:123$853	

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego :

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Differença do saldo em relação ao anterior
1897	16.382:446$141	10.367:730$810	6.014:715$331	+ 116:785$378
1898	15.784:851$853	9.681:537$315	6.103:314$538	+ 88:599$207
1899	15.772:440$105	9.207:282$821	6.565:157$284	+ 461:842$746
1900	17.311:336$760	9.030:921$881	8.280:414$879	+ 1.715:257$595
1901	19.714:077$713	9.288:538$981	10.425:538$732	+ 2.145:123$853

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs. 19.816:807$070, que se subdivide pelas tres seguintes linhas:

Tronco e Ramaes . . . . 16.836:189$547
Rio Grande e Caldas. . . . . . 2.293:988$385
Catalão . . . . 686:629$138

Total . . . 19.816:807$070

O seguinte quadro mostra ella detalhada e comparada com a de 1900:

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Passagens	2.637:795$980	2.461:824$900	175:971$080	
Encommendas e bagagens.	508:941$860	509:139$680		197$820
Animaes em trens de passageiros	50:430$920	49:928$330	502$590	
Animaes em trens de cargas	107:200$320	115:670$240		8:469$920
Mercadorias	16.128:194$720	13.910:082$730	2.218:111$990	
Telegrapho	120:579$080	116:412$640	4:166$440	
Armazenagens, etc. . . .	85:209$640	81:172$036	4:037$604	
Accessorias	178:454$550	100:318$145	78:136$405	
Total . . .	19.816:807$070	17.344:548$701	2.472:258$369	

Comparando a receita de 1901 com a de 1900, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Passagens	1.925:206$060	1.795:224$390	129:981$670	
Encommendas e bagagens	401:066$730	396:967$030	4:099$700	
Animaes em trens de passageiros	33:963$570	34:526$010		562$440
Animaes em trens de cargas	51:511$450	63:809$720		12:298$270
Mercadorias.	14.141:053$040	11.778:784$940	2.362:268$100	
Telegrapho	88:312$490	86:856$290	1:456$200	
Armazenagens, etc. . . .	60:563$860	56:393$980	4:169$880	
Accessorias	134:512$347	62:153$651	72:358$696	
Total . . .	16.836:189$547	14.274:716$011	2.561:473$536	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Passagens	558:385$380	513:715$470	44:669$910	
Encommendas e bagagens . .	81:175$890	83:844$650		2:668$760
Animaes em trens de passageiros	11:880$690	11:505$520	375$170	
Animaes em trens de cargas .	38:209$090	37:615$120	593$970	
Mercadorias	1.543:626$430	1.685:429$170		141:802$740
Telegrapho.	24:051$560	21:870$660	2:180$900	
Armazenagens, etc..	20:056$060	18:947$780	1:108$280	
Accessorias.	16:603$285	15:388$567	1:214$718	
Total . . .	2.293:988$385	2.388:316$937		94:328$552

37

Catalão

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Passagens	154:204$540	152:885$040	1:319$500	
Encommendas e bagagens	26:699$240	28:328$000		1:628$760
Animaes em trens de passageiros. . . .	4:586$660	3:896$800	689$860	
Animaes em trens de cargas	17:479$780	14:245$400	3:234$380	
Mercadorias	443:515$250	445:868$620		2:353$370
Telegrapho	8:215$030	7:685$690	529$340	
Armazenagens, etc. .	4:589$720	5:830$276		1:240$556
Accessorias	27:338$918	22:775$927	4:562$991	
Total . . .	686:629$138	681:515$753	5:113$385	

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1900, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM Kilometro		LOCOMOTIVA Kilometro		VEHICULO Kilometro		kilometro trafegado	
	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
Tronco e Ramaes	7$023	6$655	5$753	5$415	$678	$660	25:664$923	22:339$148
Rio Grande e Caldas. . . .	4$039	4$364	3$352	3$618	$681	$752	8:496$253	8:845$618
Catalão. . .	2$140	2$155	1$868	1$892	$433	$440	2:426$251	2:408$182
Em geral . .	6$031	5$765	4$981	4$744	$665	$658	16:391$072	14:550$795
Differença em 1901.	+ $266		+ $237		+ $007		+ 1:840$277	

A receita definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, foi a seguinte no ultimo decennio :

ANNOS	RECEITA		Differença
	Total	Por kilometro	%
1892	7.408:007$934	7:957$043	—
1893	8.665:042$279	9:267$425	+ 16'9
1894	10.197:969$598	10:906$919	+ 17,7
1895	13.285:321$522	14:208$900	+ 30,2
1896	15.556:946$802	14:444$704	+ 17,1
1897	16.470:145$571	14:758$194	+ 5,8
1898	15.806:093$589	14:125$195	— 4,03
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,002
1900	17.344:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2

Nas differentes linhas da Companhia foi arrecadada durante o anno a quantia de Rs. 1.150:181$879 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 1.082:700$736 é assim distribuido, tendo cabido á Companhia, por esse serviço de arrecadação, Rs. 67:481$143 :

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Taxa deduzida pertencente a C.ª	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Paulista	Tronco e Ramaes. .	223:234$930	8:929$390	214:305$540	
	Rio Grande e Caldas.	61:319$190	2:452$760	58:866$430	
	Catalão.	7:471$360	298$840	7:172$520	
		292:025$480	11:680$990		280:344$490
Federal	Tronco e Ramaes. .	365:238$940	14:609$550	350:629$390	
	Rio Grande e Caldas.	100:641$620	4:025$650	96:615$970	
	Catalão	33:498$100	1:339$930	32:158$170	
		499:378$660	19:975$130		479:403$530
Mineiro	Tronco e Ramaes. .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas.	101:275$123	10:124$875	91:150$248	
	Catalão	257:502$616	25:700$148	231:802$468	
		358:777$739	35:825$023	. . . . .	322:952$716
					1.082:700$736

32

3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs. 9.526:816$391, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes	6.963:042$350
Rio Grande e Caldas. . .	1.626:543$938
Catalão	937:230$103
Total	9.526:816$391

Seus detalhes e a comparação com a do anno de 1900 constam do seguinte quadro:

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	150:220$940	152:030$318		1:809$378
Inspectoria Geral.	49:397$206	42:125$727	7:271$479	
Almoxarifado	121:152$875	119:936$267	1:216$608	
Contabilidade	220:872$784	180:819$635	40:053$149	
Trafego	1.482:767$532	1.414:277$019	68:490$513	
Tracção	4.264:463$073	4.096:081$739	168:381$334	
Telegrapho	333:841$643	308:848$526	24:993$117	
Linha	2.335:633$678	2.444:587$256		108:953$578
Custeio da estação de Campinas	225:307$340	219:143$830	6:163$510	
Contadoria Central	47:578$760	52:599$260		5:020$500
Accessorias.	295.580$560	405:587$995		110:007$435
Total	9.526:816$391	9.436:037$572	90:778$819	

Comparando as despezas de 1901 com a de 1900 separadamente pelas tres linhas, temos:

TRONCO E RAMAES:

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	130:288$064	132:097$442		1:809$378
Inspectoria Geral	37:397$206	30:125$727	7:271$479	
Almoxarifado	83:290$885	81:748$898	1:541$987	
Contabilidade	186:065$119	146:902$246	39:162$873	
Trafego	1.058·920$817	1.010:090$458	48:830$359	
Tracção	3.296:302$376	3.083:805$483	212:496$893	
Telegrapho.	230:255$473	211:995$597	18:259$876	
Linha.	1:379:988$810	1.376:719$939	3:268$871	
Custeio da estação de Campinas	225:307$340	219:143$830	6:163$510	
Contadoria Central	39:645$700	41:730$130		2:084$430
Accessorias.	295:580$560	405:587$995		110:007$435
Total.	6.963:042$350	6.739:947$745	223:094$605	

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:750$910	13:011$996		261$086
Contabilidade	13:885$110	13:341$149	543$961	
Trafego	288:887$650	270:600$035	18:287$615	
Tracção	654:056$750	683:264$635		29:207$885
Telegrapho	67:134$027	62:817$032	4:316$995	
Linha	558:034$495	631:346$320		73:311$825
Contadoria Central	5.862$120	7:998$150		2:136$030
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.626:543$938	1.708:312$193		81:768$255

CATALÃO

VERBAS	1901	1900	Differença em 1901	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:111$080	25:175$373		64$293
Contabilidade	20:922$555	20:576$240	346$315	
Trafego	134:959$065	133:586$526	1:372$539	
Tracção	314:103$947	329:011$621		14:907$674
Telegrapho . . . . . : .	36:452$143	34:035$897	2:416$246	
Linha	397:610$373	436:520$997		38:910$624
Contadoria Central	2:070$940	2:870$980		800$040
Accessorias	—	—		
Total	937:230$103	987:777$634		50:547$531

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1901, comparada com a de 1900, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
Tronco e Ramaes . . .	2$904	3$142	2$379	2$557	$280	$312	10:614$393	10:547$649
Rio Grande e Caldas . .	2$864	3$122	2$376	2$558	$483	$538	6:024$236	6:327$082
Catalão	2$921	3$123	2$550	2$742	$591	$638	3:311$767	3:490$380
Em geral . !	2$899	3$137	2$394	2$581	$320	$358	7:879$914	7:916$139
Differença em 1901. . .	—$238		—$187		—$038		—36$225	

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1901 e 1900 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias :

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
Tronco e Ramaes .	$020	$025	$016	$017	$645	$771	$065	$078
Rio Grande e Caldas.	$034	$041	$027	$031	1$089	1$115	$129	$159
Catalão.	$062	$069	$034	$036	1$734	2$253	$197	$228
Em geral	$023	$029	$019	$019	$726	$881	$076	$092
Differença em 1901 .	— $006		—		— $155		— $016	

Considerados nas tres linhas e em geral, os pezos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1899, 1900 e 1901, as unidades de trabalho, carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro, tiveram os custos constantes do seguinte quadro :

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1899	1900	1901	1899	1900	1901	1899	1900	1901
Tronco e Ramaes . . .	$225	$213	$191	$203	$182	$170	1$104	1$007	$899
Rio Grande e Caldas . .	$324	$321	$278	$257	$240	$226	1$424	1$325	1$176
Catalão	$332	$326	$299	$234	$229	$221	1$708	1$636	1$499
Em geral	$248	$234	$212	$218	$198	$210	1$196	1$096	$974

As despezas da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foram as seguintes :

ANNOS	DESPEZA		Differença %
	Total	Por kilometro	
1892	5.746:997$180	6:172$929	—
1893	8.454:155$536	9:041$877	+ 47,1
1894	7.318:099$073	7:826$843	— 13,4
1895	8.327:717$746	8:906$650	+ 13,8
1896	10.082:502$694	9:361$655	+ 21,0
1897	10.888:533$253	9:756$750	+ 7,9
1898	10.221:996$318	9:134$938	— 6,1
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,96

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1901, temos os seguintes resultados:

LINHAS	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes. . .	16.836:189$547	6.963:042$350	9.873:147$197	
Rio Grande e Caldas. .	2.293:988$385	1.626:543$938	667.444$447	
Catalão	686:629$138	937:230$103		250:600$965
Em geral	19:816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	

A comparação da renda liquida de 1901 com a de 1900 é a seguinte:

LINHAS	1901	1900	*Differença a favor de 1901*
Tronco e Ramaes (saldos)	9.873:147$197	7.534:768$266	+ 2.338:378$931
Rio Grande e Caldas (») .	667:444$447	680:004$744	— 12:560$297
Catalão (deficits) . . .	250:600$965	306:261$881	+ 55:660$916
Em geral	10.289:990$679	7.908:511$129	+ 2.381:479$550

E' de reis 2.381:479$550 a differença para mais no resultado em favor de 1901.

O seguinte quadro apresenta as receitas e despezas definitivas no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação % da despeza
1892	7.408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77,6
1893	8.665:042$279	8.454:155$536	210:886$743	97,6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71,7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957:603$776	62,7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64,8
1897	16.470:145$571	10.888:533$253	5.581:612$318	66,1
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1

III

ESTATISTICA

1.° Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª classe	303.045. . . .	20,9 %
2.ª classe	1.146.400. . . .	79,1 %
Total . . .	1.449.445. . , .	100,0 %

Neste total, maior que o de 1900 em 245.298 passageiros, estão comprehendidos 7.910 passageiros de 1.ª classe e 28.282 de 2.ª, ao todo 36.192 transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 151 de 1.ª e 11 de 2.ª classe).

Os seguintes quadros determinam em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação á 1900, o percurso e productos medios, sendo:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	227.457	832.181	1.059.638
	por conta do governo. .	2.758	8.979	11.737
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	17.211	(*) 17.211
	gratis em serviço do trafego e outros	5.282	4.924	10.206
Total		235.497	863.295	1.098.792
Differença em 1901		+ 10.959	+ 170.571	+ 181.530
Percurso total—kilometros .		12.798.002	37.073.068	49.871.070
» medio— » .		54	43	45
Producto » Rs. . . .		3$389	1$305	1$752
» » por kilometro Rs.		$062	$030	$039

(*) Neste algarismo estão incluidos 2.124 passageiros, que transitaram com destino á Rio Grande e Caldas e mais 92, que se destinaram ao ramal de Santa Rita do Paraizo em transito pelo Rio Grande, em cujo quadro se acha reproduzido o total destes dados, que é de 2.216 viajantes.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	56.235	233.802	290.037
	por conta do Governo .	1.190	3.502	4.692
	» » da construcção.	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação(*).	—	2.216	(*) 2.216
	gratis em serviço do trafego e outros	1.654	2.348	4.002
Total		59.079	241.868	300.947
Differença em 1901		+ 7.014	+ 55.009	+ 62.023
Percurso total—kilometros .		2.785.563	7.885.113	10.670.676
» medio— » .		47	33	35
Producto » Rs.		3$928	1$349	1$855
» » por kilometro Rs.		$083	$041	$052

(*) Neste numero acham-se incluidos 2.124 passagens, recebidas na linha Rio Grande e Caldas e que transitaram pelo Tronco e mais 92 passagens em transito pelo trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento e com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo, que fazem parte do movimento do Tronco, conforme observações do quadro precedente.

Catalão

ESPECIFICAÇÕES		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	pagando	7.373	37.830	45.203
	por conta do governo	273	1.835	2.108
	» » da construcção	—	—	—
	gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	gratis em serviço do trafego e outros	823	1.572	2.395
Total		8.469	41.237	49.706
Differença em 1901		— 845	+ 2.590	+ 1.745
Percurso total—kilometros		739.698	2.656.124	3.395.822
» medio— »		87	64	68
Producto » Rs.		6$450	2$415	3$102
» » por kilometro Rs.		$074	$037	$045

O movimento geral dos passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	49.301	199	530	1.538	199	—	51.767
Tronco e Ramaes	42.051	815.525	2.506	3.050	4.558	121	32.017	899.828
Ramal de Santa Rita do Paraizo	98	2.542	29.594	27.090	35	9	564	59.932
Rio Grande	529	3.890	27.509	—	132	—	2.174	34.234
Ramal de Caldas	1.071	4.355	51	81	—	62	2.166	7.786
Catalão	390	108	2	—	87	—	106	693
Outras linhas	—	38.526	208	3.222	2.390	206	—	44.552
Total	44.139	914.247	60.069	33.973	8:740	597	37.027	1.098.792

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	199	530	1.538	199	—	2,466
Tronco e Ramaes	—	—	2.506	3.050	4.558	121	—	10.235
Ramal de Santa Rita do Paraizo	98	2.542	—	27.090	35	9	564	30.338
Rio Grande	529	3.890	27.509	167.279	132	7.090	2.174	208.603
Ramal de Caldas	1.071	4.355	51	81	28.567	62	2.166	36.353
Catalão	390	108	2	6.233	87	—	106	6.926
Outras linhas	—	—	208	3.222	2.390	206	—	6.026
Total	2.088	10.895	30.475	207.485	37.307	7.687	5.010	300.947

DESTINO	NUMERO	DESTINO	NUMERO
Transporte . . .	15.792	Transporte . . .	15.885
Salles Oliveira	17	Indaiá	4
Pedregulho	15	Alferes Rodrigues . . .	3
Cascavel	13	Lage	3
Guayuvira	13	Guedes	2
Cristaes	10	Iracema	2
Cascata	10	Coqueiros	1
Chapadão	6	Cerrado	1
Conselheiro Laurindo .	5	Cresciuma	1
Nova Louzã	4	A' transportar . .	15.902
A' transportar . .	15.885		

Relação dos immigrantes, que, da Hospedaria de Campinas, seguiram, gratuitamente, com suas bagagens, para as estações:

DESTINO	NUMERO	DESTINO	NUMERO
Transporte . . .	15.902	Transporte . . .	17.087
Ribeirão Preto	236	Brumado	30
Tibiriçá	190	Engenheiro Gomide . .	26
Sertãosinho	158	Batataes	19
Pedreira	127	Franca	12
Jaguary	65	Santa Thereza	9
Villa Costina	62	São João da Boa Vista.	7
Cravinhos	57	Anhumas	6
Mocóca	53	Sarandy	5
Engenheiro Brodowski .	49	Casa Branca	4
Serra Azul	43	Villa Bomfim	4
São Simão	42	Engenheiro Röhe . . .	2
Carlos Gomes	37	Total . . .	17.211
Pantaleão	34	Total em 1900 . .	4.318
Itapira	32		
A' transportar . .	17.087	Mais em 1901 . .	12.893

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1897 a 1901, foi de:

ANNOS	NUMERO	Augmento %	Diminuição %
1897	1.351.913	—	—
1898	1.277.087		— 5,5
1899	1.112.669		— 12,8
1900	1.204.147	+ 8,2	
1901	1.449.445	+ 20,3	

2.º Telegrammas

TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS

PREFIXOS	Tronco e Ramaes		Rio Grande e Caldas		Catalão		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	124.077	1.591.581	37.465	480.517	15.205	195.947	176.747	2.268.045
A.P., G.P., G.G..	1.508	54.462	436	15.347	103	2.899	2.047	72.708
O., S., D.G. . .	315.098	6.465.707	96.577	1.918.638	36.881	658.182	448.556	9.042.527
Total em 1901	440.683	8.111.750	134.478	2.414.502	52.189	857.028	627.350	11.383.280
» » 1900	400.435	7.448.346	114.598	1.981.427	50.086	816.068	565.119	10.245.841
Differença em 1901	+ 40.248	+ 663.404	+ 19.880	+ 433.075	+ 2.103	+ 40.960	+ 62.231	+ 1.137.439

3.° Bagagens e encommendas

Tronco e Ramaes

Despachados.		6.388.384	Kilogrammas
Recebidos.		1.494.892	»
Em transito		374.632	»
Sendo:			
Pagando	7.635.962		»
Por conta do Governo. . . .	85.408		»
» » da Construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	222.897		»
Gratis em serviço do trafego e outros	313.641		»
Total		8.257.908	Kilogrammas
Augmento em relação á 1900		+ 529.204	»
Percurso total		669.161	toneladas kilom
» medio por tonelada		81	Kilometros
Producto » » »		48$567	réis
» » » » e por kilometro		$599	réis

Rio Grande e Caldas

Despachados.		1.672.946	Kilogrammas
Recebidos.		486.324	»
Em transito		214.214	»
Sendo:			
Pagando	2.159.985		»
Por conta do Governo	32.240		»
» » da Construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	19.577		»
Gratis em serviço do trafego e outros	161.682		»
Total		2.373.484	Kilogrammas
Augmento em relação á 1900		+ 310.991	»
Percurso total		119.452	toneladas kilom.
» medio por tonelada		50	Kilometros
Producto » » »		34$208	réis
» » » » e por kilometro		$679	réis

Catalão

Despachados		474.947	Kilogrammas
Recebidos		128.080	»
Sendo :			
Pagando	415.238		»
Por conta do Governo	27.040		»
» » da Construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	160.749		»
Total		603.027	Kilogrammas
Augmento em relação á 1900		+78.893	»
Percurso total		50.789	Toneladas kilom.
» medio por tonelada		84	Kilometros
Producto » » »		44$277	Réis
» » » » e por kilometro		$526	»

O total das bagagens e encommendas nas tres linhas da Companhia, foi de 11.234.419 kilogrammas, tendo havido em relação á 1900, no total de 10.315.331, um augmento de 919.088 kilogrammas.

Foram transportadas gratuitamente 883.812 kilogrammas (entre as quaes 5.266 a favor do Governo), tendo sido 543.801 kilogrammas em 1900, nessa condição.

4°. Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Despachadas		10.405	cabeças
Recebidas		1.057	»
Em transito		114	»
Sendo :			
Pagando	11.539		»
Por conta do Governo	24		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	13		»
Total		11.576	cabeças
Augmento em relação á 1900		+703	»
Percurso total		583.769	cabeças kilom.
» medio por cabeça		50	kilometros
Producto » » »		2$934	réis
» » » » e por kilometro		$058	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		3.487 cabeças
Recebidas		1.005 »
Em transito		325 »
Sendo :		
Pagando.	4.787	»
Por conta do Governo	17	»
» » da construcção . . .	—	»
Gratis em serviço da colonisação	—	»
» » » do trafego e outros	13	»
Total.		4.817 cabeças
Augmento em relação a 1900		+802 »
Percurso total		197.064 cabeças kilom.
» medio por cabeça		41 kilometros
Producto » » »		2$466 réis
» » » » e por kilometro.		$060 »

Catalão

Despachadas		1.021 cabeças
Recebidas		135 »
Sendo :		
Pagando	1.138	»
Por conta do governo	18	»
» » da construcção. . . .	—	»
Gratis em serviço da colonisação .	—	»
» » » do trafego e outros	—	»
Total.		1.156 cabeças
Augmento em relação a 1900		+232 »
Percurso total		71.488 cabeças kilom.
» medio por cabeça		62 kilometros
Producto » » »		3$968 réis
» » » » e por kilometro		$064 »

O numero de animaes transportados em trens de passageiros durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 17.549 cabeças.

Em relação ao anno de 1900, em que se transportaram 15.812, houve um accrescimo de 1,737 cabeças.

5.º Mercadorias

Tronco e Ramaes

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia das estações.

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS kilogrammas (EXPORTAÇÃO)	RECEBIDAS kilogrammas (IMPORTAÇÃO)	TOTAL Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	28.694.519	12.206.320	40.900.839
2	Amparo.	17.237.336	8.500.976	25.738.312
3	Cravinhos	15.295.274	4.437.483	19.732.757
4	São José do Rio Pardo. .	12.061.615	4.718.319	16.779.934
5	Villa Bomfim	12.774.567	1.628.925	14.403.492
6	Canôas	11.174.056	3.127.499	14.301.555
7	Espirito Santo do Pinhal .	8.291.720	4.910.737	13.202.457
8	Sertãosinho	10.728.287	1.473.120	12.201.407
9	Mocóca	7.206.204	3.463.128	10.669.332
10	São Simão	6.798.544	2.685.806	9.484.350
11	Pedreira	5.516.289	2.529.407	8.045.696
12	Jardinopolis	6.444.593	1.445.923	7.890.516
13	Itapira	4.607.579	1.998.500	6.606.079
14	Gloria	5.385.898	1.215.520	6.601.418
15	Salles Oliveira	5.554.940	993.628	6.548.568
16	Serra Negra	4.918.256	1.219.288	6.137.544
17	Serra Azul.	5.075.511	1.002.182	6.077.693
18	Monte Alegre.	4.880.915	580.940	5.461.855
19	Tambahú	4.378.512	1.068.583	5.447.095
20	Lagôa	3.893.474	1.064.194	4.957.668
21	Sapucahy	3.807.357	871.124	4.678.481
22	Iracema	4.293.798	331.084	4.624.882
23	Tibiriçá.	4.053.459	398.058	4.451.517
24	Villa Costina	3.383.395	991.731	4.375.126
25	Resaca	3.652.848	602.211	4.255.059
26	Santa Thereza	3.973.288	115.985	4.089.273
27	Jaguary.	3.445.842	568.658	4.014.500
28	Mogy-mirim	2.511.026	1.058.399	3.569.425
29	Commendador Guimarães .	2.822.176	401.391	3.223.567
30	Pantaleão	2.843.314	227.559	3.070.873
31	Casa Branca	1.686.882	1.376.690	3.063.572
32	Anhumas	2.097.124	933.191	3.030.315
33	Cresciuma	2.773.688	247.442	3.021.130
34	Engenheiro Gomide. . .	2.735.586	251.301	2.986.887
35	Tanquinho.	2.627.526	136.854	2.764.380
36	Cerrado.	2.642.531	78.494	2.721.025
37	Guayuvira.	2.198.813	311.843	2.510.656
	A' transportar . .	232.466.742	69.172.493	301.639.235

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (EXPORTAÇÃO)	RECEBIDAS Kilogrammas (IMPORTAÇÃO)	TOTAL Kilogrammas
	Transporte . . .	232.466.742	69.172.493	301.639.235
38	Brumado	2.049.346	395.465	2.444.811
39	Mogy-guassú	2.043.690	268.568	2.312.258
40	Barão Ataliba Nogueira. .	1.966.739	225.221	2.191.960
41	Buenopolis.	2.026.264	101.901	2.128.165
42	Coqueiros	1.647.861	474.291	2.122.152
43	Nova Louzã	1.646.771	426.097	2.072.868
44	Itoby	1.559.632	464.148	2.023.780
45	Alferes Rodrigues . . .	1.645.176	319.324	1.964.500
46	Corrego Fundo	1.725.405	198.525	1.923.930
47	Cascavel	1.182.300	463.966	1.646.266
48	Eleuterio	1.372.708	196.632	1.569.340
49	Tres Pontes	1.489.604	75.042	1.564.646
50	Carlos Gomes.	1.442.956	113.544	1.556.500
51	Conselheiro Martim Fran.co	1.405.157	78.718	1.483.875
52	Coronel Corrêa	1.299.002	124.776	1.423.778
53	Engenheiro Röhe. . . .	1.246.162	164.877	1.411.039
54	Matto Secco	1.096.600	100.475	1.197.075
55	Motta Paes.	1.052.023	105.755	1.157.778
56	Lage	1.095.364	13.338	1.108.702
57	Santo Aleixo	947.578	138.432	1.086.010
58	Conselheiro Laurindo . .	937.728	51.670	989.398
59	Engenheiro Mendes . . .	657.849	55.637	713.486
60	Estiva	692.247	3.696	695.943
61	Guedes	651.671	25.834	677.505
62	Coronel José Egydio . .	449.274	21.467	470.741
63	Faveiro.	246.562	24.382	270.944
64	Orissanga	203.996	12.141	216.137
65	Barracão	159.340	—	159.340
66	Ipê	62.758	155	62.913
67	Desembargador Furtado .	23.725	6.198	29.923
68	Jussára.	16.016	13.706	29.7 2
69	Entroncamento	12.787	—	12.787
70	Coronel Orlando	1.290	4.310	5.600
	Somma	266.522.323	73.840.784	340.363.107
	Rio Grande, Caldas e Catalão á Campinas e Guanabara .	974.381		974.381
	Campinas e Guanabara á Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas e Catalão		8.712.179	8.712.179
	Rio Grande, Caldas e Catalão á outras linhas.	46.127.782		46.127.782
	Outras linhas a Rio Grande, Caldas e Catalão		25.815.452	25.815.452
	Total Geral . . .	313.624.486	108.368.415	421.992.901

Resumo :

Despachados proprios e estranhos		275.234.502	kilogrammas
Recebidos		74.815.165	»
Em transito		71.943.234	»
Sendo :			
Pagando	420.399.596		»
Por conta do Governo. . . .	1.234.721		»
» » da Construcção . . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
» » » do trafego e outros	358.584		»

Total	Exportação	313.624.486	421.992.901	kilogrammas
	Importação	108.368.415		
Augmento em relação á 1900		+	88.844.521	»
Percurso total			83.881.610	tonel. kilom.
» medio por tonelada			199	kilometros
Producto » » »			33$510	réis
» » » » e por kilometro			$168	»

Rio Grande e Caldas

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação:

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Franca.	10.931.830	5.805.685	16.737.515
2	Batataes	8.199.491	3.214.671	11.414.162
3	S. João da Boa Vista . .	6.151.547	3.362.539	9.514.086
4	Engenheiro Brodowski. .	6.641.828	1.844.969	8.486.797
5	Sarandy	4.802.142	3.265.451	8.067.593
6	Caldas.	2.773.804	2,036.583	4.810.387
7	Pedregulho	3.713.945	318.676	4.032.621
8	Indaiá.	3.303.375	359.294	3.662.669
9	Rifaina	3.465.672	72.290	3.537.962
10	Ribeirão Preto	1.802.763	1.545.631	3.348.394
11	Visconde do Parnahyba .	2.206.313	203.934	2.410.247
12	Mandihú	2.198.294	67.158	2.265.452
13	Restinga	1.783.138	202.761	1.985.899
14	Prata	1.407.392	179.465	1.586.857
15	Bôa Sorte	1.232.508	87.308	1.319.816
16	Macahubas	927.357	129.024	1.056.381
	A transportar — Somma	61.541.399	22.695.439	84.236.838

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
	Transporte . . .	61.541.399	22.695.439	84.236.838
	Jaguára	511.915	404.727	916.642
17	Barracão	668.410	119.030	787.440
18	Crystaes . . , ...	589.519	62.255	651.774
19	Cascata	467.280	124.068	591 348
20	Igaçaba . , ...	509.463	15.294	524.757
21	Entroncamento	373.021	128	373.149
22	Cascavel	282.243	—	282.243
23	Chapadão.	245.705	5.372	251.077
24	Girivá	161.227	26.511	187.738
25	Somma	65.350.182	23.452.824	88.803.006
	Catalão ao Tronco e outras linhas . . . , . . .	4.361.357		4.361.357
	Tronco e outras linhas á Catalão.		10.723.830	10.723.830
	Ramal de Santa Rita do Paraizo ao Tronco e outras linhas	10.074.723		10.074.723
	Tronco e outras linhas ao Ramal de Santa Rita do Paraizo.		2.092.905	2.092.905
	Total geral . . .	79.786.262	36.269.559	116.055.821

Resumo :

Despachados		65.350.182	Kilogrammas
Recebidos		23.452.824	»
Em transito		27.252.815	»
Sendo :			
Pagando	115.604.539		»
Por conta do Governo. . . .	386.233		»
» » da Construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	65.049		»
Total — Exportação	77.786.262	116.055.821	Kilogrammas
Total — Importação	36.269.559		
Augmento em relação á 1900		+ 27.254.656	»
Percurso total.		8.325.530	tonel. kilom.
» medio por tonelada		72	Kilometros
Producto » » »		13$301	réis
» » » » e por kilometro		$185	»

Catalão

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a importancia de cada estação :

N. de ordem	Estações	DESPACHADAS Kilogrammas (Exportação)	RECEBIDAS Kilogrammas (Importação)	TOTAL Kilogrammas
1	Uberaba	2.951.310	5.264.475	8.215.785
2	Araguary	1.683.497	3.787.886	5.471.383
3	Conquista.	3.282.245	641.798	3.924.043
4	Paineiras	1.944.542	54.438	1.998.980
5	Uberabinha	436.961	1.325.222	1.762.183
6	Mangabeira	1.437.155	10.279	1.447.434
7	Sacramento	713.163	536.393	1.249.556
8	Jaguára	848.199	—	848.199
9	Engenheiro Lisboa . . .	516.150	35.368	551.518
10	Burity	438.325	4.328	442.653
11	Sobradinho	341.034	794	341.828
12	Palestina	156.534	1.413	157.947
13	Irára	94.207	2.996	97.203
14	Sucupira	114	—	114
	Total geral . .	14.843.436	11.665.390	26.508.826

Resumo :

Despachados		14.843.436	kilogrammas
Recebidos		11.665.390	»
Em transito		—	»
Sendo :			
Pagando.	26.494.048		»
Por conta do Governo	5.965		»
» » da construcção	—		»
Gratis em serviço da colonisação .	—		»
» » » do trafego e outros.	8.813		»
Total { Exportação . .	14.843.436	26.508.826	kilogrammas
Total { Importação . .	11.665.390		
Augmento em relação á 1900		+ 2.557.303	»
Percurso total		3.060.794	Toneladas kilometros
» medio por tonelada		115	Kilometros
Producto » » »		16$731	réis
» » » » e por kilometro		$145	»

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral nos annos de 1900 e 1901, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1901		1900		DIFFERENÇA EM 1901	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . .	313.624.486	108.368.415	231.887.566	101.260.814	+ 81.736.920	+ 7.107.601
Rio Grande e Caldas .	79.786.262	36.269.559	56.988.609	31.812.556	+ 22.797.653	+ 4.457.003
Catalão	14.843.436	11.665.390	12.461.661	11.489.862	+ 2.381.775	+ 175.528
Em geral	408.254.184	156.303.364	301.337.836	144.563.232	+ 106.916.348	+ 11.740.132
Total . . .	564.557.548		445.901.068		+ 118.656.480	

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

TRONCO E RAMAES

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras Linhas	TOTAL
	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.
Campinas e Guanabara	--	7.302.448	244.733	282.281	676.442	206.275	—	8.712.179
Tronco e Ramaes . .	3.565.349	43.836.109	169.754	627.199	171.553	63.569	201.086.663	249.520.196
Ramal de Santa Rita do Paraizo	62.362	1.307.569	2.546.965	4.376.806	2.039	1.594	8.704.792	17.002.127
Rio Grande	207.642	970.129	1.192.806	—	11.251	—	34.226.172	36.608.000
Ramal de Caldas. . .	288.374	3.469	1.389	26.235	—	18.226	8.799.639	9.847.332
Catalão	478.365	659.885	144.239	—	11.852	—	3.078.868	4.373.209
Outras linhas	—	68.480.449	1.678.418	10.451.319	4.867.280	10.452.392	—	95.929.858
Total. . .	4.602.092	123.270.058	5.978.304	15.763.840	5.740.417	10.742.056	255.896.134	421.992.901

Rio Grande e Caldas

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de S. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.
Campinas e Guanabara.	—	—	244.733	282.281	676.442	206.275	—	1.409.731
Tronco e Ramaes. . .	—	—	169.754	627.199	171.553	63.569	—	1.032.075
Ramal de Santa Rita do Paraizo	62.362	1.307.569	—	4.376.806	2.039	1.594	8.704.792	14.455.162
Rio Grande	207.642	970.129	1.192.806	16.575.355	11.251	923.334	34.226.172	54.106.689
Ramal de Caldas . . .	288.374	713.469	1.389	26.235	1.396.161	18.226	8.799.639	11.243.493
Catalão.	478.365	659.885	144.239	1.986.053	11.852	—	3.078.868	6.359.262
Outras linhas	—	—	1.678.418	10.451.319	4.867.280	10.452.392	—	27.449.409
Total.	1.036.743	3.651.052	3.431.339	34.325.248	7.136.578	11.665.390	54.809.471	116.055.821

Catalão

De : \ A :	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	Outras linhas	TOTAL
	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.
Campinas e Guanabara.	—	—	—	—	—	206.275	—	206.275
Tronco e Ramaes. . .	—	—	—	—	—	63.569	—	63.569
Ramal S. Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	1.594	—	1.594
Rio Grande		—	—	—	—	923.334	—	923.334
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	18.226	—	18.226
Catalão.	478.365	659.885	144.239	1.986.053	11.852	8.484.174	3.078.868	14.843.436
Outras linhas	—	—	—	—	—	10.452.392	—	10.452.392
Total. . . .	478.365	659.885	144.239	1.986.053	11.852	20.149.564	3.078.868	26.508.826

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1892 a 1901, em toneladas-kilometros, das tres linhas da Companhia :

ANNOS	Toneladas Kilometro	Differença %
1892	32.997.999	—
1893	35.771.382	+ 8,4
1894	38.012.552	+ 6,2
1895	48.116.962	+ 26,5
1896	63.479.683	+ 31,9
1897	67.029.981	+ 5,6
1898	66.654.876	— 0,56
1899	67.517.284	+ 1,2
1900	76.555.035	+ 13,3
1901	95.267.934	+ 24,4

O seguinte quadro apresenta o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1892 a 1901.

ANNOS	Tronco e Ramaes — Movimento — PROPRIO — Toneladas	Tronco e Ramaes — Movimento — EM TRANSITO — Toneladas	Tronco e Ramaes — Movimento — TOTAL — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento — PROPRIO — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento — EM TRANSITO — Toneladas	Rio Grande e Caldas — Movimento — TOTAL — Toneladas	Catalão — Movimento — PROPRIO — Toneladas	Catalão — Movimento — EM TRANSITO — Toneladas	Catalão — Movimento — TOTAL — Toneladas	Linhas em geral — Movimento — PROPRIO — Toneladas	Linhas em geral — Movimento — EM TRANSITO — Toneladas	Linhas em geral — Movimento — TOTAL — Toneladas	Differença %
1892	132.196	23.655	155.851	24.525	8.359	32.884	10.724	—	10.724	167.445	32.014	199.459	—
1893	129.603	28.002	157.605	30.178	11.658	41.836	14.916	—	14.916	159.881	39.660	199.541	+ 0,04
1894	139.115	28.793	167.908	28.035	8.678	36.713	10.249	—	10.249	177.399	37.471	214.870	+ 7, 6
1895	173.550	38.904	212.454	39.620	10.394	50.014	12.049	—	12.049	225.219	49.278	274.517	+27, 7
1896	234.718	50.327	285.045	62.490	11.786	74.276	17.386	—	17.386	314.594	62.113	376.707	+37, 2
1897	243.468	58.167	301.635	71.225	12.803	84.028	22.117	—	22.117	336.810	70.970	407.780	+ 8, 2
1898	237.108	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	— 2, 1
1899	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49
1900	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+11, 2
1901	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+26, 6

6°. Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Despachadas		8.161	cabeças
Recebidas		6.438	»
Em transito		792	»
Sendo :			
Pagando	15.391		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção. . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		15.391	cabeças
Diminuição em relação a 1900		—6.043	«
Percurso total		2.909.232	cabeças kilom.
» medio por cabeça		189	kilometros
Producto » » »		3$347	réis
» » » » e por kilometro.		$018	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas		2.289	cabeças
Recebidas		3.639	»
Em transito		7.618	»
Sendo :			
Pagando	13.546		»
Por conta do Governo	—		»
» » da construcção . . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		13.546	cabeças
Augmento em relação a 1900.		+120	»
Percurso total		1.711.066	cabeças kilom.
» medio por cabeça		126	kilometros
Producto » » »		2$821	réis
» » » » e por kilometro.		$022	»

CATALÃO

Despachadas		9.371	cabeças
Recebidas		159	»
Em transito		—	»
Sendo :			
Pagando.	9.530		»
Por conta do Governo . . .	—		»
» » da construcção . .	—		»
Gratis em serviço da colonisação	—		»
Gratis em serviço do trafego e outros	—		»
Total.		9.530	cabeças
Augmento em relação a 1900.		+979	»
Percurso total		940.717	cabeças kilom.
» medio por cabeça		99	kilometros
Producto » » »		1$834	réis
» » » » e por kilometro.		$018	»

O numero de animaes transportados em trens de cargas, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 38.467 cabeças.

Em relação ao anno de 1900, em que se transportaram 43.411, houve uma diminuição de 4.944 cabeças.

45

IV

TRAFEGO

1°. Transporte de Mercadorias

O serviço do trafego, durante o anno de 1901, foi feito com bastante regularidade. Deram-se alguns accidentes, que não embaraçaram o bom andamento do serviço.

O transporte de café foi feito com promptidão, tendo sido transportadas e entregues á Companhia Paulista, em Campinas, de 1° de Janeiro a 31 de Dezembro, 3.946.300 saccas dessa mercadoria, ou mais 1.207.537 saccas do que no anno de 1900.

Desde o inicio da Companhia foi o anno de 1901 o de maior exportação de café. Os mezes de maior serviço foram: Agosto com 623.460 saccas; Setembro com 640.508 saccas e Outubro com 632 345.

Em 30 de Agosto teve lugar a maior entrada diaria em Campinas: 24.830 saccas de café.

O quadro seguinte indica a entrega de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, mensalmente nos ultimos cinco annos:

MEZES	1897	1898	1899	1900	1901
Janeiro . . .	98.089	105.861	135.450	91.737	168.131
Fevereiro . .	82.394	76.403	108.831	63.784	188.093
Março . . .	109.093	102.383	93.487	49.641	215.945
Abril. . . .	72.102	52.221	60.222	22.296	135.004
Maio	48.300	48.685	107.851	33.791	112.592
Junho . . .	121.785	102.356	153.438	176.241	182.048
Julho . . .	315.133	276.327	404.527	356.103	476.198
Agosto . . .	486.632	399.863	444.022	519.543	623.460
Setembro . .	317.845	363.379	390.514	443.957	640.508
Outubro. . .	286.299	268.992	243.503	522.336	632.343
Novembro . .	149.259	146.932	166.556	268.563	347.891
Dezembro . .	122.343	158.052	126.128	190.771	224.087
Total. .	2.209.274	2.101.454	2.434.529	2.738.763	3.946.300
Differença em relação ao anno anterior .		—107.820	+333.075	+304.234	+1.207.537

Tambem houve accrescimo na exportação de batatas, tendo sido de 1.034.432 kilos, ou mais 300.000 kilos do que em 1900. Diminuiu a exportação de feijão, milho, arroz, fumo e couro. Reduziu-se a 25.836 kilos a exportação de borracha, pela baixa do preço, tendo sido menor de 161.470 kilos, relativamente ao anno de 1900.

2°. Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1901 correram nas linhas da Companhia 34.440 trens, effectuando um percurso de 3.285.780 kilometros, distribuidos como se segue :

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS	TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			LINHA DO CATALÃO	Total dos trens
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	RAMAL DO AMPARO	RAMAL DE SERRA NEGRA	RAMAL DE ITAPIRA	[RAMAL DO RIO PARDO	Ramal de S. Rita do Paraiso	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	2.949	732	774	736	12	730	2	4	5.939	1.051	734	1.785	1.045	8.769
Mixtos	—	122	730	122	1.460	—	852	730	4.016	—	122	122	—	4.138
Especiaes em serviço	70	24	24	26	24	24	24	24	240	4	22	26	211	477
Mercadorias	9.786	655	846	847	6	1.241	670	759	14.810	1.816	429	2.245	1.482	18.537
Lastro	1.249	42	36	112	127	109	192	3	1.870	578	41	619	30	2.519
Total em 1901. .	14.054	1.575	2.410	1.843	1.629	2.104	1.740	1.520	26.875	3.449	1.348	4.797	2.768	34.440
« « 1900. .	12.117	1.491	2.230	1.276	1.628	1.869	1.413	1.396	23.420	3.599	1.249	4.848	2.814	31.082
Differença em 1901 .	+1.937	+84	+180	+567	+1	+235	+327	+124	+3.455	—150	+99	—51	—46	+3.358

PERCURSO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS	TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE e CALDAS			Linha do Catalão	PERCURSO TOTAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	RAMAL DO AMPARO	RAMAL DE SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de S. Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	Total	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	Total		
Passageiros	528.641	27.084	28.398	30.112	164	52.560	46	104	667.109	174.440	56.330	230.770	131.201	1.029.080
Mixtos	—	4.514	35.040	5.002	51.100	—	53.914	18.980	168.550	—	9.394	9.394	—	177.944
Especiaes em serviço .	4:768	888	1.152	994	1.200	1.728	1.512	624	12.866	68	1.694	1.762	4.496	19.124
Mercadorias	1.269.021	24.036	24.282	30.268	191	78.426	41.151	19.702	1.487.077	273.280	32.293	305.573	168.972	1.961.622
Lastro	44.378	733	902	2.767	1.854	3.437	7.289	46	61.406	19.552	887	20.439	16.165	98.010
Total em 1901. .	1.846.808	57.255	89.774	69.143	54.509	136.151	103.912	39.456	2.397.008	467.340	100.598	567.938	320.834	3.285.780
« « 1900. .	1,651.495	85.356	85.723	48.828	54.456	125.835	57.514	35.599	2.144.806	456.451	90.811	547.262	316.240	3.008.308
Differença em 1901. .	+195.313	+28.101	+4.051	+20.315	+53	+10.316	+46.398	+3.857	+252.202	+10.889	+9.787	+20.676	+4.594	+277.472

O movimento medio diario dos trens foi :

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total Kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1901	94,3	9.002	95,4
1900	85	8.242	96,9
Differença em 1901	+ 9,3	+ 760	— 1,5

O numero de trens por dia com referencia á extensão total foi :

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Passageiros	2,78	2,34	1,27	2,33
Mixtos	0,70	0,09	—	0,40
Mercadorias	6,21	3,10	1,63	4,44
Lastro	0,25	0,20	0,15	0,22
Total em 1901	9,95	5,74	3,06	7,40
» » 1900	9,14	5,53	3,01	6,87
Differença em 1901 .	+ 0,81	+ 0,21	+ 0,05	+ 0,53

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 29.769.058 kilometros distribuidos conforme o quadro seguinte :

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagem e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	3.239.922	1.495.154	209.136	521.931	15.105.920	4.246.005	24.818.068
Rio Grande e Caldas	630.238	255.687	69.828	91.725	1.823.321	496.437	3.367.236
Catalão.	282.036	131.843	46.343	67.813	748.056	307.663	1.583.754
Total em 1901	4.152.196	1.882.684	325.307	681.469	17.677.297	5.050.105	29.769.058
» » 1900	3.770.262	1.676.700	304.977	686.625	14.992.045	4.913.029	26.343.638
Differença em 1901 .	+ 381.934	+ 205.984	+ 20.330	— 5.156	+ 2.685.252	+ 137.076	+3.425.420

Em relação ás diversas especies de trens esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

Tronco e Ramaes

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe . .	830.342	106.695	—	4.515	—	—	18.658	960.210
» » 2.ª » . .	909.862	202.561	—	2.765	—	—	819	1.116.007
» mixtos	973.790	187.596	—	1.376	—	—	943	1.163.705
» de bag. e correio	1.245.646	247.355	—	1.815	—	—	338	1.495.154
Vehiculos de animaes. .	171.830	12.903	6.076	—	18.327	—	—	209.136
Vehiculos de mercadorias: Carregados.	—	292.527	12.919.853	—	1.893.540	—	—	15.105.920
Vehiculos de mercadorias: Vasios . .	—	129.385	3.364.979	—	751.641	—	—	4.246.005
Vehiculos de lastro . .	—	—	—	—	—	521.931	—	521.931
Totaes . . .	4.131.470	1.179.022	16.290.908	10.471	2.663.508	521.931	20.758	24.818.068

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	256.095	—	—	177	—	—	3.225	259.497
» de 2.ª »	329.982	231	—	98	—	—	—	330.311
» mixtos	30.770	9.394	—	266	—	—	—	40.430
» de bag. e correio	246.165	9.394	—	128	—	—	—	255.687
Vehiculos animaes	39.526	—	642	—	29.660	—	—	69.828
Vehiculos de Mercadorias { carregados	—	29.080	1.650.882	—	143.359	—	—	1.823.321
Vehiculos de Mercadorias { vasios	—	3.589	455.177	—	37.671	—	—	496.437
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	91.725	—	91.725
Totaes	902.538	51.688	2.106.701	669	210.690	91.725	3.225	3.367.236

49

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	122.900	—	—	88	—	—	8.024	131.012
» de 2.ª »	114.097	—	—	—	—	—	—	114.097
» mixtos	36.835	—	—	—	—	—	92	36.927
» de bag. e correio	131.835	—	—	—	—	—	8	131.843
Vehiculos de animaes	15.998	—	2.028	—	28.317	—	—	46.343
Vehiculos de mercadorias carregados	—	—	642.144	—	105.912	—	—	748.056
Vehiculos de mercadorias vazios	—	—	267.213	—	40.450	—	—	307.663
Vehiculos de lastro	—	—	—	—	—	67.813	—	67.813
Totaes	421.665	—	911.385	88	174.679	67.813	8.124	1.583.754

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS — ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		Percurso Total
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1ª classe	1.209.337	106.695	. . . .	4.780	. . . .	. . .	29.907	1.350.719
» » 2ª »	1.353.941	202.792	. . . .	2.863	. . . .	. . .	819	1.560.415
» mixtos	1.041.395	196.990	. . . .	1.642	. . . .	. . .	1.035	1.241.062
» bagagem e correio	1.623.646	256.749	. . . .	1.943	. . . .	. . .	346	1.882.684
Vehiculos de animaes	227.354	12.903	8.746	. . .	76.304	. . .	. . .	325.307
Vehiculos de mercadorias carregados	. . .	321.607	15.212.879	. . .	2.142.811	. . .	. . .	17.677.297
Vehiculos de mercadorias vasios	. . .	132.974	4.087.369	. . .	829.762	. . .	. . .	5.050.105
Vehiculos de lastro	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . . .	681.469	. . .	681.469
Totaes	5.455.673	1.230.710	19.308.994	11.228	3.048.877	681.469	32.107	29.769.058

50

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	VASIOS	Total
Tronco e Ramaes	78,0	22,0	100,0
Rio Grande e Caldas	78,6	21,4	100,0
Catalão	70,8	29,2	100,0
Em geral	77,8	22,2	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em média:

Tronco e Ramaes 10,35
Rio Grande e Caldas . . . 5,93
Catalão. . . . . , 4,93
Linhas em geral 9,06

Em 1900 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,75.

3.º Estações e Postos Telegraphicos

No dia 1.º de Abril foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e serviço telegraphico as estações de *Orissanga* e *Mandihú*, aquella, antigo posto telegraphico, no kilometro 108 do Tronco, e esta no kilometro 402 (linha do Rio Grande.)

Em 1.º de Outubro principiou a funccionar para o trafego de passageiros, mercadorias e serviço telegraphico a estação de *Desembargador Furtado*, no kilometro 25 do Tronco.

No mesmo dia foi iniciado o serviço regular do trafego nos seguintes antigos postos telegraphicos: *Faveiro* no kilometro 219 da linha do Tronco e *Girivá* no kilometro 15 do ramal de Caldas.

No dia 25 de Dezembro foram abertas ao trafego de passageiros, mercadorias e serviço telegraphico as estações de *Coronel Orlando* e *Jussara* na continuação do Ramal de Santa Rita do Paraizo, situados nos kilometros 57 e 66.

4.° Desvios

A' pedido e á custa de particulares foram construidas as seguintes chaves: *Moura Dias*, na estação de Amparo; *João Pires*, no kilometro 36 do ramal de Serra Negra; *Lauriano Alvares*, no kilometro 38 do ramal de Caldas; *Dr. Augusto Ramos*, no kilometro 454 (linha do Rio Grande); *Franckenberg*, na estação de Sertãosinho e *Henrique Brevel*, na estação de Salles Oliveira.

5.° Telegrapho

Durante o anno o serviço telegraphico, tanto publico como da Companhia, foi feito com toda a regularidade.

Por autorisação dos Governos Federal e Estadoal foi posto em pratica o systema de registro de endereços telegraphicos abreviados ou convencionaes, mediante pagamento da taxa annual de 25$000, tendo entrado em vigor nas linhas do Tronco e Ramaes no mez de Fevereiro e nas linhas do Rio Grande, ramal de Caldas e Catalão no mez de Maio.

6.° Tarifas

Durante o anno estiveram em vigor as seguintes taxas cambiaes para applicação da tarifa movel:

Tronco e Ramaes, 12 d por 1$000 durante o anno, exceptuando-se o mez de Junho que foi de 13 d por 1$000.

Rio Grande, Ramal de Caldas e Catalão, 10 d por 1$000 no mez de Fevereiro; 11 d por 1$000 nos mezes de Janeiro, Março, Setembro e Outubro; 12 d por 1$000 nos mezes de Abril, Maio, Julho, Agosto, Novembro e Dezembro; 13 d por 1$000 no mez de Junho.

Attendendo ás exigencias geraes da lavoura, pela extraordinaria baixa do preço do café, de 1.° de Julho em diante, com caracter provisorio, os fretes das tabellas café, 3 A e 3 B tiveram accrescimo limitado a 25 %, em relação á tarifa cambial, na linha Tronco e Ramaes, continuando nas linhas Rio Crande, Caldas e Catalão as taxas de porcentagem anteriormente estabelecidas no systema de tarifa movel.

Para todas essas tres linhas, foram, porém, taes fretes sujeitos ao limite de 100$000 por tonelada ou 1$500 por arroba de café, de qualquer procedencia até a estação de Santos

Durante 1901 esse limite affectou na linha Tronco e Ramaes, a estação de Jussara e ás do trecho de Batataes á Araguary.

7.° Horarios

A começar de 18 de Março os trens de carga C 25 e C 26 entre as estações de Gloria e Ribeirão Preto, principiaram a conduzir diariamente carros de passageiros.

A começar de 8 de Abril aos trens de cargas C 2 e F 3 foram engatados diariamente carros para serviço de passageiros, entre Mogy-Guassú e Casa Branca e vice-versa, em communicação com os trens P 3 e P 4.

Os trens de cargas R C 3 e R C 4 do ramal de Caldas, de 14 de Julho em diante, começaram a correr diariamente com carros de passageiros no trecho de Cascavel á Caldas.

N'essa mesma data principiou identico serviço com os trens de cargas S 3 e S 4 do ramal de Serra Negra e a correr diariamente os trens E 1 e E 2 do ramal do Pinhal, com carros para passageiros e de bagagem, com compartimento para o serviço do correio.

8.° Accidentes

Occorreram durante o anno diversos accidentes dos quaes resultaram mortes e ferimentos, notando-se que a maior parte destes foram sem gravidade, sendo 17 por imprudencia de pessoas extranhas ao serviço.

Tronco e Ramaes 52
Linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas . . 7
Catalão 13

Deram-se ainda outros accidentes de pouca importancia, como sejam, pequenos choques, atrazos de trens, simples descarrilhamentos, etc.

Durante o anno tiveram lugar 6 baldeações, sendo 3 no Tronco e Ramaes; 2 no ramal de Caldas e 1 na linha do Catalão.

9.° Interrupções

Em consequencia de fortes, anormaes e continuadas chuvas, cahiram no ramal de Serra Negra muitas barreiras e foram destruidos tres aterros: um no kilometro 29 e dous no kilometro 36, sendo um destes bem importante.

Por esse motivo ficou a linha interrompida de Brumado a Serra Negra, correndo os trens sómente entre Amparo e Brumado desde 7 até 11 de Fevereiro, em que ficou concluida ponte provisoria de madeira no kilometro 29, dando-se então passagem regular aos trens até Santo Aleixo.

Com a construcção de duas pontes provisorias, tambem de madeira, no local dos dous aterros destruidos no kilometro 36, do dia 22 de Fevereiro em diante, todos os trens começaram a correr entre Amparo e Serra Negra.

A Companhia no intuito de bem servir ao publico, contractou carroças, que fizeram o transporte diariamente das cargas de importação e exportação entre Santo Aleixo e Serra Negra, durante a interrupção da linha no kilometro 36—que exigiu obras de maior custo e demora.

10.º Indemnisações

Foram pagas, durante o anno, reclamações na importancia total de 2:117$620, sendo:

Tronco e Ramaes	909$470
Rio Grande e Caldas . . .	948$650
Catalão	259$500
	2:117$620

Os volumes avariados por fagulhas e por outros motivos, foram vendidos no dia 2 de Julho em leilão publico juntamente com os sujeitos ao art. 159 do Regulamento, produzindo a quantia liquida de Rs. 5:178$455.

II.° Despesa

A despesa total das Repartições do Trafego e Telegrapho com os precisos detalhes e comparada com a de 1900, consta do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração e Escriptorio	89:993$500	86:797$740	+ 3:195$760	6:606$156	6:943$685	— 337$529	96:599$656	93:741$425	+ 2:858$231
Estações	988:008$030	960:692$310	+ 27:315$720	131:924$466	106:419$877	+ 25:504$289	1.119:932$496	1.067:112$487	+ 52:820$009
Trens	239:373$660	215:830$810	+ 23:542$850	26:862$020	37:592$597	— 10:730$577	266:235$680	253:423$407	+ 12:812$273
Telegrapho — Serviço de telegrammas	197:154$190	193:402$750	+ 3:751$440	21:477$820	19:210$143	+ 2:267$677	218:632$010	212:612$893	+ 6:019$117
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	59:268$813	56:853$000	+ 2:415$813	55.940$820	39:382$633	+ 16:558$187	115:209$633	96:235$633	+ 18:974$000
Total	1.573:798$193	1.513:576$610	+ 60:221$583	242:810$982	209:548$935	+ 33:262$047	1.816:609$175	1.723:125$545	+ 93:483$630

Esta despesa se distribue pelas linhas da Companhia, como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração e Escriptorio	72:953$500	69:757$740	+ 3:195$760	4:545$651	4:925$928	— 380$277	77:499$151	74:683$668	+ 2:815$483
Estações	697:487$510	676:845$110	+ 20:642$400	93:032$726	75:642$673	+ 17:390$053	790:520$236	752:487$783	+ 38:032$453
Trens	172:327$630	157:224$620	+ 15:103$010	18:573$800	25:694$387	— 7:120$587	190:901$430	182:919$007	+ 7:982$423
Telegrapho — Serviço de telegrammas	145:669$770	142:824$640	+ 2:845$130	14:726$320	13:482$993	+ 1:243$327	160:396$090	156:307$633	+ 4:088$457
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	30:936$313	28:421$000	+ 2:515$313	38:923$070	27:266$964	+ 11:656$106	69:859$383	55:687$964	+ 14:171$419
Total	1.119:374$723	1.075:073$110	+ 44:301$613	169:801$567	147:012$945	+ 22:788$622	1.289:176$290	1.222:086$055	+ 67:090$235

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	1:373$670	1:349$425	+ 24$245	9:293$670	9:269$425	+ 24$245
Estações	208:887$710	199:321$330	+ 9:566$380	25:870$860	20:841$190	+ 5:029$670	234:758$570	220:162$520	+ 14:596$050
Trens	39:309$930	33:238$020	+ 6:071$910	5:525$480	7:930$070	— 2:404$590	44:835$410	41:168$090	+ 3:667$320
Telegrapho: serviço de telegrammas	37:349$360	36:415$970	+ 933$390	4:501$000	3:838$033	+ 662$967	41:850$360	40:254$003	+ 1:596$357
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	13:935$500	14:152$000	— 216$500	11:348$167	8:411$029	+ 2:937$138	25:283$667	22:563$029	+ 2:720$638
Total	307:402$500	291:047$320	+ 16:355$180	48:619$177	42:369$747	+ 6:249$430	356:021$677	333:417$067	+ 22:604$610

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração e escriptorio	9:120$000	9:120$000	—	686$835	668$332	+ 18$503	9:806$835	9:788$332	+ 18$503
Estações	81:632$810	84:525$870	— 2:893$060	13:020$580	9:936$014	+ 3:084$566	94:653$390	94:461$884	+ 191$506
Trens	27:736$100	25:368$170	+ 2:367$930	2:762$740	3:968$140	— 1:205$400	30:498$840	29:336$310	+ 1:162$530
Telegrapho: serviço de telegrammas	14:135$060	14:162$140	— 27$080	2:250$500	1:889$117	+ 361$383	16:385$560	16:051$257	+ 334$303
Telegrapho: conservação da linha e apparelhos	14:397$000	14:280$000	+ 117$000	5:669$583	3:704$640	+ 1:964$943	20:066$583	17:984$640	+ 2:081$943
Total	147:020$970	147:456$180	— 435$210	24:390$238	20:166$243	+ 4:223$995	171:411$208	167:622$423	+ 3:788$785

A despeza das Repartições do Trafego e Telegrapho, dividida por unidade de trabalho, comparada com a de 1900 foi a seguinte:

LINHAS	Trem kilometro			Locomotiva kilometro			Vehiculo kilometro			Kilometro trafegado		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Tronco e Ramaes . .	$538	$569	—$031	$440	$463	—$023	$052	$056	—$004	1:965$207	1:912$497	+52$710
Rio Grande e Caldas	$626	$609	+$017	$520	$505	+$015	$105	$104	+$001	1:318$598	1:234$878	+83$720
Catalão	$534	$530	+$004	$466	$465	+$001	$108	$108	—	605$693	592$305	+13$388
Em geral	$552	$572	—$020	$456	$471	—$015	$061	$065	—$004	1:502$571	1:445$575	+56$996

12ª. — Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias

Especie	TRANSPORTES — PROVEITO		TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
PASSAGEIROS	1ª CLASSE	Numero de passageiros transportados	235.497	59.079	8.469	303.045
		Numero de passageiros kilometro	12.798.002	2.785.563	739.698	16.323.263
		Numero de passageiros referidos a extensão total	19.509	10.316	2.613	13.501
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	54	47	87	53
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	15	11	6	13
	2ª CLASSE	Numero de passageiros transportados	863.295	241.868	41.237	1.146.400
		Numero de passageiros kilometro	37.073.068	7.885.113	2.656.124	47.614.305
		Numero de passageiros referidos a extensão total	56.513	29.204	9.385	39.383
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	43	33	64	41
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	44	33	20	39
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados	1.098.792	300.947	49.706	1.449.445
		Numero de passageiros kilometro	49.871.070	10.670.676	3.395.822	63.937.568
		Numero de passageiros referidos a extensão total	76.023	39.521	11.999	52.884
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	45	35	68	44
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	60	44	25	53
		Numero medio de passageiros por carro kilometro	15	16	12	15
	Percurso kilometrico dos logares offerecidos :					
	1ª classe		40.782.688	8.629.456	4.566.000	53.978.144
	2ª classe		79.024.092	19.026.910	7.016.080	105.067.082
	Total		119.806.780	27.656.366	11.582.080	159.045.226

Especie	TRANSPORTES / PROVEITO	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trem de passageiros e mixtos de logares offerecidos	143,3	115,1	88,2	131,7
	Numero medio por trem de passageiros e mixtos de logares occupados	59,6	44,4	25,8	52,9
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos	36,9	43,8	41,0	38,3
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados	15,3	16,9	12,0	15,4
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	41,6	38,5	29,3	40,2
	Peso morto de carro de passageiro correspondente a um passageiro	0,601	0,547	0,769	0,601
Animaes	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS:				
	Numero de animaes transportados	11.576	4.817	1.156	17.549
	Numero de animaes kilometro	583.769	197.064	71.488	852.321
	Percurso medio de um animal	50	41	62	48
	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS:				
	Numero de animaes transportados	15.391	13.546	9.530	38.467
	Numero de animaes kilometro	2.909.232	1.711.066	940.717	5.561.015
	Percurso medio de um animal	189	126	99	144
	PARA O TOTAL DE ANIMAES				
	Numero medio de animaes por vehiculo de animaes	16,7	27,3	21,8	19,7
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes	3,529	6,960	4,078	4,343
	Peso total em kilogrammas	4.242.000	3.582.400	2.590.700	10.415.100

Espe-cie	TRANSPORTES / PROVEITO	Tronco e RAMAES	Rio Grande e CALDAS	Catalão	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas	8.257.908	2.373.484	603.027	11.234.419
	Toneladas kilometro	669.161	119.452	50.789	839.402
	Percurso medio de uma tonelada	81	50	84	75
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0,447	0,467	0,385	0,445
Mercadorias	Transportadas, kilogrammas	421.992.901	116.055.821	26.508.826	564.557.548
	Toneladas kilometro	83.881.610	8.325.530	3.060.794	95.267.934
	Percurso medio de uma tonelada	199	72	115	169
	NUMERO MEDIO DE TONS DE MERCADORIAS EM GERAL:				
	POR Trem kilometro (mercadorias)	56,4	27,2	18,1	48,5
	POR Vagão kilometro carregado	5,5	4,6	4,0	5,4
	POR Vagão kilometro vasio e carregado	4,3	3,5	2,9	4,2
	Percurso kilometrico das tons de capacidade dos vagões carregados	105.741.440	12.763.247	5.236.392	123.741.079
	Percurso kilometrico das tons de capacidade dos vagões vasios	29.722.007	3.475.059	2.153.641	35.350.707
	Total	135.463.447	16.238.306	7.390.033	159.091.786
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	28,1	27,2	41,1	28,5
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	79,3	65,2	58,4	77,0
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios	61,9	51,2	41,4	59,8

Espe-cie	TRANSPORTES / PROVEITO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
Peso util	PESOS REBOCADOS EM TONELADAS KILOMETRO :				
	Passageiros a 70 kilogrammas	3.490.970	746.970	237.720	4.475.660
	Bagagens e encommendas	669.161	119.452	50.789	839.402
	Mercadorias.	83.881.610	8.325.530	3.060.794	95.267.934
	Animaes	738.041	486.019	189.028	1.413.088
	Total. . .	88.779.782	9.677.971	3.538.331	101.996.084
Peso morto	Vehiculos de passageiros	30.014.637	5.838.525	2.612.782	38.465.944
	Vehiculos de bagagens e encommendas. . .	12.903.180	2.206.580	1.137.804	16.247.564
	Vehiculos de mercadorias	92.831.166	11.127.879	5.064.284	109.023.329
	Vehiculos de animaes .	1.282.632	428.257	284.221	1.995.110
	Total. . .	137.031.615	19.601.241	9.099.091	165.731.947
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto util)	225.811.397	29.279.212	12.637.422	267.728.031
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,5	3,0	3,5	2,6
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	38,2	17,7	11.7	32,1
	Peso bruto por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	97,2	53,6	42,1	84,5
	Peso bruto de mercadorias por trens de mercadorias	151,8	95,8	74,7	136,4
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas . .	$1^t,106$	$1^t,336$	$1^t,654$	$1^t,144$

Espe-cie	TRANSPORTES / PROVEITO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	EM GERAL
EIXOS	Eixos em serviço do trafego:				
	Numero medio durante o anno	3.934,9	335,9	2.905,4	7.176,2
	Eixos em serviço do lastro :				
	Numero medio durante o anno	187,8	37,4	11,6	236,8
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego. .	105.475.510	13.990.941	6.446.918	125.913.369
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . .	2.087.724	366.900	271.252	2.725.876
	Total. . .	107.563.234	14.357.841	6.718.170	128.639.245
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do trafego.	45,1	25,5	21,1	39,5
	Numero medio de eixos por trem kilometro em serviço do lastro.	33,9	17,9	16,7	27,8

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1901, 1900 e 1899 obtem-se os seguintes dados:

Resultados	1901				1900				1899			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. .	33$665	13$727	16$573	28$649	35$501	19$298	20$555	31$240	34$030	21$446	21$267	31$072
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada a um kilometro	$171	$187	$149	$175	$180	$241	$169	$185	$180	$254	$182	$187
Custo em réis do transporte de uma tonelada kilometro de carga (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias)	$060	$140	$158	$070	$070	$132	$178	$082	$077	$133	$193	$091
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiros kilometro, bagagens e encommendas kilometro, animal kilometro em trens de passageiros, animal kilometro em trens de mercadorias, mercadorias toneladas kilometro	$145	$108	$093	$113	$119	$128	$095	$118	$113	$127	$105	$113
Despesa por unidade do trafego . .	$047	$077	$128	$054	$056	$092	$138	$064	$059	$097	$148	$068
Saldo por unidade do trafego . . .	$068	$051		$059	$063	$036		$054	$054	$030		$045
Deficit por unidade do trafego . . .			$035				$045				$043	

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1901, 1900 e 1899 obtem-se os seguintes dados:

Resultados	1901				1900				1899			
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. .	33$665	13$727	16$573	28$649	35$501	19$298	20$555	31$240	34$030	21$446	21$267	31$072
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada a um kilometro	$171	$187	$149	$175	$180	$241	$169	$185	$180	$254	$182	$187
Custo em réis do transporte de uma tonelada kilometro de carga (passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias)	$060	$110	$158	$070	$070	$132	$178	$082	$077	$133	$193	$091
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiros kilometro, bagagens e encommendas kilometro, animal kilometro em trens de passageiros, animal kilometro em trens de mercadorias, mercadorias toneladas kilometro	$115	$108	$095	$113	$119	$128	$093	$118	$113	$127	$105	$113
Despesa por unidade do trafego . .	$047	$077	$128	$054	$056	$092	$138	$064	$059	$097	$148	$068
Saldo por unidade do trafego . . .	$068	$051		$059	$063	$036		$054	$054	$030		$045
Deficit por unidade do trafego . . .			$035				$045				$043	

V

LOCOMOÇÃO

No relatorio que com prazer annexamos, organisado pelo distincto e proficiente chefe Dr. Carlos Stevenson, não só estão narradas as occurrencias desta Repartição relativas ao anno de 1901, como tambem perfeitamente descripto e fundamentado o projecto de augmento e melhoramentos das officinas em Campinas.

RELATORIO

dos serviços a cargo da Locomoção durante o anno de 1901.

1.° Material rodante

Locomotivas : — Quatro elegantes e magnificas locomotivas da fabrica «Gorton Foundry», propriedade dos srs. Beyer, Peacock & C., construidas especialmente para o serviço dos trens de passageiros da Companhia Mogyana, fizeram subir a 117 o numero total das machinas empregadas actualmente no movimento sempre crescente de seu prospero trafego.

Todos os detalhes de construcção dessas machinas constam do quadro geral do material de tracção da Companhia e que se segue :

Quadro Geral das Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1901

Procedencia	Numero	TYPO e CLASSE	Diametro das rodas motrizes mm.	Cylindros: Diametro mm.	Cylindros: Curso mm.	Pesos: Total toneladas	Pesos: Adherente toneladas	Caldeira: Pressão kos. por cm2	Caldeira: Superficie de aquecimento m.2	Força de tracção a 0,65 da pressão da caldeira kilos	Pertencem: Tronco e Ramaes	Pertencem: Rio Grande e Caldas	Pertencem: Catalão	Total	Bitola
Baldwin Works . .	1-4	4-4:6	1092	305	407	17,7	12,7	9,84	52,72	2210	4	—	—	4	m 1,00
» » . .	5, 6 e 11	4-4:6	1092	330	407	17,7	12,7	9,84	48,70	2594	3	—	—	3	»
» » . .	56.	4-6:13	1041	381	457	31,2	24,7	11,25	95,20	4660	1	—	—	1	»
» » . .	57.	4-6:13	1041	241) 407)	457	31,2	24,7	12,66	95,20	3880	1	—	—	1	»
» » . .	26 e 27	2-6:10	838	305	407	18,6	15,9	12,66	37,93	3715	2	—	—	2	0,60
» » . .	8, 12 e 13	2-8:13	940	381	457	26,0	22,2	9,84	76,76	4520	3	—	—	3	1,00
» e Mogyana .	7, 9, 10, 14 e 17.	2-8:14	940	381	457	29,0	23,2	12,66	76,76	5810	5	—	—	5	»
» » .	21, 104-109	2-8:18	940	406	508	35,8	31,7	12,66	90,11	7345	7	—	—	7	»
» » .	15, 110, 115	4-6:15	1041	381	508	36,3	27,2	12,66	82,86	5826	5	—	—	5	»
Sharp Stewart. . .	40, 70 e 71	2-6-2:6	762	229	356	18,0	14,0	10,55	34,07	1652	3	—	—	3	0,60
» » . . .	76 e 77.	2-6-2:13	1041	381	457	36,0	21,0	10,55	74,61	4340	—	—	2	2	1,00
» » . . .	16, 41-43	4-4:4	1155	330	407	20,0	14,0	9,04	52,76	2452	1	3	—	4	»
» » . . .	34 e 35.	4-4:5	1117	330	407	22,5	14,5	10,55	54,77	2717	2	—	—	2	»
» » . . .	66, 72 e 73	4-4:8	1220	356	508	23,7	16,0	10,55	53,99	3645	—	—	3	3	»
» » . . .	23, 24, 33, 44-48, 51-55 . .	4-6:10	1028	356	457	24,0	19,5	9,84	62,24	3595	3	6	4	13	»
» » . . .	36-39, 74, 75, 82, 85 . . .	4-6:12	1028	381	457	32,0	18,0	10,55	70,59	4116	8	—	2	10	»
» » . . .	18-22, 25, 31, 32, 49 e 50 .	2-8:13	914	381	457	28,0	22,5	9,84	63,63	4640	7	2	—	9	»
Beyer, Peacock . .	64 e 65.	4-4:10	1143	343	508	28,9	18,7	11,25	66,13	3820	—	—	2	2	»
» » . .	78-81.	4-4:9	1143	343	508	27,4	17,5	11,25	66,13	3820	4	—	—	4	»
» » . .	91.	4-6:12	1143	356	508	30,5	22,8	12,66	73,66	4110	1	—	—	1	»
» » . .	99-103	4-6:11	1143	387) 584)	508	31,0	22,8	12,66	73,66	4310	5	—	—	5	»
» » . .	114-117.	4-6:14	1145	400) 584)	508	34,5	25,5	14,06	93,02	5090	4	—	—	4	»
» » . .	58-60, 62, 63, 67-69, 86, 87.	4-6:15	1016	381	508	32,5	24,9	11,25	79,32	5300	7	—	3	10	»
» » . .	61, 88-90, 92-98.	4-6:13	1016	400) 584)	508	33,0	24,9	12,66	79,52	5145	7	—	4	11	»
Hohenzollern . . .	29 e 30.	4-4:7	1117	320	450	24,5	16,5	12,66	55,20	3166	2	—	—	2	»
» . . .	28.	4:9	900	285	400	15,2	15,2	12,66	29,27	2815	1	—	—	1	»
											86	11	20	117	

NOTA: 4-6:13 (typo e classe) representa trolley de 4 rodas, 6 rodas conjugadas e lotação de 13 vagões, etc.

Neste quadro, modifiquei a classificação adoptada anteriormente para as locomotivas, sugeitando-a as conveniencias da pratica, de modo a representar com simplicidade, não só os differentes typos existentes, mas tambem a capacidade das diversas classes de machinas do mesmo typo. Empreguei o numero de rodas conjugadas e não o de eixos como antes, e o das rodas dos trolleys, pelas indicações a elles relativas, completando esses dados com os que se referem ao poder de tracção das machinas ou a sua lotação na linha.

Para base das lotações tomei o trecho mais difficil da linha do Tronco (rampas de 2 °/₀ e curvas de 120 m. de raio) e os vagões communs da Companhia com 12 toneladas de pezo bruto, quando carregados, sendo assim representadas simplesmente pela expressão 2-8 : 18 as «Consolidation» grandes Baldwin, 8 rodas conjugadas, trolley de 2 rodas e lotação de 18 vagões carregados..., etc.

O estado das locomotivas, segundo as diversas linhas a que pertencem, era a 31 de Dezembro de 1901 :

LOCOMOTIVAS	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Em estado de serviço .	63	9	15	87
» pequenas reparações	5	1	2	8
» reparações geraes .	15	1	3	19
» montagem	3	—	—	3
Totaes . . .	86	11	20	117

As novas machinas construidas pelos fabricantes Beyer Peacock & C., segundo especificações cuidadosamente estudadas, para o serviço dos trens de passageiros, cada dia mais pezados e mais difficeis de fazer correr regularmente nos horarios, satisfize-

ram o objectivo da encommenda, devido principalmente a sua grande superficie de aquecimento e alto poder de vaporisação, qualidade essencial para trens rapidos e pezados.

O enorme movimento no trafego de mercadorias, que caracterisou o anno findo, veio demonstrar a necessidade de mais dez machinas para esse serviço, e como ha toda a vantagem no emprego das maiores unidades de tracção que possa supportar a via permanente, estudei um typo de locomotivas as mais possantes, sendo fornecidas as especificações aos principaes fabricantes, consultando-os sobre as condições em que poderiam fornecer esse material. A proposta mais vantajosa foi a da fabrica Baldwin, offerecendo locomotivas de 43 toneladas distribuidas por 8 rodas conjugadas e um semi-trolley, um pouco mais pezadas que as estudadas.

Não podendo porém ser effectuada a encommenda actualmente, em virtude da grande reducção esperada na safra de 1902, tive a honra de apresentar-vos proposta para a requisição de uma dessas machinas, aproveitando assim a opportunidade de experimentar praticamente as vantagens por ellas offerecidas e portanto julgar de sua conveniencia, como typo para o futuro.

A machina encommendada deverá em Julho começar a trabalhar.

Foi sempre feito com cuidado a conservação do material de tracção da Companhia, e com satisfação vos venho informar que se acha todo elle em condições assaz lisongeiras.

Carros: — Nas officinas da Companhia, em Campinas, foram construidos 2 carros para passageiros de 2.ª classe e acham-se mais 2 quasi concluidos. Tambem foram adquiridos da Companhia Metallurgica e Constructora do Rio de Janeiro 3 carros, sendo 2 para passageiros de 1.ª classe e 1 para os de 2.ª, ficando o total dos carros para passageiros modificado como mostra o quadro que vem em seguida:

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1901.

DESIGNAÇÃO DOS CARROS.	PROCEDENCIA	PESO MORTO Kilogrammas	LOTAÇÃO	PERTENCEM			Total	Bitola
				Tronco e ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão		
Primeira classe. . .	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	12.200	34 Passag.	7	—	—		$1^m,00$
» » . . .	Comp. Metallurgica Const., Rio de Janeiro	12.000	32 »	2	—	—		»
» » . . .	Officinas Companhia Mogyana	9.500	32 »	7	2	6		»
» » . . .	Companhia Edificadora, Rio de Janeiro.	8.400	22 »	1	—	—	25	$0^m,60$
Segunda » . . .	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	10.500	60 »	4	—	—		$1^m,00$
» » . . .	Comp. Metallurgica Const., Rio de Janeiro	11.100	60 »	1	—	—		»
» » . . .	Officinas Companhia Mogyana	»	60 »	4	—	—		»
» » . . .	» » » . . .	8.400	56 »	13	2	8		»
» » . . .	» » » . . .	»	46 »	2	—	—		»
» » . . .	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	24 »	2	—	—		$0^m,60$
» » . . .	Companhia Edificadora, Rio de Janeiro.	5.500	24 »	2	—	—		»
» e Correio .	Officinas Companhia Mogyana	8.400	22 »	—	—	4	42	$1^m,00$
Mixtos	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	42 »	3	—	—		»
»	Dile Bacalan, Belgica.	11.000	42 »	4	—	—		»
»	Officinas Companhia Mogyana	9.400	42 »	10	4	9		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	8.400	22 »	4	—	—	34	$0^m,60$
Bag. G. Corr. Animaes	Officinas Companhia Mogyana	»	5.000 kilos	11	2	3		$1^m,00$
» » » »	» » » . . .	6.000	» »	1	—	—		$0^m,60$
» » » »	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	8.400	» »	2	—	—	19	$1^m,00$
» Correio e Guarda	» » » » » » . . .	11.200	» »	3	—	—		»
» » » »	Officinas Companhia Mogyana	8.400	» »	—	—	4	7	»
Reservados	» » » . . .	8.200	— —	3	2	—		»
Inspecção	» » » . . .	10.600	— —	1	—	—		»
Directoria	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	10.000	— —	—	—	1		»
Dynamometro . . .	Officinas Companhia Mogyana. . . .	8.400	— —	1	—	—	8	»
Animaes	» » » . . .	8.600	4 Animaes	—	—	7	7	»
				88	12	42	142	

Vagões : — Durante o anno foram construidos 37 vagões grandes, com compartimento para guarda e lotação de 10.000 kg., todos providos de apparelhos de freio a vacuo, que esperamos generalisar a todo o material rodante da Companhia, assim que as circumstancias o permittirem.

Ficaram inutilisados no decurso de 1901, 4 vagões que foram reconstruidos, e de accordo com esses dados, segue-se o quadro geral dos vagões :

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1901

Designação dos vagões.	Procedencia	Peso morto Kilogrammas	Lotação	Pertencem			Total	Bitola
				Tronco e ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão		
Vagões cobertos . .	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	5.300	7.000	241	—	—		1m,00
» » . . .	Officinas Companhia Mogyana	5.100	»	265	54	53		»
» » . . .	» » » . . .	6.200	10.000	72	—	—		»
» » . . .	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	4.800	7.000	46	—	—		»
» » . . .	Bristol Carriage, Inglaterra.	»	»	189	—	324		»
» » . . .	Lancaster, Inglaterra.	»	»	48	—	—		»
» » . . .	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	4.000	5.500	40	—	—	1.332	0m,60
Gaiolas	» » » » » » . . .	6.000	7.000	—	—	2		1m,00
»	Lancaster, Inglaterra.	»	»	—	2	124	128	»
Gondolas.	Officinas Companhia Mogyana. . . .	4.200	»	24	—	1		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	»	—	—	91		»
»	» » » » » » . . .	4.000	5.500	6	—	—		0m,60
»	Lancaster, Inglaterra.	4.200	7.000	48	—	96		1m,00
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	»	»	6	—	—	272	»
Rasos.	Officinas Companhia Mogyana. . . .	»	»	37	—	—		»
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	»	»	3	21	—		»
»	Lancaster, Inglaterra.	»	»	—	7	14		»
»	J. Sharp & C., Estados Unidos . . .	»	»	5	—	—	87	»
				1.030	84	705	1.819	

Dos vagões acima achavam-se nas officinas em reparações, os seguintes:

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES	LINHAS			Totaes
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Cobertos	5	—	3	8
Razos	2	1	3	6
Gondolas	1	—	13	14
Gaiolas.	—	—	1	1
Totaes. . .	8	1	20	29

Resumindo os quadros anteriores em um só, segue-se o

Quadro geral do material rodante da Companhia Mogyana, a 31 de Dezembro de 1901

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em serviço.	90	133	1790
» reparação	27	9	29
Total em 1901 . .	117	142	1819
» » 1900 . .	113	136	1767
Differença em 1901. . .	+ 4	+ 6	+ 52
Total por km. em 1901 .	0.097	0.117	1.504
» » » » 1900 .	0.094	0.114	1.482
Differença em 1901. . .	+ 0.003	+ 0.003	+ 0.022

2.º Tracção

Percursos: — O percurso total das locomotivas em 1901 foi 3.978.066 kilometros sendo na linha do Tronco e Ramaes 2.926.235, na do Rio Grande e Caldas 684.339 e na do Catalão 367.492, conforme o quadro respectivo que mostra o augmento de 321.734 kilometros, para o qual concorreram a linha do Rio Grande e Caldas com 24.221 e a do Catalão com 7.251 cabendo o restante a linha do Tronco e Ramaes.

O augmento observado cada anno nestas duas linhas, embora pequeno, vem demonstrar o seu lento, mas progressivo desenvolvimento.

Com os detalhes uzuaes, seguem-se o quadro geral dos percursos das locomotivas em 1901, e os das medias dos percursos para cada linha, onde se vê o numero de machinas em serviço durante o anno, nas diversas linhas e o percurso maximo effectuado.

As machinas nºˢ. 102, Beyer Peacock na linha do Tronco e Ramaes, 39 e 55 Sharp Stewart, nas do Rio Grande e Caldas e Catalão, foram as que maiores percursos fizeram durante o anno.

PERCURSO TOTAL DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

UTILISAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES									RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de SERTÃOZINHO	Ramal de S. Rita do Paraizo	Total	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	Total		
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Kilom.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes	526.330	27.040	27.552	29.930	—	52.560	—	—	663.382	174.068	56.210	230.278	131.413	1.024.773
	Mixtos	—	4.514	35.040	5.002	51.400	—	18.980	53.914	168.550	—	9.394	9.394	—	177.944
	Mercadorias	1.098.142	19.832	13.710	22.404	—	52.806	18.772	38.504	1.264.170	247.583	31.335	278.918	142.691	1.685.779
Especiaes	Viajantes	2.311	74	846	182	164	—	104	46	3.727	372	120	492	88	4.307
	Mercadorias	170.879	4.204	10.572	7.864	191	25.620	930	2.647	222.907	25.697	958	26.655	26.281	275.843
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	4.768	888	1.152	994	1.200	1.728	624	1.512	12.866	68	1.694	1.762	4.496	19.124
	Lastro	44.378	733	902	2.767	1.854	3.437	46	7.289	61.406	19.552	887	20.439	16.165	98.010
	Manobra	434.776	8.888	24.103	10.896	7.946	21.048	6.146	15.424	529.227	101.237	15.164	116.401	46.658	692.286
Total em 1901		2.281.584	66.143	113.877	80.039	62.455	157.199	45.602	119.336	2.926.235	568.577	115.762	684.339	367.492	3.978.066
» » 1900		2.085.034	68.383	109.377	56.933	62.558	146.646	41.122	65.920	2.635.973	555.701	104.417	660.118	360.241	3.656.332
Differença em 1901		+196.550	−2.240	+4.500	+23.106	−103	+10.553	+4.480	+53.416	+290.262	+12.876	+11.345	+24.221	+7.251	+321.734

Tronco e Ramaes

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	19	53.086	9.618	71
» 10.000 » 20.000	22	327.899	19.760	74
» 20.000 » 30.000	18	474.437	29.701	12
» 30.000 » 40.000	24	890.671	39.937	67
» 40.000 » 50.000	19	836.738	48.854	60
» 50.000 » 60.000	3	152.361	51.434	101
Superior » 60.000	3	191.043	65.269	102

Rio Grande e Caldas

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	29	43.629	9.048	16
» 10.000 » 20.000	11	169.003	19.887	103
» 20.000 » 30.000	5	122.888	28.224	46
» 30.000 » 40.000	3	109.415	39.993	37
» 40.000 » 50.000	4	187.559	48.885	54
Superior » 50.000	1	51.845	51.845	39

Catalão

Percurso em kilometros	Numero de locomotivas	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	8	3.242	1.301	25
» 10.000 » 20.000	3	48.288	18.512	31
» 20.000 » 30.000	5	129.168	29.601	48
» 30.000 » 40.000	4	140.386	39.000	23
Superior » 40.000	1	46.408	46.408	55

Materiaes: — As machinas continuaram a trabalhar regularmente com lenha, tendo sido o consumo d'esse material 219.949 m³, no valor de Rs. 631:046$600, que alem de trazer real economia a Companhia, representa uma somma importante distribuida em sua propria zona, creando riqueza, em troca de um material que ficaria perdido nas roçadas, ou cobrindo campos safaros, sem utilidade alguma, jamais podendo ter qualquer outra applicação.

O consumo de carvão, reservado ao serviço dos trens de passageiros, cresceu de 2.480 toneladas em 1901, mas como já ficou consignado, grande foi o augmento de movimento durante o anno.

Os quadros seguintes dão detalhadas indicações sobre o consumo dos materiaes utilizados no serviço da conducção dos trens em 1901 e que comparado com o do exercicio anterior faz notar a economia realisada em lubrificantes e que adiante demonstrarei mais longamente.

Consumo de combustiveis e lubrificantes no serviço do trafego e outros

	LINHAS E RAMAES	Carvão toneladas	Lenha metros³	Azeite litros	Estopa kilos	Graxa kilos
Tronco e Ramaes	Campinas á Ribeirão Preto.	11.377	126.559	147.575	37.773	2.193
	Ramal do Amparo	568	6.317	7.366	1.885	109
	» » Pinhal	330	3.669	4.278	1.095	64
	» » Serra Negra . . .	399	4.440	5.177	1.325	77
	» » Itapira	311	3.464	4.040	1.034	60
	» » Rio Pardo. . . .	784	8.720	10.168	2.603	151
	» » Sertãosinho . . .	228	2.530	2.949	755	44
	» » S.ª Rita do Paraizo	595	6.619	7.719	1.976	115
	Total . . .	14.592	162.318	189.272	48.446	2.813
R. Grande e Ramal de Caldas	Linha Rio Grande . . .	2.856	31.221	36.298	9.480	563
	Ramal de Caldas . . .	580	6.357	7.390	1.930	115
	Total . . .	3.436	37.578	43.688	11.410	678
Linha Catalão		1.849	20.053	23.306	6.170	368
	Total em 1901 . . .	19.877	219.949	256.266	66.026	3.859
	» » 1900 . . .	17.397	173.248	245.076	59.599	9.505
	Differença em 1901 . . .	+ 2.480	+ 46.701	+ 11.190	+ 6.427	— 5.646

Consumo por 100 locomotiva-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1901	RESUMO GERAL 1900	Differença em 1901
Carvão—kilog.	498,6	502,0	503,0	499,6	475,8	+23,8
Lenha—m³.	5,5	5,4	5.4	5,5	4,7	+ 0,8
Azeite—litros	6,4	6,3	6,3	6,4	6,7	— 0,3
Estopa—kilog.	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	+ 0,1
Graxa »	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	— 0,1

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões:

Materiaes	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	RESUMO GERAL 1901	RESUMO GERAL 1900	Differença em 1901
Azeite—litros .	5.734	1.391	752	7.877	6.221	+ 1.656
Graxa—kilog. .	12.080	2.819 ½	1.517 ½	16.417	40.141	—23.724
Estopa » . .	4.069	987	542	5.598	5.430	+ 168

Consumo por 100 vehiculo-kilometros;

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Resumo geral 1901	Resumo geral 1900	Differença em 1901
Azeite—litros	0,02	0,04	0,05	0,03	0,02	+0,01
Graxa—kilog.	0,05	0,08	0,09	0,05	0,15	—0,10
Estopa »	0,01	0,03	0,04	0,02	0,03	—0,01

Despesa: — Como era natural, com o enorme augmento de 3.358 trens, no correr do anno e de 322 mil kilometros no percurso das locomotivas e perto de 3 ½ milhões de kilometros no de carros e vagões, o total da despeza realisada com a conducção dos trens subiu, importando em Rs. 2.657:825$141 ou mais Rs. 204:155$274 que em 1900, como em detalhes mostra o primeiro dos

quadros seguintes. Os outros dão as diversas despezas que se referem a conducção e lubrificação dos trens.

Despeza em conducção dos trens em serviço do trafego e outros

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL EM 1901	TOTAL EM 1900	Differença em 1901
Administração	19:062$486	2:801$027	895$341	22:758$854	20:935$076	+ 1:823$778
Pessoal	520:599$009	75:057$634	23:633$857	619:290$500	582:804$300	+ 36:486$200
Carvão	834:328$560	216:525$130	125:254$080	1.176:107$770	1.083:577$474	+ 92:530$296
Lenha.	466:015$400	107:678$900	57:352$300	631:046$600	485:038$960	+146:007$640
Azeite.	84:559$950	19:950$610	10:708$550	115:219$110	166:025$500	— 50:806$390
Estopa.	32:834$700	7:732$600	4:149$050	44:716$350	53:516$090	— 8:799$740
Graxa.	1:954$935	468$275	253$670	2:676$880	10:295$500	— 7:618$620
Diversos materiaes. .	33:119$150	8:376$274	4:513$653	46:009$077	51:476$967	— 5:467$890
Total em 1901. . .	1.992:474$190	438:590$450	226:760$501	2.657:825$141	—	+204:155$274
» » 1900. . .	1.792:207$732	434:449$922	227:012$213	—	2.453:669$867	—
Differença em 1901 . .	+200:266$458	+4:140$528	—251$712	+204:155$274	—	—

Despezas para 100 locomotiva-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Resumo geral		Differença em 1901
				1901	1900	
Carvão-kilogrammas	28$512	31$640	34$083	29$564	29$635	— $071
Lenha-m³.	15$925	15$735	15$606	15$863	13$265	+ 2$598
Azeite-litros . . .	2$889	2$915	2$914	2$896	4$540	— 1$644
Estopa-kilogrammas	1$122	1$130	1$129	1$124	1$463	— $339
Graxa- »	0$067	0$068	0$069	0$067	0$281	— $214

Despezas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões:

Materiaes	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Resumo geral		Differença em 1901
				1901	1900	
Azeite-litros . . .	2:652$500	656$050	355$500	3:664:050	4:303$400	— 639$350
Graxa-kilogrammas	8:595$545	1:997$715	1:073$640	11:666$900	44:945$600	—33:278$700
Estopa »	2:765$730	671$810	365$880	3:803$420	4:947$005	— 1:143$585

Despezas por 100 vehiculo-kilometros:

MATERIAES	Tronco e Ramaes	R. Grande e Caldas	Catalão	Resumo geral		Differença em 1901
				1901	1900	
Azeite-litros . . .	$010	$019	$022	$012	$016	— $004
Graxa-kilogrammas .	$035	$059	$067	$039	$170	— $131
Estopa » . .	$011	$020	$023	$012	$018	— $006

No segundo dos ultimos quadros vemos que apezar do augmento da despeza total, houve grande economia nos serviços, pois tomando-se a mesma referida a locomotiva-kilometro, ou para maior commodidade, a 100 locomotiva-kilometros, resulta sensivel reducção nas verbas de todos os materiaes, sendo principalmente notavel a economia realisada nos oleos, que attingiu a mais de 36 %, devida em grande parte a substituição completa do oleo de banha antigamente uzado, por oleos mineraes russos e americanos.

Se ainda compararmos a despeza relativa a essa verba nos ultimos 5 annos reduzida a mesma unidade, teremos:

Anno	de	1897	-	Rs.	7$577	por	locom.	-km.
»	»	1898	-	»	7$130	»	»	»
»	»	1899	-	»	5$961	»	»	»
»	»	1900	-	»	4$540	»	»	»
»	»	1901	-	»	2$896	»	»	»

d'onde vemos que entre os extremos oleo de banha puro e oleos mineraes exclusivamente, existe uma differença consideravel, ficando bem accentuada a gradativa introducção destes no serviço.

Na graxa, por outro lado, a economia foi enorme e ainda mais importante o resultado obtido, pois em 1898, com o uso da graxa do Rio Grande do Sul, orçou a despeza correspondente em Rs. 120:894$325, ao passo que no anno findo essa verba apenas chegou a Rs. 11:666$900, apezar de um augmento de trafego caracterizado por 25 % mais no percurso dos carros e vagões.

Tomando-se os dados em relação a quatidade consumida, pois que na economia acima entra o cambio como um factor difficil de apreciar, temos o consumo de 16.417 kg. em 1901, contra 112.304 em 1898.

Esses significativos algarismos são devidos além do zelo costumado, ao emprego da graxa americana "Marvel Grease" fabricada por Künne Libby & C. a que referi-me no ultimo relatorio, promettendo agora informar-vos si, a par da economia já então demonstrada por alguns mezes de uso, não haveria prejuizos resultantes de um maior gasto nos bronzes e nos eixos do material rodante.

Com o intuito de bem conhecer o lubrificante, fiz cuidadoza experiencia com um carro correndo diariamente por espaço de 3 mezes, tendo um dos trolleys lubrificado com a graxa do Rio Grande e o outro com essa nova graxa.

Todos os bronzes do carro, foram substituidos na occasião por bronzes de uma mesma fundição, pezados antes de collocados, tendo tambem o diametro das mangas dos eixos sido medidos com o possivel rigor, sem apparelhos precizos, e escrupulosamente notada toda a graxa empregada em um e outro trolleys durante o tempo da experiencia. Abaixo dou os resultados obtidos:

Economia em quantidade de graxa 76 %
« « pezo dos bronzes 54 %
« « diametro dos eixos 48 %.

A economia augmenta-se ainda considerando que a graxa americana custa quasi a metade do preço das do Rio Grande e Argentina, e a lubrificação por meio da graxa, sempre muito dispendiosa, torna-se assim tão economica como a feita pelo oleo, que com pezar não me era possivel introduzir no material rodante d'esta Companhia, pela avultada despeza necessaria.

Em seguida, fecha esta parte, o quadro geral das despezas da Tracção, segundo a natureza dos trens e descriminadas no que toca a cada linha, cumprindo-me ainda insistir no facto de que os augmentos verificados na quasi totalidade das verbas, são puramente devidos ao accrescimo do movimento do trafego, que tomou tão grande e prospero desenvolvimento no decurso de 1901, e com o qual seria impossivel deixarem de subir paralelamente as despezas correspondentes, que no entanto tomadas segundo as unidades uzuaes, como já vimos, mostram o cuidado empregado em reduzil-as.

Despeza geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos trens.

DESIGNAÇÃO DOS TRENS		TRONCO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	126:868$188	327:501$624	454:369$812	26:627$235	121:070$638	147:697$873
	Mixtos	32:460$806	83:467$772	115:928$578	1:111$126	5:071$474	6:182$600
	Mercadorias	329:246$191	890:707$695	1.219:953$886	44:523$661	208:606$626	253:130$287
Especiaes	Viajantes	612$942	1:887$576	2:500$518	62$781	274$521	337$302
	Mercadorias	36:397$175	112:573$174	148:970$349	2:830$300	14:100$831	16:931$131
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	2:469$298	6:350$776	8:820$074	197$761	923$854	1:121$615
	Lastro	11:606$895	30:324$078	41:930$973	2:505$797	10:683$845	13:189$642
	Total em 1901	539:661$495	1.452:812$695	1.992:474$190	77:858$661	360:731$789	438:590$450
	» » 1900	487:774$140	1.304:433$592	1.792:207$732	87:861$127	346:588$795	434:449$922
	Differença em 1901	+ 51:887$355	+ 148:379$103	+ 200:266$458	— 10:002$466	+ 14:142$994	+ 4:140$528

DESIGNAÇÃO DOS TRENS		CATALÃO			TOTAL GERAL		
		Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
Ordinarios	Viajantes	8:683$606	72:118$236	80:801$842	162:179$029	520:690$498	682:869$527
	Mixtos	—	—	—	33:571$932	88:539$246	122:111$178
	Mercadorias	12:851$949	104:103$185	116:955$134	386:621$801	1.203:417$506	1.590:039$307
Especiaes	Viajantes	5$633	52$649	58$282	681$356	2:214$746	2:896$102
	Mercadorias	1:709$612	14:546$772	16:256$384	40:937$087	141:220$777	182:157$864
Em serviço da estrada	Especiaes em serviço	298$041	2:481$118	2:779$159	2:965$100	9:755$748	12:720$848
	Lastro	980$357	8:929$343	9:909$700	15:093$049	49:937$266	65:030$315
	Total em 1901	24:529$198	202:231$303	226:760$501	642:049$354	2.015:775$787	2.657:825$141
	» » 1900	28:104$109	198:908$104	227:012$213	603:739$376	1.849:930$491	2.453:669$867
	Differença em 1901	— 3:574$911	+ 3:323$199	— 251$712	+ 38:309$978	+ 165:845$296	+ 204:155$274

3.° Officinas

Os serviços a cargo das officinas que se avolumaram sensivelmente durante o anno, foram effectuados em perfeita ordem, constando do que abaixo segue-se:

Locomotivas: — Reparação de 89 machinas, sendo 59 concertos geraes e 30 reparações médias. Receberam reparações geraes as machinas ns. 14, 15, 13, 104, 29, 77, 65, 76, 30, 1, 108, 53, 78, 67, 40, 106, 46, 3, 69, 35, 17, 86, 79, 63, 4, 113, 110, 64, 44, 80, 34, 81, 56, 71 em Campinas; 99, 95, 32, 20, 11, 88, 82, 102, 96, 49, 18, 92, 85, 103, 19, 22, 94, 84, 98, 61, 28, 100, 25, em Ribeirão Preto; 25 e 23 em Uberaba; e reparações médias as ns. 68, 56, 4, 71, 109, 33, 43, 72, 105, 12, 57, 10, 107, 7, 56, 54 em Campinas, 21, 31, 62, 49, 99, 62, 91, 11 em Ribeirão Preto e 66, 55, 43, 45, 34 e 48 em Uberaba. Foram tambem montadas as machinas ns. 26, bitola 60 cm. que veio substituir a do mesmo numero cedida pela Companhia Mogyana a Agricola Funilense, e 114, bitola 1.00 m., a primeira da série de quatro machinas de passageiros Beyer Peacock, chegadas em fins de Dezembro e que se achavam em montagem ao terminar o anno.

Nas reparações geraes estão incluidas as locomotivas ns. 14 e 15, completamente novas e quasi que construidas inteiramente em Campinas. Eram pequenas e pouco serviço prestavam, sendo substituidas por possantes machinas para trens de cargas, como mostra o quadro geral do material de tracção da Companhia.

Como de costume, dou em seguida o quadro das reparações feitas durante o anno, nas tres officinas:

OFFICINAS	Reparações		TOTAES
	GERAES	MEDIAS	
De Campinas.	34	16	50
» Ribeirão Preto	23	8	31
» Uberaba	2	6	8
Totaes em 1901 . . .	59	30	89
» » 1900 . . .	54	29	83
Differença em 1901. . . .	+ 5	+ 1	+ 6

Entre as reparações acima mencionadas não se acham incluidos os concertos chamados correntes, que diariamente se fazem para a bôa conservação do material em geral.

Foi grande o trabalho executado nas officinas de caldeireiros durante o anno, quer nas caldeiras das locomotivas, quer em pontes, agulhas, cruzamentos e outros serviços para a via permanente, apezar das muitas difficuldades trazidas pela falta de petrechos necessarios. A installação pneumatica a fazer-se, muito facilitará o serviço desta importantissima parte das officinas.

Destacam-se como principaes, dentre os serviços executados :

A construcção quasi completa das machinas ns. 14 e 15.

A substituição da fornalha inteira nas machinas ns 53 e 44, sendo as mesmas construidas nas officinas.

A substituição da placa tubular nas fornalhas das machinas ns. 69, 86, 68 e 13, sendo nas tres primeiras, de cobre e na ultima, de aço.

A collocação de tubos novos nas caldeiras das machinas ns. 53, 13, 58, 104, 113, 63, 43, 72, 108, 110, 25 e 27. Os collocados nas machinas 44, 108 e 110 são de aço Manesmann, que tem trabalhado bem nestas duas ultimas.

A reforma geral da tubulação, sendo collocadas pontas novas em todos os tubos das machinas ns. 68, 69, 86, 29, 79, 64, 12, 40, 80, 34, 71, 105, 107, 56, 87, 109, 10, 32, 49, 62, 22, 19, 62, 84, 11 e 45, ao todo 26. Ainda outras machinas tiveram concertos de menor importancia em suas respectivas caldeiras.

Em 22 locomotivas foram collocados apparelhos detentores de fagulhas e de descarga automatica de cinzas, sendo ellas ns. 13, 19, 65, 30, 78, 69, 35, 86, 79, 64, 44, 80, 34, 81, 72, 32, 20, 18, 25, 22, 84 e 11. Com as 52 machinas já providas d'esse melhoramento, sobe hoje a 74 a numero das perfeitamente apparelhadas para o consumo de lenha.

Na machina n. 68 que se acha nas officinas, está sendo applicado o apparelho Drumont para o mesmo fim, e ao qual tão brilhantes resultados são attribuidos pela imprensa technica de Inglaterra e do Continente europeu.

Foram collocados aros novos em 18 locomotivas e seus tenders, eixos em 9 machinas e feitos muitos outros serviços que deixo de mencionar.

A despeza realisada em 1901, com a conservação do material de tracção da Companhia, elevou-se a Rs. 1.004:722$467, ou mais Rs. 147:520$534, que no anno anterior, como em detalhes demonstra o quadro que se segue:

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1901	668:097$364	336:625$103	1.004:722$467
1900	589:748$881	267:453$052	857:201$933
Differença em 1901.	+ 78:348$483	+ 69:172$051	+ 147:520$534

72

O augmento na despeza, acima verificado, fatalmente teria de apparecer, pois a restricção de dispendios não pode ir além de certo limite, sem trazer resultados contraproducentes; e o constante augmento do trafego e da extensão das linhas trafegadas, demonstrado pelo grande accrescimo nos percursos das locomotivas e vehiculos nestes ultimos annos, deveria forçosamente reflectir-se na despeza, embora sempre sujeita a economia possivel.

Carros: — Na secção das officinas a que compete a conservação desse material, foi igualmente feito o serviço com todo o cuidado e economia, tendo sido construidos 2 carros de 2.ª classe e concertados 47, dos quaes 36 soffreram grandes reparações e 11, reparações medias, como abaixo se verifica:

OFFICINAS	Construcção	Reparações		TOTAES
		GERAES	MEDIAS	
De Campinas. . .	2	29	8	39
» Ribeirão Preto .	—	7	—	7
» Uberaba . . .	—	—	3	3
Total em 1901 .	2	36	11	49
» » 1902 .	—	36	14	50
Differença em 1901.	+ 2	—	— 3	— 1

A despeza de conservação dos carros para trens de passageiros, em 1901, importou em Rs. 190:077$075, ou menos Rs. 65:303$986, que no anno anterior, apezar de serviços importantes occorridos durante o anno.

No quadro abaixo, vêem descriminadas essas despezas :

Annos	Pessoal	Material	TOTAL
1901.	112:678$765	77:398$310	190:077$075
1900.	151:361$173	104:019$888	255:381$061
Differença em 1901 . .	—38:682$408	—26:621$578	—65:303$986

Vagões :—O serviço feito nesta parte do material rodante da Companhia, constou da reparação de 355 vagões, reconstrucção de 16 e construcção de 37 do novo typo adoptado.

Com a conservação dos vagões em geral, foi despendida a somma de Rs. 277:722$884, ou menos Rs. 84:310$606, que em 1900, como descriminadamente indica o quadro que se segue :

Annos	Pessoal	Material	TOTAL
1901.	143:074$176	134:648$708	277:722$884
1900.	169:596$682	192:436$808	362:033$490
Differença em 1901 . .	—26:522$506	—57:788$100	—84:310$606

e que demonstra ter havido economia nesse serviço.

Resumindo todas as despezas relativas á conservação do material rodante da Companhia em 1901, e comparando com o anno antecedente, teremos :

Annos	Pessoal	Material	TOTAL
1901.	923:850$305	548:672$121	1.472:522$426
1900.	910:706$736	563:909$748	1.474:616$484
Differença em 1901 . .	+ 13:143$569	— 15:237$627	— 2:094$058

D'onde se vê que as despezas, em geral, não cresceram, como seria de esperar.

Além dos serviços que já foram mencionados, muitos outros foram effectuados, como sejam :

8 pontes de aço, para diversos vãos, entre as quaes uma de 17 metros de comprimento, destinada á nova passagem que a Companhia está construindo sobre o prolongamento da rua 7 de Dezembro, em Campinas.

6 cruzamentos completos.

37 chaves completas de mudança de via, sendo 28 para os trilhos de 20 kg. e 9 para os de 25 kg. por metro.

9 corações para chaves, avulsos.

5 caixas de ferro fundido para agua.

10 columnas para a plataforma da estação de Guanabara.

572 braços para postes telegraphicos.

161.600 pregos para trilhos, além de quasi a totalidade dos parafuzos e rebites empregados nos serviços das officinas.

95.700 sellos de chumbo para vagões.

54 trolleys completos para a conserva.
9 porteiras completas para a linha.
2 abrigos para locomotivas e carros.

Madeiramento completo para varios ranchos de conserva, grande quantidade de peças para bombas, alavancas, corta-frios, bitolas, chaves, escalas, etc., para a via permanente.

Mobilia ompleta para 3 estações e muitas peças avulsas, como armarios, caixas de requisição e de remessa, bancos para plataforma, etc.

Além de grande quantidade de objectos concertados para as diversas repartições.

Os serviços executados nas officinas por conta do Almoxarifado, em 1901, importaram em Rs............ 267:793$630, como mostra o respectivo quadro.

4.° Fundição

Como tem sempre acontecido nestes ultimos annos, a fundição produziu todo o ferro fundido e bronze necessarios aos serviços da Companhia, e como tenham crescido consideravelmente os encargos das officinas de Ribeirão Preto, estava no fim do anno que nos occupa sendo installada ahi uma fundição para bronze e que, prompta, está funccionando com grande vantagem para os serviços.

A producção da fundição no decurso de 1901, é dada no quadro abaixo e comparada com a de 1900:

ANNOS	Ferro fundido			BRONZE		
	Quantidade em kilog.	PREÇOS		Quantidade em kilog.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilg.		TOTAL	Do kilg.
1901 . . .	362.727	94:178$600	$259	55.683	60:236$335	1$080
1900 . . .	279.166	79:346$923	$284	52.071	44:820$300	$860
Differença em 1901 . .	+83.561	+14:831$677	—$025	+3.612	+15:416$035	+$220

Nos preços do quadro acima, não está incluido o valor dos metaes velhos empregados, e por essa razão ficou tão barato o bronze em 1900, pois nesse anno foram substituidas as fornalhas de 5 machinas, que levadas aos cadinhos, contribuiram com valioso subsidio de cobre para a fundição de bronze, fazendo baixar o seu custo de producção.

5.° Resumo geral da despeza effectuada pela locomoção.

Pelas mesmas razões já expendidas por vezes, anteriormente, a despeza total da locomoção, no decurso de 1901, é superior á correspondente em 1900.

No anno findo, foi despendida a somma de Rs. 4.264:463$073, com a manutenção de todos os serviços a cargo desta repartição, ou mais Rs. 168:381$334 que em 1900, como mostra o primeiro dos quadros, que seguem-se.

Mas o resultado demonstrado pelo segundo é sem duvida lisongeiro, attendendo-se á sensivel reducção observada na mesma despeza, quando referida as uzuaes unidades de trafego.

Despeza da Repartição da Locomoção no anno de 1901.

VERBAS	TRONÇO E RAMAES			RIO GRANDE E CALDAS		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2) Conducção de trens . .	539:661$495	1.452:812$695	1.992:474$190	77:858$661	360:731$789	438:590$450
G 2 B) Limp. e lub. vehiculos	79:400$829	29:033$246	108:434$075	11:484$036	6:875$678	18:359$714
G 3) Reparo das locomotivas.	561:251$106	245:987$963	807:239$069	81:197$281	58:779$693	139:976$974
G 4) » de carros	94:601$597	60:057$487	154:659$084	13:739$222	11:624$706	25:363$928
G 5) » » vagões . . .	120:415$892	113:080$066	233:495$958	17:249$747	14:515$937	31:765$684
Total em 1901 . . .	1.395:330$919	1.900:971$457	3.296:302$376	201:528$947	452:527$803	654:056$750
» » 1900 . . .	1.300:892$150	1.782:913$333	3.083:805$483	234:836$127	448:428$508	683:264$635
Differença em 1901	+ 94:438$769	+ 118:058$124	+ 212:496$893	— 33:307$180	+ 4:099$295	— 29:207$885

VERBAS	CATALÃO			TOTAL GERAL		
	Pessoal	Material	Total	Pessoal	Material	Total
G 2)	24:529$198	202:231$303	226:760$501	642:049$354	2.015:775$787	2.657:825$141
G 2 B)	3:627$546	3:694$171	7:321$717	94:512$411	39:603$095	134:115$506
G 3)	25:648$977	31:857$447	57:506$424	668:097$364	336:625$103	1.004:722$467
G 4)	4:337$946	5:716$117	10:054$063	112:678$765	77:398$310	190:077$075
G 5)	5:408$537	7:052$705	12:461$242	143:074$176	134:648$708	277:722$884
Total em 1901 . . .	63:552$204	250:551$743	314:103$947	1.660:412$070	2.604:051$003	4.264:463$073
» » 1900 . . .	75:392$363	253:619$258	329:011$621	1.611:120$640	2.484:961$099	4.096:081$739
Differença em 1901	— 11:840$159	— 3:067$515	— 14:907$674	+ 49:291$430	+ 119:089$904	+ 168:381$334
Serviços feitos por conta do Almoxarifado	—	—	—	267:793$630	—	267:793$630

Despezas da Locomoção referidas ás unidades usuaes

DESIGNAÇÃO	100 Trem kilometros	100 Locomotiva kilometros	100 Vehiculo kilometros	Por 100 ton.-kilometros		Differença em 1901
				1901	1900	
Conducção de trens	84$970	70$183	9$379	2$861	3$333	— 0$472
Reparo das locomotivas , .	30$578	25$257	3$375	1$029	1$090	— 0$061
» de carros	5$785	4$778	0$638	0$195	0$325	— 0$130
» » vagões	8$452	6$981	0$933	0$285	0$460	— 0$175
Total em 1901 . . .	129$785	107$199	14$325	4$370	—	— 0$838
» » 1900 . . .	136$158	112$027	15$548	—	5$208	—
Differença em 1901	— 6$373	— 4$828	— 1$223	— 0$838		—
Tronco e Ramaes	137$517	112$646	13$282	3$863	4$521	— 0$658
Rio Grande e Caldas . . .	115$163	95$575	19$424	7$315	9$054	— 1$739
Catalão	97$902	85$473	19$833	9$507	11$321	— 1$814

6.º Melhoramentos

Material rodante :—Os apparelhos destinados a impedir a projecção de fagulhas pelas chaminés das locomotivas, continuaram a ser applicados a todas as machinas reparadas, existindo hoje 74 assim melhoradas, como já ficou consignado.

O dispositivo experimentado em principios do anno e mencionado no ultimo relatorio, reduzia consideravelmente a faculdade de vaporização das machinas, sendo por esse motivo abandonado.

Em trez carros do Ramal de Serra Negra, foram collocados freios de vacuo e substituidas as cobertas de madeira em 14 vagões da mesma linha, por cobertas de ferro corrugado.

Nesses vagões foram tambem modificados os trolleys, que não funccionavam convenientemente, dando esse melhoramento os resultados desejados.

Officinas e dependencias :—Em primeiro lugar vou tratar da questão mais importante que se refere a esta parte, dando uma rapida descripção dos melhoramentos projectados nas officinas de Campinas e cuja construcção se acha autorisada e em via de execução.

Levado a approveitar as edificações existentes, vão ser ellas prolongadas em trez corpos de edificio, na extensão de 77 metros. No corpo central e principal, com a largura interna de 14.20^m e area de 1.093^{m2}, será installada a officina de montagem, tendo 16 valletas para locomotivas e um possante guindaste electrico rodante elevado, para 40 toneladas, capaz de levantar as machinas ao entrar e passando-as por cima das outras em concerto, collocal-as em seus respectivos lugares, prestando-se mais aos innumeros serviços a que se destinam os apparelhos dessa natureza nas officinas que os possuem.

Embora prefira nas officinas como esta, a disposição das valletas de concerto segundo o eixo longi-

tudinal do edificio principal e o emprego de dous guindastes para o levantamento das machinas, adoptei a posição transversal para as linhas, afim de facilitar o transporte das caldeiras para a caldeiraria, collocada por força das circumstancias em um dos edificios lateraes e não na extremidade da officina de montagem, como seria preferivel no caso de uma construcção inteiramente nova. A disposição adoptada facilita tambem, com o auxilio de pequenas placas rotatorias, a passagem das rodas das locomotivas para os tornos de rodas, collocados na outra ala do edificio, e das demais peças das mesmas para os pontos em que terão de ser trabalhadas, estabelecendo-se assim um systema completo de communicações entre as diversas dependencias das officinas, o que constitue um dos mais importantes predicados para a obtenção de trabalho prompto e economico.

A caldeiraria deverá occupar a ala esquerda das novas edificações, que ligada á parte antiga, terá 1.500^{m2} de superficie. Em toda a extensão dessa officina correrá um outro guindaste rodante electrico, para o movimento das caldeiras e das muitas peças pezadas que ahi são trabalhadas, bem como um conductor de ar comprimido para o serviço de rebitagem, furação, collocação de estaes e tubos nas caldeiras, etc., servindo tambem aos ajustadores na officina de montagem, que, como já ficou consignado, corre parallelamente á caldeiraria. A installação pneumatica constará de um compressor de ar para 6^{m3} por minuto, movido directamente pela electricidade, e de um jogo completo de todas as ferramentas modernas necessarias aos caldeireiros e ajustadores.

Mais tarde, uma prensa hydraulica para dar ás chapas as fórmas necessarias, será de grande valor para completar os petrechos dessa parte das officinas, que tão grande incremento tem tido ultimamente.

A ala direita da construcção será occupada pe-

los tornos de rodas com seus respectivos motores, e por uma linha segundo seu eixo, que atravessa tambem a parte antiga, correndo de uma extremidade a outra do edificio, e que sendo provida de 10 placas rotatorias, facilita as communicações, annullando quasi completamente o trabalho braçal nos transportes internos das officinas. Pequenos vagonetes farão esse serviço, ajudados por diversos *pneumatic hoists.*

Duas machinas compound com a força de 160 cavallos vapor, darão movimento aos dynamos directamente a ellas ligados e que fornecerão a electricidade necessaria para o funccionamento de todas as machinas das officinas, as quaes reunidas em grupos, quando exigindo menos de 5 cavallos, ou isoladamente, quando maiores, serão movidas por motores electricos de diversos tamanhos, conforme as necessidades.

A ferraria continuará a occupar a parte que actualmente lhe cabe, sendo porém, muito augmentada e perfeitamente montada e equipada de accordo com as exigencias do serviço.

A parte das edificações actuaes, occupada pela carpintaria e marcenaria, é destinada ao concerto dos tenders das locomotivas, depois de removidas aquellas officinas para o novo edificio a construir-se com esse intuito nos terrenos ha pouco adquiridos pela Companhia.

No projecto geral tive sempre em vista empregar todos os meios de facilitar os transportes, dar espaço sufficiente para as obras em execução, e que reputo tão necessario como o que as proprias machinas terão de occupar, e reunir em um só ponto, o mais conveniente em relação ao combustivel, os apparelhos destinados a producção da força, de modo a ter uma installação das mais economicas e modernas e prestando-se a aproveitar queimando, todas as varreduras da serraria e carpintaria.

A realisação deste plano, no caso presente, só a electricidade pode offerecer, e como raras são ainda em nosso paiz as officinas installadas de accordo com as idéas modernas de transmissão e distribuição de força, julgo dever explicar as razões que determinaram a minha resolução quanto a esta parte do projecto, mostrando as reaes vantagens da electricidade nesse ramo de suas innumeras applicações industriaes.

Em uma conferencia no fim do anno passado, disse Her O. Lasche, Engenheiro Chefe da Associação Geral de Electricidade de Berlim, que é hoje absolutamente descabida a comparação entre a transmissão da força pelo systema denominado—puramente mechanico e a transmissão electrica, pois que nem uma só officina importante das montadas nos ultimos tempos na Europa e na America, foi installada segundo aquelle systema já antiquado e pouco conveniente, pela comprehensão perfeita que possue a engenharia moderna da indiscutivel superioridade da electricidade para esse fim.

Vou porém dizer um pouco sobre esse interessantissimo assumpto começando por classificar as vantagens da electricidade, sobre o antigo systema, em tres grupos distinctos:

I. Economia no custo de producção da força e de sua transmissão.

II. Maior conveniencia de trabalho e aproveitamento do espaço a occupar.

III. Producção mais abundante e reducção no custo da mão de obra.

I. *Economia:*—Por occasião da construcção de uma nova officina, pode parecer que a installação seja muito mais cara no caso da transmissão electrica, porém, de facto não o é, como vamos vêr.

Com o antigo systema é praticamente impossivel ter um só motor dando movimento a todas as machinas das distinctas e multiplas dependencias que constituem geralmente as officinas de uma estrada de ferro, attendendo-se ás difficuldades e complicações enormes da transmissão da força. O emprego de um certo numero de motores menores, adaptados por sua capacidade ao serviço a que se destinam, e collocados em pontos convenientes, impõe-se geralmente, embora reconhecido o fraco rendimento das machinas pequenas.

Com a electricidade é ao contrario sempre possivel ter uma só machina para produzir a força, que transformada em energia electrica, pode ser levada a todos os recantos das officinas, a toda parte em que seja chamada em auxilio do operario, nessa communhão fecunda de onde surgiu o assombroso progresso industrial da actualidade.

Mais adiante veremos que a machina distinada a mover as officinas no caso da transmissão electrica, não preciza ter a mesma capacidade que a das machinas exigidas pelo antigo systema reunidas, e a differença entre o preço de uma só machina sensivelmente menor que o conjuncto de um certo numero de outras e o destas outras, basta para cobrir as despezas extraordinarias trazidas pela electricidade.

A differença entre os preços das longas transmissões, arranjos nos edificios para supportarem o pezo das mesmas, custosas correias, cabos, etc., e os dos motores electricos correspondentes é pequena, e verdadeiramente nulla mesmo, si tivermos em consideração as vantagens que passo a demonstrar·

Tres são os modos porque o antigo systema de transmissões pode ser installados, conforme as condicções especiaes de cada caso.

1.°—Um unico motor e varias linhas de transmissões extendendo-se ao longo das officinas e ligadas por meio de correias, cabos, etc.

2.°—Um certo numero de machinas menores, destinadas ás diversas secções das officinas e ligadas por meio de tubos conductores de vapor, a uma bateria central de caldeiras.

3.°—O emprego finalmente de varias machinas pequenas, com suas respectivas caldeiras, como acontece nas officinas desta Companhia.

No 1.° caso, que inegavelmente é o mais vantajoso, as longas e pezadas transmissões, com seu applicado systema de ligações, absorvem geralmente mais de 50 °/o da força transmittida pela polia da arvore principal do motor, conforme tem sido verificado por todos que estudam a questão sendo esse algarismo a media acceita para os calculos respectivos.

No 2.°, alem das perdas produzidas pelas transmissões, existem mais as resultantes do fraco rendimento das machinas menores, e da condensação do vapôr nos conductores, que por si só, foi avaliada por Mr. William Geipel, da Gloucester Engineering society, em 10 kg. de vapor por m.² de superficie exposta de conductor e por hora, ou mais praticamente em cerca de 5 toneladas de carvão por m.² e por anno.

A 3.ª hypothese, quasi sempre a unica possivel nas officinas de estradas de ferro, como já tive occasião de dizer, é a menos favoravel, pois alem das perdas cauzadas pelas transmissões, tem contra si, as constantes do emprego de machinas e caldeiras pouco economicas.

Por ser esse ultimo caso, o que mais de perto nos diz respeito, a elle nos limitaremos no que se segue:

As machinas pequenas são reconhecidamente muito pouco economicas em seu trabalho e segundo longas experiencias de Mr. Bryan Donkin, sobre as machinas communs, do commercio e publicadas no «Engineering» Vol. LIII, pag. 76, o consumo medio de vapôr nessas machinas, é de 68 kg. por cv. hora, ou mais de 10 vezes o que seria necessario para machinas grandes e bem construidas.

Experiencias a bordo do encouraçado americano «Mineapolis», sobre as machinas auxiliares do navio, demonstraram um consumo de vapôr, superior a 60 kg. por cv. hora, em media, e os mesmos resultados tem sido obtidos em varias outras condições.

Ora a economia em vapôr traduz-se directamente em economia de combustivel, quando produzido por caldeiras em condições identicas, porem si as caldeiras por sua vez tornarem-se muito mais economicas, como acontece nas boas installações, sobe consideravelmente essa economia, que mais accentuada se torna em nosso cazo, tendo-se em consideração o approveitamento de uma grande quantidade de combustivel que actualmente não se póde utilizar.

Quanto ás installações electricas, segundo Mr. W. Geipel «Engineering Magazine», Vol. XXI. pag. 281, as perdas que lhe são inherentes, tratando-se da transmissão de força em officinas, podem ser avaliadas em media:

Para os geradores . . . 8 %
« « conductores. . . 2 a 5 %
« « motores . . . . 15 %

Ou um total de 25 a 28 %.

O professor S. H. Short diz que as perdas nos motores electricos não vão alem de 10 %, e que em um motor de 100 cv. recentemente construido para a Liverpool O. Road, ficam em 7 % apenas. «Mechanical Engineering» Vol. VII, pag. 327.

Si as machinas das officinas forem movidas cada uma isoladamente por seu motor electrico, as perdas desde a machina motriz, até as machinas ferramentas, ficarão limitadas as acima indicadas e a economia é patente.

Si as machinas forem reunidas em grupos por pequenos trechos de transmissão, as experiencias tem mostrado que d'ellas resulta ainda uma perda de energia cujo valôr varia de 15 a 20 %, conforme a sua extensão.

Geralmente porem, nas installações electricas d'essa natureza, emprega-se o systema mixto, isto é, machinas pequenas grupadas segundo as necessidades e as grandes izoladamente movidas por seus motores independentes. Nesse cazo, em que se acham as officinas projectadas, as perdas devidas as transmissões nunca vão alem de 10 %, podendo se tomar com toda a segurança o total de 35 % para as perdas resultantes de todo o systema.

Fazendo a comparação dos dous meios de transmissão - «Fieldens Magazine» Vol v, pg. 524, Mr. F. W. Sheffield estuda a questão, tomando o cazo de uma officina exigindo 150 cv. para o movimento de seu machinismo e conclue, por completa analyse do problema, que com o antigo systema, seria precizo um motor de 300 cv. no minimo, ao passo que um de 202 cv seria sufficiente, sendo empregada a electricidade.

Diz tambem Mr. Wilfred Lineham, em seu recentissimo livro «A Text Book of Mechanical Enginering» 1902, pag. 865: - As experiencias de uma importante officina americana registradas nos diagrammas, fig: 828 (*) das forças utilizadas e absorvidas pelas transmissões, durante um dia de serviço, mostram que as perdas correspondentes foram no minimo

---

(*) Os quaes deixo de reproduzir.

57 °/o, e em media 64 °/o, no cazo do antigo systema, e apenas 36 °/o no minimo, e 38 °/o em media, quando foi o mesmo substituido pela electricidade. As vantagens da substituição impõem-se por si mesmas, sendo em parte devidas ao facto de que com o emprego da electricidade, as perdas principaes variam conforme o esforço transmittido, sendo nullo para cada machina parada, ao passo que a energia absorvida pelas transmissões, é praticamente constante qualquer que seja o numero de machinas funccionando.

Essas differenças já tão grandes, observadas entre os dous systemas, tornam-se importantissimas nos guindastes rodantes, cujo effeito util, quando movidos por meio de transmissões quadradas ou cabos, é tão baixo que esses systemas estão hoje completamente abandonados e definitivamente substituidos pela electricidade.

Segundo M. Delmas - «Rapport du Congrés Internacional de Mechanique Appliquée» - Paris, 1900, Tomo I, pag. 245, cada metro de cabo animado da velocidade commum nos guindastes, absorve 0·2 cv. ou no cazo das officinas projectadas, necessitando 150 metros de cabo pelo menos, só elle exigiria a força de 30 cv. quando é certo que o guindaste electrico estudado não chegará a empregar essa força, produzindo o seu maximo trabalho.

A vista d'esses factos, não pode pairar a menor duvida sobre a real e positiva economia da transmissão electrica, tanto na producção como na distribuição da força, e com cujo emprego, nas bem montadas officinas da Companhia Westinghouse Air Brake, de Pittsburg, onde foi substituido o antigo systema em parte do estabelecimento, bastaram 800 cv. indicados para produzirem o mesmo trabalho antes executado por 1300; e com o qual, depois de muitas experiencias ficou tambem provada a economia de 33 °/o no combustivel. - «Procedings of the American Railway Master Mechanics' Association», Vol. XXXIII, pag. 326.

Quanto ao custeio das transmissões, segundo às observações de um importante estabelecimento americano, a folha total da conservação do meterial das officinas não fica praticamente alterada pela introducção da electricidade nas mesmas, qualquer que seja a seu desenvolvimento. Mesmos «Procedings pag. 313.

A par portanto das incontestaveis economias demonstradas, não existem despezas extraordinarias, cauzadas pela installação electrica, como geralmente se diz. Passemos a 2.ª parte.

II. *Conveniencia* :—As officinas com as antigas transmissões, são escravas dos limites de seu systema, devendo ser construidas de modo que as transmissões e motores sejam ligados o mais directamente possivel, e as machinas ferramentas paralella e compactamente arranjadas, tendo em vista somente a applicação da força e não as necessidades reaes do transporte das obras em via de execução.

Com a electricidade ao contrario, as machinas podem ser collocadas na posição mais conveniente e accessivel para o movimento das obras, ficando a parte superior das officinas livre para os apparelhos a esse fim destinados.

A introdução da electricidade traz ainda o emprego de muitos apparelhos, cuja applicação constitue uma verdadeira conquista na economia do trabalho manual.

A flexibilidade desse systema torna faceis os augmentos das officinas, pois que a energia é levada a qualquer parte onde fôr necessaria, sem a menor difficuldade, ao passo que com o antigo, esta questão é geralmente seria, havendo muitas vezes a necessidade de accumular machinas ou multiplicar as transmissões o que sempre reduz ainda mais, o já fraco effeito util desse systema.

Para não ir mais longe e demonstrar cabalmente o melhor approveitamento de espaço, augmento de producção e reducção no custo da mão de obra, basta traduzir as palavas de Mrs. Samuel Vauclain, Director Geral da importante fabrica Baldwin e autoridade universalmente reconhecida, na discussão da questão no Franklin Institute... « Essas vantagens residem tanto na economia de espaço no pavimento das officinas, como nas despezas de custeio, e são taes que o abandono agora da electricidade, causaria um augmento de 20 a 25 % no custo dos nossos productos manufacturados, tomando em consideração somente a mão de obra ; e si por outro lado não fosse adoptado o systema electrico de transmissões, as officinas Baldwin teriam de cobrir um terreno 40 % maior do que actualmente, para poder conseguir a sua producção presente. » "Engineering Magazine" Vol. xx, pag. 952.

Os melhoramentos recebidos pelas officinas actuaes durante o anno foram :

Em Campinas, — o assentamento de uma nova machina de furar, com mechanismo especial para a abertura de rasgos para chavetas, e uma machina de atarrachar para parafusos, na officina mechanica e uma grande serra circular americana na serraria.

Em Ribeirão Preto, — o assentamento de dous novos tornos de rodas para locomotivas e uma machina para esmerillar quadrantes automaticamente e a installação da fundição de bronze, como já ficou dito.

7.º Pessoal

O pessoal empregado nos serviços a cargo da Locomoção, a 31 de Dezembro de 1901, era o seguinte:

Administração

Chefe da Locomoção . . .	1	
Ajudante	1	
Escripturarios	5	
Continuo	1	8

Officinas

Chefes das officinas	4	
Ajudantes	2	
Mestres	5	
Ajustadores	89	
Torneiros e aplainadores . .	56	
Caldeireiros	16	
Funileiros	5	
Ferreiros	27	
Malhadores	39	
Fundidores	26	
Carpinteiros e Marcineiros . .	23	
Pintores e ajudantes . . .	44	
Serradores e furadores . . .	21	
Ajustadores de tenders e vagões	36	
Operarios diversos	24	
Aprendizes	89	
Trabalhadores	148	
Guardas e chapeiros . . .	14	668

TRACÇÃO

Chefes de deposito	1	
Machinistas	89	
Foguistas	91	
Limpadores de machinas . .	103	
Limpadores de carros . . .	42	
Engraxadores de carros e vagões	19	
Carvoeiros.	9	354
Total . . .		1030

Comparando com o pessoal existente em igual data no anno anterior, temos:

ANNOS	Administração	Tracção	Officinas	TOTAL
1901.	8	354	668	1030
1900	7	333	615	955
Differença em 1901	+ 1	+ 21	+ 53	+ 75

O augmento de pessoal acima verificado tem sido inevitavel, em virtude do augmento de serviço.

E' com grande satisfação que terminando o presente relatorio, venho ainda uma vez consignar o zelo com que o pessoal em geral cumpriu os seus deveres, salientando-se por sua actividade e dedicação, todos os que se acham á testa dos varios serviços a cargo desta repartição e cujo intelligente concurso prestou-me valioso auxilio.

Campinas, 22 de Março de 1902.

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

VI

LINHA

1°. Extensão

Com a abertura ao trafego, em 25 de Dezembro, do prolongamento do ramal de Santa Rita do Paraizo até ao kilometro 66, ficou a extensão da linha elevada a 1.295.167^{ms}8, sendo 1.208.126^{ms}6 de linha principal e 87.041^{ms}2, ou 7 % de desvios, assim distribuidos :

TRECHOS	Linha principal	Desvios	Total
	m	m	m
Linhas de 1^m,0 de bitola			
De Campinas a Ribeirão Preto	317.340,0	47.404,0	364.744,0
Ramal do Amparo	48.220,0	1.966,5	50.186,5
Ramal de Itapira	50.060,0	1.241,0	51.301,0
Ramal do Pinhal	37.000,0	1.357,0	38.357,0
Ramal da Mocóca	71.930,0	4.173,0	76.103,0
Ramal de Sertãozinho	24.135,6	1.322,5	25.458;1
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	66.000,0	2.454,5	68.454,5
Linha do Rio Grande . . .	193.082,0	14.871,0	207.953,0
Ramal de Caldas	76.887,0	3.213,7	80.100,7
Linha do Catalão	282.472,0	6.889,0	289.361,0
Linha de 0,^{m}60 de bitola—Ramal de Serra Negra.	41.000,0	2.149,0	43.149,0
	m	m	m
	1.208.126,6	87.041,2	1.295.167,8

Existem em toda a linha 109 estações, ou uma para 11^{kils},08, assim distribuidas :

Linha de Campinas a Araguary. . 70 estações
Ramal do Amparo . . . . 5 »
» de Serra Negra. . . . . 5 »
» » Itapira . . . . 4 »
» do Pinhal . . . . 4 »
» de Caldas . . . . 5 »
» » Mocóca . . . . 8 »
» » Sertãozinho . . . . . 2 »
» » Santa Rita do Paraizo. 6 »
109 »

No numero das 109 estações estão incluidos 2 postos telegraphicos.

Dos quadros juntos, consta a lista das estações com as distancias a contar de Campinas, a contar do ponto inicial dos ramaes e entre as estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar.

I. LINHA PRINCIPAL

Num. de ordem	Estações	Distancias		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação a Estação	A partir de CAMPINAS	
		Kilom.	Kilom.	
1	Campinas	—	—	693ms,0
2	Guanabara	3	3	664 ,0
3	Anhumas	7	10	614 ,0
4	Tanquinho	10	20	608 ,0
5	Desembargador Furtado	5	25	587 ,6
6	Carlos Gomes	3	28	645 ,0
7	Jaguary	7	35	566 ,0
8	Guedes	9	44	565 ,4
9	Resaca	10	54	604 ,0
10	Conselheiro Martim Francisco	11	65	592 ,0
11	Mogy-Mirim	11	76	613 ,0
12	Mogy-Guassú	9	85	590 ,0
13	Ipê	6	91	622 ,5
14	Estiva	6	97	601 ,0
15	Orissanga	11	108	689 ,3
16	Matto Secco	9	117	738 ,0
17	Cascavel	12	129	655 ,0
18	Engenheiro Mendes	5	134	628 ,0
19	Orindiuva (posto telegraphico)	10	144	625 ,0
20	Lagôa	10	154	706 ,8
21	Cocaes	8	162	700 ,1
22	Casa Branca	11	173	720 ,0
23	Coronel Corrêa	16	189	644 ,0
24	Lage	6	195	706 ,0
25	Coronel José Egydio	9	204	806 ,0
26	Tambahú	7	211	701 ,4
27	Faveiro	8	219	807 ,6
28	Corrego Fundo	8	227	737 ,0
29	Gloria	9	236	758 ,9

I. LINHA PRINCIPAL

Num. de ordem	Estações	Distancias — De estação a Estação	Distancias — A partir de CAMPINAS	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	
30	Cerrado	7	243	708ms,0
31	Sucury (posto telegraphico). . . .	8	251	693 ,0
32	São Simão	9	260	635 ,0
33	Chanaan.	13	273	617 ,0
34	Tibiriçá	12	285	707 ,2
35	Cravinhos	7	292	786 ,0
36	Buenopolis	4	296	724 ,6
37	Villa Bomfim	10	306	563 ,2
38	Santa Thereza	6	312	538 ,8
39	Ribeirão Preto.	6	318	519 ,6
40	Barracão.	2	320	521 ,2
41	Entroncamento.	12	332	505 ,2
42	Sarandy	3	335	582 ,0
43	Visconde de Parnahyba	7	342	714 ,9
44	Engenheiro Brodowski	9	351	852 ,0
45	Batataes	16	367	883 ,0
46	Macahubas	15	382	744 ,7
47	Boa Sorte	14	396	668 ,0
48	Mandihú.	6	402	657 ,20
49	Restinga	9	411	889 ,6
50	Franca	13	424	996 ,4
51	Cristaes	14	438	880 ,4
52	Indaiá	17	455	1.049 ,2
53	Pedregulho	7	462	1.037 ,0
54	Chapadão	7	469	1.019 ,2
55	Igaçaba	16	485	720 ,8
56	Rifaina	14	499	539 ,0
57	Jaguára	12	511	522 ,8
58	Sacramento	11	522	516 ,0
59	Conquista	15	537	662 ,0
60	Engenheiro Lisboa	27	564	708 ,6
61	Paineiras.	25	589	838 ,7
62	Uberaba.	24	613	765 ,6
63	Mangabeira	23	636	886 ,1
64	Palestina.	21	657	983 ,1
65	Burity	24	681	931 ,4
66	Irára	22	703	953 ,9
67	Sucupira.	23	726	886 ,1
68	Uberabinha.	23	749	860 ,1
69	Sobradinho	18	767	692 ,0
70	Araguary.	27	794	935 ,8

II. RAMAES

Num. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação a Estação	A partir do ponto inicial	A partir de CAMPINAS	Altitude sobre o nivel do mar
	Ramal do Amparo	kilom.	kilom.	kilom.	
	Jaguary	—	—	35	566ms,0
1	Pedreira.	10	10	45	586 ,0
2	Coqueiros	10	20	55	658 ,0
3	Amparo	10	30	65	658 ,0
4	Tres Pontes.	8	38	73	686 ,8
5	Monte Alegre	10	48	83	737 ,6
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	658 ,0
6	Alferes Rodrigues.	10	10	75	769 ,0
7	Pantaleão	7	17	82	662 ,4
8	Brumado . , ...	8	25	90	690 ,0
9	Santo Aleixo	6	31	96	782 ,0
10	Serra Negra	10	41	106	915 ,6
	Ramal de Itapira				
	Mogy-Mirim.	—	—	76	613 ,0
11	Itapira	20	20	96	627 ,0
12	Barão Ataliba Nogueira. . .	16	36	112	623 ,6
13	Eleuterio	11	47	123	675 ,0
14	Sapucahy	3	50	126	664 ,0
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-Guassú	—	—	85	590 ,0
15	Conselheiro Laurindo . . .	9	9	94	694 ,0
16	Nova Louzã	11	20	105	692 ,0
17	Motta Paes.	8	28	113	762 ,4
18	Espirito Santo do Pinhal . .	4	32	117	837 ,8
	Ramal de Caldas				
	Cascavel.	—	—	129	655 ,0
19	Gerivá	15	15	144	665 ,0
20	São João da Boa Vista . . .	15	30	159	738 ,0
21	Prata.	13	43	172	819 ,0
22	Cascata	16	59	188	1.270 ,0
23	Caldas	18	77	206	1.189 ,0
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	173	720 ,0
24	Itoby.	14	14	187	653 ,0
25	Engenheiro Röhe.	5	19	192	700 ,6
26	Villa Costina	4	23	196	741 ,0
27	São José do Rio Pardo . . .	12	35	208	680 ,6
28	Engenheiro Gomide	9	44	217	714 ,0

II. RAMAES

Num. de ordem	Estações	DISTANCIAS De estação a Estação	A partir do ponto inicial	A partir de CAMPINAS	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	
29	Commendador Guimarães . .	13	57	230	755ms,6
30	Mocóca	8	65	238	644 ,8
31	Canôas	7	72	245	576 ,4
	Ramal do Sertãozinho				
	Barracão	—	—	320	521 ,2
32	Iracema.	12	12	332	613 ,2
33	Sertãozinho.	12	24	344	558 ,9
	Ramal de Santa Rita				
	Entroncamento	—	—	332	505 ,2
34	Jardinopolis	9	9	341	585 ,0
35	Cresciuma	10	19	351	529 ,5
36	Guayuvira	21	40	372	565 ,6
37	Salles Oliveira.	9	49	381	715 ,9
38	Coronel Orlando	8	57	389	661 ,0
39	Jussára	9	66	398	779 ,3

2.° Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno, melhoraram-se as condições technicas da linha, modificando-a em alguns trechos, onde o serviço era de facil execução, com o proprio pessoal da conserva, sem perturbação do trafego.

Elevaram-se á 10.779 metros as modificações feitas durante o anno, assim distribuidas : 1.306 metros na 1.ª Secção, 6.773 na 2.ª e 2.700 no ramal de Itapira.

Nos ultimos mezes do anno continuou-se a substituição dos trilhos de 19k,5 por metro corrente por outros de 25 kilos e este serviço foi feito em 46.844 metros de linha. Até 31 de Dezembro essa substituição, que com interrupções vae até o kilometro 220, somma 166.840 metros, assim distribuidos :

No kilometro.				2	639 ms.
Do	»	5 ao kilometro		84	79.744 »
»	»	85 »	»	92+297	7.594 »
»	»	93 »	»	108	14.276 »
»	»	108+276 »	»	146	37.724 »
»	»	190 »	»	220	30.000 »
					169.977 »

A' descontar: os intervallos das estações de Anhumas, Tanquinho, Carlos Gomes, Jaguary, Conselheiro Martim Francisco, Mogy-Guassú, Estiva, Matto Secco, Cascavel, Engenheiro Mendes, Orindiuva, Coronel José Egydio e Tambahú . . . 3.992 »

165.985 »

Addiccionando os trilhos, que sobraram e foram empregados em desvios, na extensão de. . . . . 855 »

166.840 »

Em Campinas assentaram-se tres cruzamentos na travessia da linha Paulista, sendo dous na linha do armazem de baldeação e um na linha da plataforma, junto á casa de carros.

De 9 chaves para trilhos de 25 kilos, preparadas nas officinas da Companhia, já foram assentadas 6 nas seguintes estações: 1 em Jaguary, 1 em Resaca, 1 em Mogy-Mirim na entrada na linha dupla, 1 em Mogy-Guassú e 2 em Desembargador Furtado.

Os desvios novos e os augmentados durante o anno attingiram a 5.541 metros de extensão, assim distribuidos:

TRONCO 1.ª SECÇÃO

Campinas	346 ms.	
Desembargador Furtado .	294 »	
Mogy-Mirim	309 »	
Mogy-Guassú	436 »	
A' transportar . . .		1.385 ms.

Transporte		1.385 ms.
Tronco 2.ª Secção		
Casa Branca	710 ms.	
Coronel José Egydio . .	350 »	
Gloria	702 »	
Cerrado.	120 »	
Sucury	50 »	
São Simão	405 »	
Cravinhos.	189 »	
Buenopolis	119 »	
Villa Bomfim.	406 »	
Santa Thereza	60 »	3.111 ms.
Ramal do Amparo		
Amparo	138 ms.	
Monte Alegre	85 »	223 »
Ramal de Serra Negra		
Serra Negra	481 ms.	481 »
Ramal de Mococa		
S. José do Rio Pardo. .	128 ms.	
Canôas	213 »	341 »
		5.541 »

Assentaram-se novas chaves de trilhos de 19^k,5 nas seguintes estações : 2 em Campinas, 2 em Mogy-Mirim, 5 em Casa Branca, 2 em Coronel José Egydio, 1 em cada uma das estações de Gloria, São Simão, Cravinhos, Buenopolis e Villa Bomfim, 2 no ramal do Amparo, sendo uma na estação do Amparo, na entrada da casa de machinas do ramal de Serra Negra e outra em Monte Alegre, no desvio em que vai ser construida a casa de carros.

Assentaram-se tambem 4 chaves em Serra Negra, 1 em Brumado, 1 em S. José do Rio Pardo e 2 em Canôas, nos desvios construidos para a projectada casa de carros.

No ramal de Sertãozinho assentaram-se 3 desvios com 420 ms. de extensão.

No ramal de Santa Rita do Paraizo foram assentados os desvios seguintes: em Salles Oliveira 1 com 95 metros de extensão, 1 em Coronel Orlando com 157^{ms},0 e 1 em Jussára com 191^{ms},50.

Nos ramaes de Serra Negra e Pinhal substituiu-se o emplacamento kilometrico de postes de madeira, por postes de ferro fundido.

No ramal de Serra Negra, em consequencia das grandes chuvas dos primeiros dias de Fevereiro, a linha, no dia 7, ficou interrompida, por terem sido levados pelas aguas, 1 aterro no kilometro 29 e 2 no kilometro 36.

Construiram-se, nos lugares das interrupções, 2 pontilhões e 1 viaducto de madeira e o trafego ficou completamente restabelecido no dia 22 do mesmo mez.

Estas obras provisorias foram substituidas por outras definitivas de alvenaria de pedra e vigas de ferro.

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	1.929
Dormentes	158.825
Parafuzos	98.308
Chapas . . . , ...	10.304
Pregos	297.609

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande: — A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno foram assentados os desvios seguintes:

Em Ribeirão Preto, 2 desvios mortos com uma extensão total de 140 metros e no kilometro 456 um desvio morto de 77 metros de comprimento, o qual, mais tarde, foi prolongado até ligar-se de novo á linha e ficando com 160^{ms}, entre pontas de agulhas

Durante o anno melhorou-se o traçado em alguns pontos, quer substituindo curvas por alinhamentos rectos, quer augmentando o raio de algumas curvas de raio minimo, modificações estas convenientes para melhorar as condições do trafego e tracção.

As modificações foram feitas nos kilometros 326 á 329, 335, 347, 355, 369, 379, 399, 413, 457, 460, 479, 485, 487, 493 e 509.

Destas modificações salienta-se a do alto do Rio Pardo, kilometro 326 á 329, onde não só melhorou-se o traçado, como a declividade, que foi reduzida á 2 °/₀. Deste melhoramento, concluido em fim de Junho, resultou grande economia no transporte de café na safra de 1901, pois que, com essa reducção de declividade, augmentou-se a tracção das locomotivas, cerca de 40 °/₀ sobre a tracção primitiva.

Ramal de Caldas : — A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno melhorou-se o traçado em alguns trechos, sommando 5.715 metros de extensão.

No kilometro 38 assentou-se um desvio com 96 metros e outro na estação de Cascata com 39^{ms},0.

O material de superstructura substituido na linha do Rio Grande e no ramal de Caldas, durante o anno, foi o seguinte :

Trilhos	267
Dormentes	69.249
Parafuzos	27.073
Chapas	2.660
Pregos.	105.132

Linha do Catalão

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Durante o anno, afim de melhorar as condições do trafego e tracção, fizeram-se algumas modificações no traçado nos kilometros 521, 559, 628, 641, 729, 767, 770, 771, 772 e 781.

O material da superstructura substituido durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	7
Dormentes. . , ...	57.517
Parafuzos	9.273
Chapas	800
Pregos	44.752

O material da superstructura substituido, durante o anno, em todas as linhas, foi o seguinte:

Trilhos de 19k,5	2.203	ou	0,6 %	ou	0,9	por	km.
Dormentes . .	285.591	»	10,7 %	»	236	»	»
Parafuzos. . .	134.654	»	4,8 %	»	111	»	»
Chapas . . .	13.764	»	1,9 %	»	11	»	»
Pregos. . . .	447.493	»	6,4 %	»	370	»	»

Comparando com o anno anterior de 1900, temos os seguintes resultados para 1901:

Trilhos.	+ 1.372
Dormentes	— 4.543
Parafuzos	— 1.247
Chapas.	— 3.240
Pregos	— 26.895

3.° Estações, outros edificios e dependencias

Tronco e Ramaes

Tronco

Os serviços executados durante o anno foram os seguintes:

Estação de Guanabara.—Pintura externa e interna do edificio da estação e do escriptorio do armazem e concerto das calhas e conductores da plataforma.

As casas das turmas 1.ª e 2.ª foram retocadas e caiadas.

Estação de Tanquinho.—Retoque do telhado da casa do chefe e do armazem.

Estação de Carlos Gomes—Caiação e retoque das casas dos portadores e da turma 7.ª.

Estação de Jaguary.—Collocação de um lavatorio com torneira no salão do restaurante da estação e substituição das calhas e conductores da plataforma.

Estação de Resaca.—Augmento do revestimento da plataforma com lages de Itú.

Estação de Conselheiro Martim Francisco—Caiação interna da casa do Chefe, assentamento de uma cancella na porta do escriptorio e concerto do assoalho do armazem.

Estações de Mogy-Guassú e Ipê.—Retoque do telhado da cosinha do chefe.

Estação de Estiva.—Pintura e caiação interna da estação e casa do chefe.

As casas das turmas 24.ª e 25.ª foram retocadas, caiadas e ladrilhadas.

Estação de Matto Secco.—Retoque, caiação e pintura do saguão, escriptorio do telegrapho e casa do chefe.

Estação de Cascavel.—Pintura do saguão de entrada, do escriptorio do chefe e da sala do telegrapho. A casa do ferreiro foi retocada.

Estação de Cocaes. — Construcção de uma calçada de pedra secca em redor do edificio.

Estação de Casa Branca.—Collocação de uma porta no botequim da estação e retoque da casa do ferreiro.

Estação da Lage. — Assentamento de uma porta dupla na estação e concerto do telhado das casas do telegraphista e da turma 5.ª

Estação da Gloria. — Caiação da Estação e da casa do chefe. Retoque do telhado da casa do chefe.

Estação de Cerrado. — Collocação de uma cancella e abertura de uma janella no escriptorio do chefe.

Estação de São Simão. — Retoque do telhado da estação e collocação de novo fogão no restaurante.

Estação de Serra Azul. — Pintura do vestibulo e sala do telegrapho. Caiação da casa do chefe e concerto do portão e muro da mesma casa.

Estação de Cravinhos. — Collocação de novo fogão na casa do chefe e de uma grade de madeira no armazem da bagagem.

Estação de Villa Bomfim — Collocação de um postigo na sala de despacho de bagagens e concerto do assoalho da sala do chefe.

Construiu-se uma represa para o encanamento, concertou-se o pilar da caixa d'agua e reformaram-se os cantos com alvenaria de pedra.

Estação de Santa Thereza. — Construcção de novo fogão na casa do chefe e retoque do telhado da estação e da casa do chefe.

Caiação das casas das turmas 8, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 20, 22, 23 e 24, cujos telhados foram retocados.

Ramal do Amparo

Estação do Amparo. — Assentou-se nova bomba.

Estação de Coqueiros. — Collocação de nova porta no armazem, reconstrucção da escada e da plataforma da estação. Collocação de nova chaminé na cosinha da casa do chefe.

Estação de Tres Pontes.—Retoque do telhado da estação e augmento da plataforma.

Ramal de Serra Negra

Estação de Pantaleão.—Collocação de nova porta no armazem.

Estação de Serra Negra.—Collocação de uma porta no quintal da casa da turma 6.ª e reconstrucção da parede do oitão da mesma casa.

Pintaram-se as caixas de ferro das estações de Alferes Rodrigues, Pantaleão, Brumado, Santo Aleixo e Serra Negra.

Ramal de Itapira

Estação de Itapira. — Concertou-se o telhado do armazem e caiou-se a estação.

Estação de Eleuterio. — Caiação da estação e casa do chefe.

Retelhamento e pintura da casa dos portadores.

Ramal do Pinhal

Estação de Motta Paes. — Collocação de uma janella no escriptorio do chefe. Reconstrucção da represa do abastecimento d'agua e das calhas e conductores da plataforma. Concerto do telhado da casa de machinas e do armazem.

Estação do Pinhal. — Collocou-se uma grade de madeira no armazem de bagagem e concertaram-se as calhas e conductores da plataforma.

Pintaram-se as caixas d'agua de Pinhal e Motta Paes.

Ramal de Mocóca

Estação de Villa Costina. — Abriu-se uma porta de communicação entre a estação e a casa do chefe.

Estação de S. José do Rio Pardo. — Assentamento de uma grade de madeira no escriptorio do chefe.

Retoque do telhado e caiação interna do armazem.

Caiação interna e collocação de um fogão na casa do chefe.

Ramal de Sertãozinho

Estação de Iracema. — Pequenos concertos na estação e armazem. Construcção de uma pequena plataforma em frente á porta do armazem e do lado da praça.

Concertaram-se os telhados das casas das turmas 1ª. e 3ª.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Estação de Jardinopolis. — Pequenos concertos e caiação interna da estação.

A casa dos portadores foi retocada e caiada interna e externamente.

Pequenos concertos nas casas das turmas 1ª., 2ª., 3ª. e 7ª.

Concertou-se o deposito d'agua da turma 1ª. e a boca do poço da turma 4ª., o qual foi revestido inteiramente de tijollos.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto. — Fizeram-se alguns concertos no armazem de tijollos. No armazem de zinco o ladrilho foi substituido por assoalho de madeira. A plataforma da estação, no trecho em frente ao restaurante, foi ladrilhado a pedra plastica.

Fizeram-se pequenos concertos no telhado da estação.

Estação de Entroncamento. — Pequenos concertos no telhado da estação e aprofundamento do poço de abastecimento da caixa d'agua.

Estação de Sarandy. — Pequenos concertos no telhado da estação e do armazem, assim como concerto e caiação interna da casa do chefe.

Estação de Visconde do Parnahyba. — Concerto das calhas e conductores da estação e do armazem.

Estação de Engenheiro Brodowski. — Identico serviço.

Estação de Batataes. — Pequenos concertos no telhado do armazem.

Estação de Macahubas. — Limpeza e aprofundamento do poço da estação e pequenos concertos na porta do armazem.

Estação de Bôa Sorte. — A represa do encanamento da caixa d'agua foi concertada e augmentada.

Estação de Restinga. — Pequenos concertos, caiação e pintura da estação.

Estação de Franca. — Pequenos concertos na estação e collocação de algumas vidraças.

Estação de Cristaes. — Collocação de algumas vidraças.

Estação de Indaiá. — Caiação interna da estação.

Estação de Pedregulho. — Pequenos concertos na estação.

Estação de Chapadão. — Identico serviço.

Estação de Jaguára. — Pequenos concertos no telhado da estação e na casa dos limpadores.

Foram retocadas e caiadas as casas das turmas 29ª. e 30.ª

RAMAL DE CALDAS

Estação de São João da Bôa Vista. — Substituiram-se duas portas do vestibulo da estação e reformaram-se as calhas e conductores do armazem, sendo substituidos 12 metros de calhas.

Concertou-se o telhado da estação e do armazem.

Foram retocadas e caiadas as casas das turmas 1ª. e 2ª.

Estação de Caldas. — Pintura completa do edificio da estação, reconstrucção da parede interna do escriptorio do chefe e assentamento de novo assoalho.

Retoque do telhado do armazem e casa de machinas.

Pintura da caixa d'agua.

LINHA DO CATALÃO

Estação de Sacramento. — Pequenos concertos no armazem.

Estação de Conquista. — Construiu-se uma calçada de pedra, encostada ao armazem do lado da praça.

Estação de Uberaba. — Retoque, caiação e pintura interna e externa da estação. Concerto dos telhados das casas do ajudante do trafego e do mestre das officinas.

Concerto do poço das officinas e da cosinha da casa do mestre de linha.

Estação de Mangabeira. — Pequenos concertos na cosinha da estação.

Estação de Palestina. — Pequenos concertos na cosinha e no telhado da estação.

Estações de Burity e Irára. — Pequenos concertos e caiação interna das estações.

Estação de Sucupira. — Pequenos concertos na estação.

Estação de Uberabinha. — Pequenos concertos e caiação interna da estação. A plataforma foi ladrilhada com lages de pedra.

Estação de Araguary. — Pequenos concertos na estação, na casa do mestre de linha, caixa d'agua, telhado da casa de machinas, e no armazem.

Foram retocadas e caiadas as casas das turmas 2.ª, 4.ª, 7.ª, 17.ª, 25.ª, 26.ª, 31.ª, 32.ª, 33.ª, 44.ª, 45.ª, 46.ª, 47.ª e 48.ª.

Concertaram-se as caixas d'agua dos kilometros 553 e 792.

4.º Obras de arte

TRONCO E RAMAES

Tronco — Rejuntaram-se os pontilhões dos kilometros 5, 63, 78 e do Orissanga.

Rejuntaram-se e concertaram-se dois boeiros no kilometro 301, 1 no kilometro 302 e 1 no kilometro 314.

Ramal do Amparo. — Concertou-se um boeiro da casa de carros da estação do Amparo.

Calçaram-se os boeiros dos kilometros 31 e 43.

Ramal de Serra Negra — Calçou-se o pontilhão do kilometro 11.

Ramal de Itapira — Foram rejuntados os boeiros dos kilometros 7, 34 e 37 e o pontilhão do kilometro 39.

Ramal de Santa Rita. — Foram concertados os encontros do pontilhão do kilometro 3.

LINHA DO RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

Linha do Rio Grande.— Concertaram-se os seguintes boeiros:

1 em cada um dos kilometros 368, 369, 374, 470 e 473;

2 em cada um dos kilometros 434, 437, 469 e 497;

3 no kilometro 501;

4 em cada um dos kilometros 489 e 471;

5 em cada um dos kilometros 410, 464, 435, 440, 484 e 490.

Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão de 6 metros de vão do kilometro 497 e no de 4 metros de vão do kilometro 502, cujos encontros foram concertados e rejuntados.

Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de trilhos nos boeiros das passagens americanas dos seguintes kilometros:

2 vigas nos boeiros dos kilometros 325, 339, 345, 349, 351, 386, 387, 413, 446, 447, 472, 473 e 494;

4 vigas nos boeiros dos kilometros 324, 354, 355, 401, 402, 421, 422, 441, 444 e 469;

6 vigas nos boeiros do kilometro 411.

Ramal de Caldas — Concertou-se um boeiro em cada um dos kilometros 2, 7, 3, 6, 11 e 67.

Concertaram-se as passagens americanas dos kilometros 5, 8, 11 e 24.

Calçaram-se e cimentaram-se inteiramente os boeiros de arco dos kilometros 49 e 53 e um paredão no mesmo kilometro.

Rejuntaram-se 2 boeiros no kilometro 51.

Linha do Catalão

Foram concertados os boeiros seguintes:

1 em cada um dos kilometros 634, 639 e 640;

2 em cada um dos kilometros 558, 559, 560, 591, 600, 769 e 770;

3 em cada um dos kilometros 522, 527 e 641;

4 em cada um dos kilometros 768 e 744;

5 no kilometro 758.

Foram concertados os seguintes boeiros de passagens americanas:

1 no kilometro 775;
2 » » 633;
3 » » 791;
4 » » 625 e 767;

Foram concertadas as represas d'agua nos kilometros 762 e 787.

Fez-se a substituição das vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão de 7 metros de vão do kilometro 595.

5.° Lastro

Substituiu-se o lastro, não só nos pontos em que tiraram-se os dormentes, como tambem em outros pontos em que, devido á má consistencia do terreno, a linha foi modificada com a passagem dos trens.

6.° Cercas

Foi regular a conservação das cercas existentes em todas as linhas.

7.° Melhoramentos da linha
Obras novas

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

TRONCO E RAMAES

TRONCO

Estação de Guanabara. — Construiu-se uma cozinha e fechou-se á muro de tijollos uma certa area para quintal da casa do chefe.

Construiu-se uma plataforma para a via dupla, com a respectiva cobertura assente sobre columnas formadas de feixes de trilhos.

Estação de Desembargador Furtado. — Foi construido o edificio para a estação e casa para o chefe, com o respectivo quintal. Assentaram-se pilares para o tanque d'agua e uma bomba á vapor.

Estação de Guedes. — Canalisou-se agua corrente para a caixa.

Estação de Mogy-Mirim. — Construiu-se um muro de tijollos junto da casa de carros do lado da cidade.

Canalisou-se a agua do abastecimento da cidade para a casa do chefe.

Estação de Orissanga. — Concluiu-se a estação, armazem e dependencias.

Estação de Casa Branca. — Collocaram-se 2 semaphoros e canalisou-se agua corrente para o deposito do telegrapho e collocou-se uma torneira.

Estação de Gloria. — Construiu-se um grupo de 3 casas para o pessoal das machinas. Levantou-se o abrigo para as machinas e construiu-se duas valletas de 14 metros de extensão cada uma.

Estação de Tibiriçá. — Construiu-se uma casa para a turma 19.ª e um poço revestido de tijollo para o serviço da mesma turma.

Estação de Villa Bomfim. — Augmentou-se a plataforma até o botequim e construiu-se o fogão e uma parede divisoria na casa dos portadores.

Ramal do Amparo

Estação do Amparo. — Construiu-se uma valleta no deposito das machinas da linha de Serra Negra.

Estação de Tres Pontes. — Construiu-se um quintal para a casa do chefe e augmentou-se a plataforma.

Ramal de Serra Negra

Construiram-se novos pilares de tijollo e assentaram-se tanques de ferro em todas as estações do ramal.

Na estação de Serra Negra construiu-se uma casa de carros com 2 linhas e 45 metros de comprimento.

RAMAL DE ITAPIRA

Estação de Itapira. — Collocou-se encanamento de agua corrente e latrina na casa do chefe, com ligação com o encanamento geral.

Estação de Eleuterio. — Construio-se um grupo de 3 casas para o pessoal das machinas e 3 cosinhas para as casas dos portadores.

RAMAL DE MOCÓCA

Estação de Engenheiro Röhe — Construio-se uma casa para portadores.

Estação de Villa Costina — Construcção de pilares de tijollo e assentamento de tanque de ferro, em substituição do de madeira.

Estação de São José do Rio Pardo — Construio-se uma casa para o guarda porteira, novo pilar para o tanque de ferro de maior capacidade e muro de tijollo fechando o pateo da estação na extensão de 89^{m},10 do lado da cidade. Augmentou-se de 380 metros a canalisação d'agua.

Estação de Commendador Guimarães. — Construio-se uma casa para portadores.

RAMAL DE SERTÃOZINHO

Na estação de Sertãozinho concluio-se a casa para abrigo de carros e deposito de machinas.

RAMAL DE SANTA RITA

Na estação de Guayuvira construio-se um deposito para agua, para o qual foram canalisadas as sobras da caixa. O encanamento tem 450 metros de extensão.

Na estação de Salles Oliveira construio-se uma casa para portadores.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Estação de Ribeirão Preto. — Construiram-se 3 latrinas, sendo uma em cada um dos quintaes da casa do Ajudante do Trafego, casa do chefe da estação e restaurante da estação.

Estação de Barracão — Por conta particular construio-se o botequim da estação.

Estação de Visconde de Parnahyba. — Construio-se uma casa para portadores, a qual tendo sido edificada na encosta de um morro, exigiu, para sua segurança, um muro de arrimo, de pedra secca, construido em frente a mesma.

Estação de Mandihú. — Conclusão do edificio da estação e construcção de uma caixa d'agua.

Estação de Restinga. — Construio-se um armazem no prolongamento da estação com $11^m, 70 \times 6^m,70$.

Assentaram-se dous postes semaphoricos de ferro.

Estação de Franca. — Deu-se principio á construcção de nova coberta para a plataforma da estação.

Estação de Pedregulho. — Deu-se principio á construcção de uma casa para portadores.

Assentaram-se dous postes semaphoricos de ferro.

Construiram-se casas para as turmas 10.ª e 16.ª e deu-se principio á construcção da casa da turma 6.ª.

Ramal de Caldas

Na estação de Gerivá construio-se o armazem e augmentou-se a casa da turma 5.ª.

Collocaram-se guarnições de tabuas nos telhados das estações de Cascata e Prata e nos dos armazens de São João da Boa Vista e Caldas.

LINHA DO CATALÃO

Estação de Conquista. — Em frente á porta do armazem, do lado da praça, construio-se uma plataforma com 5 metros de comprimento por 1^m, 85 de largura.

Estação de Uberaba — Ficou concluida a construcção da casa para o Ajudante do Trafego.

Em substituição da plataforma de madeira, que se achava em mau estado, construio-se uma outra de alvenaria de pedra e ladrilho de lages, em frente ao armazem do lado da praça, numa extensão de 42^m,0 por 2^m,40 de largura.

Na casa de carros construiu-se uma sargeta de tijollos para receber as aguas da lavagem dos carros.

Tem 44^m0 de comprimento por 1^m80 de largura.

Debaixo da caixa d'agua construiu-se um tanque de alvenaria de tijollo para servir de banheiro.

Estação de Mangabeira. — Construcção de degraus nas extremidades da plataforma.

Estação de Palestina. — Identico serviço.

Estação de Burity. — Construio-se um muro, fecho do quintal para a casa do chefe, com 12 metros de comprimento, assim como degraus nas extremidades da plataforma.

Estação de Irára. — Identico serviço.

Construiram-se casas para as turmas 3^a., 5^a., 8^a. e 40^a.

B—OBRAS DE ARTE

TRONCO E RAMAES

Tronco. — Construiram-se os seguintes boeiros abertos para passagens americanas:

1 em cada um dos kilometros 8, 24, 33, 220, 228 e 260.

2 no kilometro 29 e 34 boeiros cobertos de 0^m60 de vão nos kilometros 5, 18, 19, 34, 63, 64, 108, 173, 214, 222, 283, 291, 292, 293, 295, 298, 300, 303, 308, 310, 315 e 317.

Em Casa Branca prolongaram-se 2 boeiros de passagem americana para servir á 3 linhas.

No kilometro 29 augmentaram-se 2 boeiros cobertos e no kilometro 24 2 boeiros de passagem americana.

Construio-se um boeiro coberto, na rua Dr. Saraiva, em Villa Bomfim, para dar escoamento ás sobras da caixa d'agua da estação.

Na estação de Guedes construio-se no barranco direito do rio Camandocaia um muro de enrocamento, com 65 metros de comprimento por 2^m,70 de alto.

RAMAL DO AMPARO

No kilometro 2 construiram-se 2 boeiros para passagem americana.

Na estação do Amparo, construio-se uma valleta de alvenaria de tijollo, no deposito das machinas da linha de Serra Negra.

RAMAL DE SERRA NEGRA

Construiram-se 6 boeiros nos kilometros 8, 9, 24, 25, 30 e 31.

Augmentou-se o boeiro do kilometro 24.

No kilometro 29, no logar em que o aterro foi levado pelas aguas, no dia 7 de Fevereiro, construio-se um pontilhão de alvenaria de pedra e cimento com vigas de ferro e vão livre de $3^{m},80$.

No kilometro 36 construiu-se tambem um pontilhão de $6^{m},60$ de vão livre, encontro de alvenaria de pedra e vigas de ferro.

No mesmo kilometro construiu-se um viaducto, em curvas com 3 vãos de $8,^{m}0$ pilares de alvenaria de pedra e vigas de ferro.

Na estação de Serra Negra augmentou-se um boeiro para dar passagem á 3 linhas, sendo 2 da casa de carros e 1 para o girador.

Ramal de Itapira

Construiram-se 5 boeiros nos kilometros 7, 12 e 47.

Augmentou-se um boeiro aberto do kilometro 12 e construio-se nova caixa de represa em Eleuterio.

Substituiram-se as vigas de madeira por outras de ferro no pontilhão do kilometro 39.

Ramal do Pinhal

Construiram-se 2 boeiros nos kilometros 1 e 32 e continuou-se a construcção do paredão do kilometro 32.

Ramal de Mocóca

Construiram-se 23 boeiros nos kilometros 23, 25, 26, 28, 33, 55, 57, 59, 60, 62, 63 64, 68, 69, 71 e 72.

No kilometro 71 construio-se uma passagem americana.

Na estação de Canôas augmentou-se um boeiro aberto e construio-se uma valleta no deposito das machinas.

Na estação de São José do Rio Pardo augmentou-se um boeiro.

Ramal de Sertãosinho

Em Iraçema construio-se um boeiro de $0^{m},60$ de vão, para dar sahida ás sobras da caixa d'agua.

Em Sertãosinho construio-se um boeiro coberto de $0^{m},60$ de vão para dar sahida ás aguas da casa de carros e deposito das machinas.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande.—Construiram-se 23 boeiros, sendo: 4 de 2 metros de vão para passagem americana no kilometro 402 e 19 simples de $0^{m},60$ de vão, sendo:

1 em cada um dos kilometros 323, 433, 440, 442, 461, 470, 472, 484 e 485 e 2 em cada um dos kilometros 402, 411, 437, 438 e 489.

Construio-se um paredão de arrimo no kilometro 485.

Ramal de Caldas.—Construiram-se os seguintes boeiros abertos:

2 no kilometro 70, 2 no kilometro 64, 4 no kilometro 63 e 1 em cada um dos kilometros 7, 49, 51, 65 e 72.

Linha do Catalão

Construiram-se 23 boeiros, sendo:

2 de 2 metros de vão para passagem americana nos kilometros 640 e 645 e 21 boeiros simples de $0,^{m}60$ de vão, sendo 1 em cada um dos kilometros

525, 526, 527, 529, 636, 640, 641, 642, 660, 665, 678, 679 e 770 e 2 em cada um dos kilometros 628, 662, 668 e 679.

Construio-se um paredão de arrimo no kilometro 640.

C—PASSAGEM INFERIOR EM CAMPINAS

Consiste esta passagem no prolongamento, em excavação, da rua 7 de Dezembro, passando por baixo do leito do Ramal Ferreo Campineiro e do da Componhia Mogyana, dando assim accesso, á direita para o bairro do Bomfim e estrada da Limeira, e á esquerda para o Hippodromo Campineiro, ponte nova sobre as linhas da Companhia Paulista e rua João Theodoro ao lado das officinas da Companhia Mogyana.

Os primeiros estudos foram feitos em Abril de 1898, tratando-se nessa occasião do prolongamento da rua Sebastião de Souza, passando o traçado um pouco á direita da actual passagem de nivel do Hippodromo.

Em Abril de 1900 procedeu-se a novos estudos, tendo em vista o prolongamento da rua 7 de Dezembro, parallela, á direita, á Sebastião de Souza.

Pelos estudos comparativos feitos sobre os dous traçados, reconheceu-se que o do prolongamento da rua 7 de Dezembro tinha reaes vantagens sobre o da Sebastião de Souza. Por isso foi o adoptado e o parecer tem a data de 17 de Maio de 1901.

Por contracto de 20 de Julho de 1901 entre a Intendencia Municipal e a Companhia Mogyana, encarregou-se esta de executar o projecto do prolongamento da rua 7 de Dezembro.

Nesse mesmo mez procedeu-se á locação definitiva.

Além da excavação para a rua exigem as obras da passagem a construcção de duas pontes de 14 metros de vão livre, encontros de alvenaria de pedra e vigas metalicas, sendo uma na linha do Ramal Ferreo Campineiro e outra maior, nas linhas da Companhia Mogyana.

Pelo orçamento feito o volume de terra a escavar monta á 26.000 metros cubicos, aos quaes se accrescentarmos 4.150 metros cubicos do trecho da rua Dr. Ricardo no accesso da travessia da rua 7 de Dezembro e 1.109 metros cubicos das modificações do leito das linhas do Ramal Ferreo Campineiro e das da Companhia Mogyana, teremos o volume total de 31.259 metros cubicos.

As modificações do leito das linhas ferreas foram feitas afim de facilitar a construcção das respectivas pontes, evitando a construcção de duas pontes provisorias de madeira, com mais de 30 metros de extensão cada uma.

Para deposito daquelle volume foram indicados pela Intendencia Municipal, uma baixada na avenida Itapura e o prolongamento da rua Hercules Florence, por detraz da chacara do Gymnasio de Campinas.

Por edital de 30 de Julho, com praso até 17 de Agosto ao meio dia, foram chamados concurrentes para a execução das obras.

Em 17 de Agosto procedeu-se á abertura e leitura das propostas apresentadas em numero de seis.

Por parecer de 28 do mesmo mez foram classificadas 5 propostas e regeitada 1 por não estar de accordo com o edital de concurrencia.

Tendo sido acceita a dos srs. Masini & Lopomo, de São Paulo, em 10 de Setembro foi lavrado o contracto com os mesmos.

Em 17 do mesmo mez de Setembro foi entregue o projecto definitivo das obras e á 18 eram ellas encetadas.

Por procuração bastante da firma, representa os empreiteiros, na direcção das obras, o sr. André Masini.

Para o transporte das terras os empreiteiros assentaram uma linha de vagonetes Decauville para o aterro da avenida Itapura.

Para a rua Hercules Florence o transporte é feito por carroças.

Até 31 de Dezembro tem havido tres medições parciaes, que deram os seguintes resultados:

1.ª medição em 30 de Outubro

Excavação em terra sem transporte	570,$^{m^3}$623
» » pedra solta » »	3,$^{m^3}$920
» » terra com transporte médio de 480,^{m}0	5.527,$^{m^3}$886
	6.102,$^{m^3}$429

2.ª medição em 30 de Novembro

Excavação em terra sem transporte	874,$^{m^3}$613
» » pedra solta » »	3,$^{m^3}$920
» » terra com transporte médio de 550^{ms}.	9.464,$^{m^3}$420
	10.342,$^{m^3}$953

3.ª medição em 30 de Dezembro

Excavação em terra sem transporte	874,$^{m^3}$613
» » pedra solta » »	3,$^{m^3}$920
» » terra com transporte médio de 570^{ms}	11.784,$^{m^3}$450
	12.662,$^{m^3}$983

Cada medição apresenta o volume de terra removido até a data em que ella é feita, trazendo portanto englobadas as medições anteriores.

Para cada medição, o serviço feito foi o seguinte:

	1.ª Medição	2.ª Medição	3.ª Medição	TOTAL
Excavação em terra sem transporte	570,623	363,990	—	874,613
Excavação em pedra solta sem transporte . . .	3,920	—	—	3,920
Excavação em terra com transporte	5.527,886	3.936,534	2.320,030	11.784,450
Transporte medio . . .	480 m	550 m	570 m	570 m

Os trabalhos da passagem inferior estão sob immediata direcção e fiscalisação do engenheiro Dr. Tobias Rabello Leite Junior.

D — LASTRO

Tronco e Ramaes

Continuou-se a substituição do lastro de terra pelo de pedra britada e este serviço foi executado na extensão de 3.984 metros, a saber:

Tronco 1.ª secção	2.522	metros
» 2.ª »	1.220	»
Ramal do Amparo	242	»
Total	3.984	»

dos quaes 2.150 metros cubicos foram extrahidos da pedreira de Mogy-Guassú e 1.620 metros cubicos da do kilometro 302.

E — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Construiram-se, durante o anno, 40.293 metros de cerca, assim distribuidos:

Tronco 1.ª secção	6.359	metros
» 2.ª »	31.150	»
Ramal do Amparo	1.399	»
» de Serra Negra	540	»
» de Mococa	845	»
	40.293	»

As cercas reconstruidas sommão 23.423 metros, asssim distribuidos:

Tronco	823	metros
Ramal do Amparo	1.100	»
» » Pinhal	5.000	»
» de Itapira	4.250	»
» » Mococa	12 250	»
Total	23.423	»

Foram collocadas cancellas nas seguintes passagens de nivel:

2 pares de 13ᵐ,0 no kilometro 5.

1 par de 8ᵐ,0 no kilometro 7.

2 pares de 8ᵐ,50 no kilometro 8, estrada do Taquaral.

1 cancella de 5ᵐ,0 no kilometro 39.

2 pares de 8ᵐ,50 no kilometro 43, estação de Guedes.

1 cancella de 5ᵐ,0 no kilometro 48.

2 pares de 5ᵐ,50 no kilometro 76, estação de Mogy-Mirim.

1 cancella de 5ᵐ,0 no kilometro 20, ramal de Serra Negra.

2 pares de 18ᵐ,25 no kilometro 35, estação de São José do Rio Pardo.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

No ramal de Caldas foram construidos 13.009 metros de cerca e as reconstruidas sommão 1.240 metros.

8.° Pessoal

Tronco e Ramaes

Durante o anno o pessoal empregado constou de:

7 mestres de linha com 3 ajudantes,
116 feitores e 498 trabalhadores, distribuidos por
116 turmas além de:

79 guardas-rancho,
12 bombeiros,
4 cavoqueiros,
12 pedreiros com 10 serventes,
4 ferreiros com 4 ajudantes,
6 guardas-porteira com 4 ajudantes,
1 ajustador com 1 ajudante,
1 machinista.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

O pessoal constou de:

3 mestres de linha,
45 feitores e 187 trabalhadores, distribuidos por 45 turmas, além de:

38 guardas-rancho,
3 bombeiros,
1 cavoqueiro com 1 servente,
6 pedreiros com 6 serventes,
1 ferreiro com 1 ajudante,
1 carpinteiro,
1 ajustador.

Linha do Catalão

O pessoal constou de:

3 mestres de linha,
48 feitores e 112 trabalhadores, distribuidos por 48 turmas, além de:

38 guardas-rancho,
3 pedreiros com 3 serventes,
1 ferreiro com 1 ajudante.

9.° Despeza

A despeza da Repartição da Linha, de 1901, comparada com a de 1900, foi, nas linhas em geral, a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração . . .	62:309$999	62:023$327	+ 286$672	2:728$932	680$445	+ 2:048$487	65:038$931	62:703$772	+ 2:335$159
Via permanente . .	1.533:731$001	1.584:594$701	— 50:863$700	635:050$876	703:400$061	— 68:349$185	2.168:781$877	2.287:994$762	— 119:212$885
Lastro	—	1:820$000	— 1:820$000	402$000	1:314$410	— 912$410	402$000	3:134$410	— 2:732$410
Obras d'arte. . . .	35:241$625	53:974$650	— 18:733$025	17:660$170	11:631$959	+ 6:028$211	52:901$795	65:606$609	— 12:704$814
Estações, etc. . . .	741$000	564$000	+ 177$000	26:721$445	13.167$535	+ 13:553$910	27:462$445	13:731$535	+ 13:730$910
Cercas, etc.	5:042$250	3:493$250	+ 1:549$000	16:004$380	7:922$918	+ 8:081$462	21:046$630	11:416$168	+ 9:630$462
Total . . .	1.637:065$875	1.706:469$928	— 69:404$053	698:567$803	738:117$328	— 39:549$525	2.335:633$678	2.444:587$256	— 108:953$578

Esta despeza é assim distribuida pelas seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração . . .	43:109$999	42:823$327	+ 286$672	2:340$568	441$670	+ 1:928$898	45:450$567	43:234$997	+ 2:215$570
Via permanente . .	916:243$499	911:073$822	+ 5:169$677	372:022$509	397:801$558	— 25:779$049	1.288:266$008	1.308:875$380	— 20:609$372
Lastro	—	—	—	402$000	1:314$410	— 912$410	402$000	1:314$410	— 912$410
Obras d'arte. . . .	2:862$500	3:476$000	— 613$500	14:630$310	8:386$795	+ 6:243$515	17:492$810	11:862$795	+ 5:630$015
Estações, etc. . . .	519$000	492$000	+ 27$000	13:166$295	3:208$189	+ 9:958$106	13:685$295	3:700$189	+ 9:985$106
Cercas, etc.	5:042$250	3:493$250	+ 1:549$000	9:649$880	4:238$918	+ 5:410$962	14:692$130	7:732$168	+ 6:959$962
Total . . .	967:777$248	961:358$399	+ 6:418$849	412:211$562	415:361$540	— 3:149$978	1.379:988$810	1.376:719$939	+ 3:268$871

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração . . .	7:200$000	7:200$000	—	384$464	268$775	+ 115$689	7:584$464	7:468$775	+ 115$689
Via permanente . .	363:892$444	386:331$529	— 22:439$085	149:142$032	190:380$456	— 41:238$424	513:034$476	576:711$985	—63:677$509
Lastro	—	390$000	— 390$000	—	—	—	—	390$000	— 390$000
Obras d'arte. . . .	22:079$875	32:640$750	— 10:560$875	2:401$060	3:101$164	— 700$104	24:480$935	35:741$914	—11:260$979
Estações, etc. . . .	132$000	—	+ 132$000	9:998$620	7:519$646	+ 2:478$974	10:130$620	7:519$646	+ 2:610$974
Cercas, etc.	—	—	—	2:804$000	3:514$000	— 710$000	2:804$000	3:514$000	— 710$000
Total . . .	393:304$319	426:562$279	— 33:257$960	164:730$476	204:784$041	— 40:053$865	558:034$495	631:346$320	—73:311$825

CATALÃO

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Administração. . . .	12:000$000	12:000$000	—	3$900	—	+ 3$900	12:003$900	12:000$000	+ 3$900
Via Permanente . . .	253:595$058	287:489$350	— 33:594$292	113:886$335	115:218$047	— 1:331$712	367:481$393	402:407$397	— 34:926$004
Lastro.	—	1:430$000	— 1:430$000	—	—		—	1:430$000	— 1:430$000
Obras de Arte. . . .	10:299$250	17:857$900	— 7:558$650	628$800	144$000	+ 484$800	10:928$050	18:001$900	— 7:073$850
Estações, etc.	90$000	72$000	+ 18$000	3:556$530	2:439$700	+ 1:116$830	3:646$530	2:541$700	+ 1:134$830
Cercas, etc.	—	—	—	3:550$500	170$000	+ 3:380$500	3:550$500	170$000	+ 3:380$500
Total. . . .	275:984$308	318:549$250	— 42:564$942	121:626$065	117:971$747	+ 3:654$318	397:610$373	436:520$997	— 38:910$624

A despeza da Repartição da Linha, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1900, foi a seguinte :

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilom.			Vehiculo-kilom.			Kilometro trafegado		
	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901	1901	1900	Differença em 1901
Tronco e Ramaes.	$575	$641	— $076	$471	$522	—$051	$055	$063	—$008	2:103$641	2:154$491	— 50$850
Rio Grande e Caldas	$982	1$153	— $171	$815	$956	—$141	$165	$198	—$033	2:066$794	2:338$319	—271$525
Catalão.	1$239	1$380	— $141	1$081	1$212	—$131	$251	$282	—$031	1:404$983	1:542$477	—137$494
Em geral	$711	$812	— $101	$587	$668	—$081	$078	$092	—$014	1:931$872	2:050$828	—118$956

VII

TELEGRAPHO E TELEPHONO

Por conveniencia do serviço foram collocados em Ribeirão Preto dous commutadores, sendo: um para o serviço directo de Campinas ao ramal de Santa Rita do Paraizo e outro para Campinas entender-se com as estações de Engenheiro Brodowski, Batataes, Franca, Pedregulho, Jaguara e Uberaba.

Foram collocados tambem para conveniencia do serviço onze apparelhos "Spagnoletti", sendo um em cada uma das estações: Engenheiro Brodowski, Buenopolis, Villa Bomfim, Coronel José Egydio, Faveiro, Corrego Fundo, Tibiriçá, Serra Azul, Sucury, Cerrado, Brumado. Em Batataes foi collocado um apparelho "Morse".

Nas novas estações de Mandihú e Desembargador Furtado foram assentados dous apparelhos "Spagnoletti".

Na segunda linha telegraphica, construida no ramal de Santa Rita do Paraizo, até o kilometro 66, foram collocados tres apparelhos "Spagnoletti": em Ribeirão Preto, em Jardinopolis, em Salles Oliveira.

O mesmo foi feito em cada uma das novas estações desse ramal Coronel Orlando e Jussara.

Foram, portanto, em numero de dezenove os apparelhos installados em 1901: dezoito "Spagnoletti" e um "Morse".

Assentaram-se cinco linhas telephonicas, sendo uma em Ribeirão Preto e quatro em Campinas, ligando essas estações ás casas de residencia de empregados superiores da Companhia.

Foram retirados de Cascavel os dous telephones alli em serviço do engenheiro residente Dr. Sholders.

Tem continuado a melhorar o serviço telegraphico, não só pelo augmento de apparelhos nas estações, como tambem pelos commutadores.

No escriptorio do telegrapho, em Campinas, foi collocado um centro telephonico "Ericsson" de 25 numeros, em substituição ao existente de 20 numeros, que precisava de concerto.

São em numero de 25 os telephones em serviço, sendo dous em Jaguary, dous em Casa Branca, tres em Ribeirão Preto, dezoito em Campinas.

Foram collocadas na estação de Cascavel duas campainhas electricas para signal de embarque uma na plataforma do Tronco e outra na do ramal de Caldas.

Em geral tem sido perfeito o funccionamento das campainhas electricas existentes em diversas estações.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 13.030 zincos para pilhas "Leclanché", sendo: em Campinas 6.930; Casa Branca 2.600; Ribeirão Preto 2.500; Uberaba 1.000.

Para esse fim foram aproveitados os estragados com addição de uma parte de zinco bruto. Cada zinco assim fabricado importou em 70 réis.

Na officina telegraphica em Campinas effectuaram-se os seguintes concertos: 23 estrados, 49 mostradores, 15 chapas de para raios, 12 phonos, 5 telephones, 6 commutadores, 2 numeros de centro, 3 campainhas electricas, 5 apparelhos systema "Morse", 2 transmissores de telephone; reformados com fio novo 15 bobinas de mostradores e collocada platina em 12 estrados. Em Casa Branca: 10 estrados, 16 mostradores, 3 chapas de para raios, 7 telephones, 1 numero de centro, 2 campainhas electricas e reformadas, 4 bobinas com fio novo. Em Ribeirão Preto: 30 estrados, 37 mostradores, 2 chapas de para raios,

6 telephones, 1 phono, 3 apparelhos "Morse" e reformadas 8 bobinas, sendo 4 com fio novo. Em Uberaba: 17 estrados, 22 mostradores e reformados, 3 bobinas com fio novo.

Durante o anno foram trocados 2.530 caixas de baterias de dez elementos, no total de 25.300 elementos "Leclanché", sendo na secção de Campinas 809 caixas; Casa Branca 711 ; Ribeirão Preto 769 ; Uberaba 241.

Foram gastos 2.533 kilogrammas de sal ammoniaco.

Foram mudados na secção de Campinas: 40 mostradores, 12 estrados, 6 chapas de para raios, 5 telephones, 10 phonos, 1 bobina de centro, 5 bobinas de mostradores e 4 bobinas de phonos; na de Casa Branca: 13 mostradores, 6 estrados, 2 phonos, 2 chapas de pára raios, 4 bobinas de mostradores; na de Ribeirão Preto: 44 mostradores, 24 estrados, 4 chapas de para raios, 3 telephonos, 2 phonos, 6 bobinas de mostradores e 1 bobina de apparelho "Morse"; na de Uberaba: 18 mostradores, 10 estrados, 1 chapa de para raios e 3 bobinas de mostradores.

Acham-se em bom estado os apparelhos, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como a linha do Governo, cuja conservação é feita pela Companhia.

As turmas de conservação reformaram escoras, pintaram postes, soldaram emendas, esticaram os fios, substituiram 542 isoladores, que estavam partidos por trovoadas e pedradas; afastaram postes em diversos pontos e fizeram uma mudança de tres kilometros de linha telegraphica para junto da linha ferrea, na linha do Catalão, ao sahir de Uberaba.

Foram lavados todos os isoladores desde Campinas até Araguary e Ramaes.

Continúa a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

Durante o anno de 1901 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas de pouca duração, proveniente de pedradas sobre os isoladores, queda de arvores sobre os fios e fortes trovoadas.

Existem montados 217 apparelhos telegraphicos do systema "Spagnoletti" e 6 apparelhos do systema "Morse", com 821 caixas de baterias, contendo 8.210 elementos "Leclanché".

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço em 31 de Dezembro de 1901 :

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Telephonos	25	—	—	25
Apparelhos «Spagnoletti»	164	33	20	217
» «Morse» . .	4	2	—	6
Kilometros de postes . .	684	270	281	1.235
» » fio	2.836	839	843	4.518
Elementos de baterias .	6.030	1.400	780	8.210

Continúa a direcção dos trabalhos de conservação das linhas e dos apparelhos telegraphicos á cargo do Snr. João Pereira de Campos Braga Junior, que dedicada e proficientemente com os seus auxiliares os tem mantido, prestando serviços com bastante regularidade.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte :

Existencia em 31 de Dezembro de 1900	1.415:220$195	Material fornecido durante o anno de 1901:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1901.	5.699:634$331	Custeio — Tronco e Ramaes. .	2.498:312$110	
		Custeio — Rio Grande e Caldas.	646:692$976	
		Custeio — Catalão	376:944$881	3.521:949$967
		Melhoramentos da linha.		1.831:143$068
		Ramal de Santa Rita do Paraizo		328:628$505
		Ramal de Sertãozinho .		1:159$800
		Material existente em 31 de Dezembro de 1901 .		1.431:973$186
	7.114:854$526			7.114:854$526

IX

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despezas effectuadas em conta desta verba consta do seguinte quadro:

VERBAS	Despeza em 1901	Despeza total até 31 de Dezembro de 1901
Desapropriação	1:529$308	375:655$185
Obras d'arte	124:816$840	555:762$096
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	732:101$154	2.879:310$683
Assentamento e lastro	121:501$839	629:632$394
Estações : Praças		100:514$717
Edificios	304:115$049	4.316:568$441
Tanques e gyradores		106:211$508
Officinas : Edificios		448:041$951
Machinismos	68:711$428	529:469$392
Telegrapho	4:558$240	166:736$601
Casas de conserva	5:637$969	247:781$775
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos	13:963$947	366:120$917
Locomotivas	566:501$074	4.064:359$306
Carros e vagões	281:455$802	2.360:723$186
Escriptorio Central		6:787$230
Somma	2.224:892$650	17.567:789$468

Na importancia despendida 2.224:892$650 avultou, alem da construcção de edificios para novas estações e dependencias, a acquisição de novos trilhos de aço com 25 kilos por metro corrente, locomotivas, carros e vagões. A despeza foi maior do que em 1900 de 810:302$442.

X

PESSOAL

Exoneraram-se dos cargos de residentes da linha Tronco e Ramaes até Ribeirão Preto os engenheiros Antonio Abreu Guimarães e Christiano Röhe, tendo passado a exercer esse lugar o engenheiro Francisco Ignacio Homem de Mello.

Faz actualmente parte do pessoal technico das linhas em trafego o Snr. Engenheiro Paulo Voigtla-ender.

O pessoal empregado nas diversas repartições foi em media o constante do seguinte quadro:

Serviço	Numero em		Differença em 1901
	1901	1900	
Inspectoria Geral.	3	3	—
Almoxarifado	46	47	— 1
Contabilidade.	64	50	+ 14
Trafego.	842	810	+ 32
Locomoção.	1.030	955	+ 75
Telegrapho.	192	183	+ 9
Linha	1.265	1.183	+ 82
Total. . . .	3.442	3.231	+ 211

No quadro seguinte são recapitulados e comparados com os de 1900, os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento de 1901 :

	1901	1900	Differença para mais em 1901
Renda liquida . . .	10.289:990$679	7.908:511$129	2.381.479$550
Passageiros. . . .	1.449.445	1.204.147	245.298
Bagagens e encommendas, tons. kilometro	839.402	706.981	132.421
Mercadorias, kilos. .	564.557.548	445.901.068	118.656.480
Mercadorias, tons. kilometro	95.267.934	76.555.035	18.712.899
Numero de trens . .	34.440	31.082	3.358
Trem kilometro . .	3.285.780	3.008.308	277.472
Locomotiva kilometro	3.978.066	3.656.332	321.734
Vehiculo kilometro .	29.769.058	26.343.638	3.425.420

Para taes effeitos foi despendido para mais 257:617$100, quantia essa que, com accrescimo de receita e menor despeza nos serviços, que correm pelo Escriptorio Central, reduziu-se definitivamente á 90:778$819.

Ainda que se considere o primeiro algarismo de maior despeza é forçoso concluir que preponderou grande economia nos serviços em geral do trafego, para que com os importantes accrescimos de resultado financeiro e de unidades de trabalho, citados no quadro acima, fosse tal elevação de despeza proporcionalmente tão limitada; e, no todo por essas unidades dividida, inferiores os quocientes dos de 1900.

Predominaram, portanto, proseguindo-se o systema economico anteriormente adoptado, no movimento de 1901, o mais avultado que tem tido até o presente a Companhia, os esforços constantes de todo o pessoal, e especialmente o zelo, a dedicação e notoria capacidade dos distinctos chefes de serviço.

Campinas, 14 de Abril de 1902.

José Pereira Rebouças
Inspector Geral.

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO TRONCO E RAMAES

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	ESTAÇÕES:	VIAJANTES 1ª CLASSE Numero	1ª CLASSE Producto Rs.	2ª CLASSE Numero	2ª CLASSE Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.
	Campinas	14.425	84:094$090	34.567	89:661$760	48.992	173:755$850
	Guanabara	660	3:087$330	4.155	6:936$850	4.815	10:024$180
	Anhumas	300	360$410	3.590	3:481$290	3.890	3:841$700
	Tanquinho	1.348	2:075$540	5.606	4:582$980	6.954	6:658$520
	Desembargador Furtado	114	134$510	1.016	562$560	1.130	697$070
	Carlos Gomes	1.523	2:895$550	5.517	5:310$060	7.040	8:205$610
	Jaguary	4.348	9:994$740	17.282	17:174$270	21.630	27:169$010
Ramal do Amparo	Pedreira	6.147	11:824$900	21.573	18:869$020	27.720	30:693$920
Ramal do Amparo	Coqueiros	3.169	3:610$110	11.410	6:252$800	14.579	9:862$910
Ramal do Amparo	Amparo	22.577	59:860$140	57.846	60:092$200	80.423	119:952$340
Ramal do Amparo	Tres Pontes	358	607$740	3.717	1:717$440	4.075	2:325$180
Ramal do Amparo	Monte Alegre	2.227	4:511$540	9.388	9:052$590	11.615	13:564$130
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	1.095	920$020	3.947	1:765$860	5.042	2:685$880
Ramal de Silveiras	Pantaleão	1.117	1:411$690	6.892	4:669$000	8.009	6:080$690
Ramal de Silveiras	Brumado	1.651	2:941$280	5.023	4:213$550	6.674	7:154$830
Ramal de Silveiras	Santo Aleixo	1.688	2:247$010	5.536	3:421$660	7.224	5:668$670
Ramal de Silveiras	Serra Negra	3.192	7:716$340	8.416	7:882$080	11.608	15:598$420
	Guedes	379	709$470	2.617	2:070$920	2.996	2:780$390
	Resaca	3.130	8:978$280	9.055	12:495$970	12.185	21:474$250
	Conselheiro Martim Francisco	821	1:222$090	4.731	4:300$860	5.552	5:522$950
	Mogy-Mirim	11.705	32:990$430	28.552	37:053$870	40.257	70:044$300
Ramal da Penha	Itapira	5.120	18:170$130	12.977	16:994$330	18.097	35:164$460
Ramal da Penha	Barão de Ataliba Nogueira	726	978$350	4.449	3:732$230	5.175	4:710$580
Ramal da Penha	Eleuterio	1.300	1:959$200	3.605	3:780$690	4.905	5:739$890
Ramal da Penha	Sapucahy	1.867	10:237$930	4.605	12:210$560	6.472	22:448$490
	Mogy-Guassú	5.005	9:129$150	17.300	17:117$160	22.305	26:246$310
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	967	1:471$110	3.763	2:247$370	4.730	3:718$480
Ramal do Pinhal	Nova Louzã	1.329	2:931$580	6.174	5:653$250	7.503	8:584$830
Ramal do Pinhal	Motta Paes	536	926$890	1.990	1:122$790	2.526	2:049$680
Ramal do Pinhal	Espirito Santo do Pinhal	5.191	24:947$850	12.628	22:053$520	17.849	47:001$370
	Ipê	408	562$770	1.639	1:121$330	2.047	1:684$100
	Estiva	156	143$720	1.303	1:023$710	1.459	1:167$430
	Orissanga	177	310$210	893	975$120	1.070	1:285$330
	Matto Secco	295	1:091$260	1.650	2:159$220	1.945	3:250$480
	Cascavel	1.042	5:415$440	5.804	11:756$660	6.846	17:172$100
	Engenheiro Mendes	156	266$300	1.181	949$920	1.337	1:216$220
	Orindiuva	019	40$600	619	835$700	638	876$300
	Lagôa	1.508	6:586$880	4.008	6:766$480	5.516	13:353$360
	Cocães	029	47$710	197	235$520	226	283$230
	Casa Branca	10.966	38:354$740	26.298	49:357$110	37.264	87:711$850
Ramal do Rio Pardo	Itoby	2.339	2:749$390	9.205	6:663$370	11.544	9:412$760
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Röhe	1.059	1:732$950	3.955	2:750$920	5.014	4:483$870
Ramal do Rio Pardo	Villa Costina	1.526	3:146$310	9.121	7:460$960	10.647	10:607$270
Ramal do Rio Pardo	São José do Rio Pardo	7.073	29:818$730	23.787	35:595$910	30.860	65:414$640
Ramal do Rio Pardo	Engenheiro Gomide	893	2:017$390	7.578	5:625$010	8.471	7:642$400
Ramal do Rio Pardo	Commendador Guimarães	1.619	2:186$030	6.163	4:632$400	7.782	6:818$430
Ramal do Rio Pardo	Mocóca	6.738	27:159$420	15.559	24:385$060	22.297	51:544$480
Ramal do Rio Pardo	Canôas	2.232	5:960$550	5.011	9:395$020	7.243	15:355$570
	Coronel Corrêa	204	409$470	2.535	1:968$510	2.739	2:377$980
	Lage	2.490	9:970$460	11.338	22:880$530	13.828	32:850$990
	Coronel José Egydio	089	98$040	1.246	1:094$110	1.335	1:192$150
	Tambahú	2.442	8:098$560	10.633	15:522$940	13.075	23:621$500
	Faveiro	112	111$570	1.920	1:647$960	2.032	1:759$530
	Corrego Fundo	1.019	4:328$490	6.382	9:820$130	7.401	14:148$620
	Gloria	1.254	5:400$200	8.811	13:780$780	10.065	19:180$980
	Cerrado	251	426$500	2.391	2:231$020	2.642	2:657$520
	Sucury	014	14$210	577	457$480	591	471$690
	São Simão	6.394	32:873$420	22.569	43:155$850	28.963	76:029$270
	Serra Azul	1.578	5:273$810	11.976	13:062$680	13.554	18:336$490
	Tibiriçá	1.362	4:712$680	7.796	8:386$590	9.158	13:099$270
	Cravinhos	10.477	31:802$710	46.681	60:155$550	57.158	91:958$260
	Buenopolis	687	1:521$990	10.884	5:892$930	11.571	7:414$920
	Villa Bomfim	8.850	13:273$670	40.596	34:289$000	49.446	47:562$670
	Santa Thereza	1.581	1:981$350	9.629	4:668$690	11.210	6:650$040
	Ribeirão Preto	31.082	157:294$040	99.908	189:648$500	130.990	346:942$540
	Barracão	125	166$740	2.586	2:048$880	2.711	2:215$620
Ramal do Sertãosinho	Iracema	1.441	1:559$370	14.270	8:487$190	15.711	10:046$560
Ramal do Sertãosinho	Sertãosinho	5.805	11:118$950	26.773	28:325$980	32.578	39:444$930
	Entroncamento	241	236$990	1.048	675$100	1.289	912$090
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jardinopolis	6.493	7:116$160	41.007	26:262$840	47.500	33:379$000
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Cresciuma	1.875	2:857$500	10.460	7:684$260	12.335	10:541$760
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Guayuvira	1.029	2:714$110	9.332	12:332$760	10.361	15:046$870
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Salles Oliveira	2.269	7:896$440	13.707	24:615$370	15.976	32:511$810
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Coronel Orlando	007	17$850	072	103$040	079	120$890
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Jussara	013	10$430	149	213$680	162	224$110
	TOTAL	231.412	751:618$930	856.754	1,097:581$240	1,088.166	1,849:200$170
	Em transito	4.085	46:510$560	6.541	29:495$330	10.626	76:005$890
	TOTAL GERAL	235.497	798:129$490	863.295	1,127:076$570	1,098.792	1,925:206$060
	Differença em 1901 contra 1900 para mais	+10.959	+3:499$670	+170.571	+126:482$000	+181.530	+129:981$670
	» » » » » menos	—	—	—	—	—	—

ESTAÇÕES	Encommendas e bagagens Kilogrammas	Encommendas Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	Total Quantidade	Producto Rs.	TELEGRAPHO Numero de Telegrammas	Numero de Palavras	Producto Rs.	TOTAL Dos productos Rs.
Campinas	504.129	29:048$600	209	144	353	2:601$890	57.108	865.677	6:565$950	211:972$290
Guanabara	95.515	1:847$950	051	001	052	66$510	3.704	125.709	497$790	12:436$410
Anhumas	27.531	904$900	047	034	081	248$540	2.061	40.549	103$780	5:098$720
Tanquinho	59.829	1:146$760	104	010	114	128$650	2.374	39.794	307$100	8:240$810
Desembargador Furtado	11.085	130$430	012	—	012	7$000	464	8.451	28$450	862$950
Carlos Gomes	71.548	1:568$420	136	040	176	284$800	2.768	62.815	304$130	10:360$960
Jaguary	140.405	2:583$250	201	062	263	507$860	9.628	126.945	1:856$220	32:116$340
Pedreira	241.353	5:800$920	203	023	226	547$550	3.618	54.078	1:504$190	38:546$580
Coqueiros	100.274	3:049$730	154	014	168	447$910	1.860	33.412	372$280	13:432$850
Amparo	1,094.804	28:343$970	427	095	522	1:577$260	21.200	374.065	7:146$910	156:820$480
Tres Pontes	21.946	517$890	051	001	052	37$590	781	15.256	100$810	2:981$270
Monte Alegre	53.352	1:839$480	074	016	090	270$040	2.922	47.782	748$590	16:242$240
Alferes Rodrigues	52.434	680$560	060	—	060	41$070	2.754	48.404	136$950	3:544$440
Pantaleão	57.453	1:221$240	193	001	194	141$220	2.685	49.684	237$220	7:680$370
Brumado	75.195	2:020$450	213	005	218	254$950	3.496	69.510	334$490	9:764$680
Santo Aleixo	40.718	779$950	102	—	102	55$400	2.654	48.055	255$870	6:759$870
Serra Negra	80.476	5:820$390	093	012	105	208$120	6.206	92.121	1:564$280	21:191$210
Guedes	26.155	508$120	047	012	059	253$190	1.670	34.632	241$940	3:783$640
Resaca	101.572	3:245$990	208	040	248	644$040	2.904	65.287	787$020	26:151$300
Conselheiro Martim Francisco	57.705	946$450	068	006	074	125$320	2.381	60.122	301$670	6:896$390
Mogy-Mirim	296.108	9:927$220	287	048	335	1:014$000	18.306	246.279	4:148$870	85:134$390
Itapira	254.919	9:730$450	156	057	213	815$150	5.225	80.989	2:272$890	47:980$950
Barão de Ataliba Nogueira	56.578	1:000$500	081	005	086	159$380	773	13.024	163$950	6:034$410
Eleuterio	44.826	1:200$820	072	011	083	355$230	2.217	35.871	324$080	7:620$020
Sapucahy	64.119	4:575$700	053	021	074	547$040	2.980	44.255	838$150	28:007$360
Mogy-Guassú	124.700	5:241$080	071	021	092	452$820	5.905	95.954	1:587$020	33:527$250
Conselheiro Laurindo	24.038	655$620	090	005	095	97$020	1.033	19.261	212$310	4:663$430
Nova Louzã	48.598	1:444$200	299	009	308	303$970	1.289	22.492	398$310	10:731$310
Motta Paes	26.188	594$710	244	005	249	152$040	680	13.101	121$340	2:917$770
Espirito Santo do Pinhal	201.026	11:946$870	101	026	127	611$940	8.292	129.888	3:397$730	62:957$910
Ipê	5.667	157$540	009	003	012	52$480	1.615	32.748	301$920	2:176$010
Estiva	3.305	97$900	010	—	010	4$500	1.556	27.595	81$330	1:350$980
Orissanga	4.101	117$090	023	—	023	26$500	1.232	27.622	81$360	1:510$080
Matto Secco	13.633	487$260	050	009	059	124$990	2.520	47.632	228$320	4:091$250
Cascavel	49.833	2:944$270	025	014	039	238$770	5.083	77.633	902$150	21:257$290
Engenheiro Mendes	12.636	420$900	015	002	017	40$000	1.145	26.106	80$420	1:757$540
Orindiuva	—	—	—	—	—	—	1.479	27.449	91$700	968$000
Lagôa	47.604	2:663$650	051	011	062	229$180	2.315	37.618	713$620	16:959$810
Cocães	—	—	—	—	—	—	899	40.522	20$590	303$820
Casa Branca	183.161	9:494$070	150	043	193	832$150	39.709	758.863	4:089$120	102:127$190
Itoby	50.125	1:766$470	082	009	091	275$450	4.121	67.742	512$730	11:967$390
Engenheiro Röhe	38.942	816$610	063	008	071	220$780	3.877	61.412	187$000	5:708$260
Villa Costina	58.149	2:582$450	184	010	194	400$390	4.178	65.865	377$000	13:767$290
São José do Rio Pardo	259.372	15:406$470	430	036	466	996$850	9.644	157.777	3:276$020	85:095$980
Engenheiro Gomide	56.456	1:523$510	429	004	433	533$500	3.304	57.575	222$630	9:924$040
Commendador Guimarães	25.098	810$150	083	—	083	97$020	3.264	49.628	198$020	7:923$620
Mocóca	179.678	11:584$350	091	011	102	536$930	7.466	117.712	2:622$010	66:287$770
Canôas	55.707	5:257$910	063	011	074	464$830	4.482	78.462	697$480	21:755$590
Coronel Corrêa	12.661	722$190	089	011	100	220$160	5.403	84.703	175$400	3:495$730
Lage	86.799	4:068$980	200	052	252	944$660	4.520	74.904	447$580	38:312$210
Coronel José Egydio	11.625	589$660	046	012	058	150$200	3.714	60.495	55$740	1:987$750
Tambahú	82.544	4:429$860	144	038	182	728$490	8.753	174.541	1:588$930	30:168$780
Faveiro	1.744	26$980	002	—	002	1$600	3.059	58.291	99$160	1:887$070
Corrego Fundo	40.987	1:517$650	110	037	147	520$060	5.099	94.207	262$270	16:448$580
Gloria	58.639	3:928$800	116	020	136	407$910	8.819	150.619	1:021$750	24:539$440
Cerrado	9.674	179$900	016	—	016	18$550	6.827	123.216	103$530	2:959$100
Sucury	010	—	—	—	—	—	4.121	76.550	19$850	491$540
São Simão	199.626	13:085$860	204	086	290	1:508$650	11.056	198.253	2:911$030	93:534$810
Serra Azul	83.060	3:510$150	187	025	212	472$550	5.883	88.976	330$990	22:650$180
Tibiriçá	57.191	2:186$240	161	022	183	478$550	6.914	124.651	531$140	16:295$200
Cravinhos	333.400	17:650$400	313	096	409	1:194$120	12.951	208.477	3:843$300	114:646$080
Buenopolis	42.851	1:829$700	100	024	124	380$510	4.689	96.950	252$020	9:877$150
Villa Bomfim	184.333	6:845$250	591	068	659	1:502$470	8.261	125.757	1:609$190	57:519$560
Santa Thereza	39.480	1:795$550	101	017	118	176$210	4.787	97.467	210$570	8:832$150
Ribeirão Preto	900.652	59:836$670	320	146	466	3:556$670	40.209	925.547	11:881$700	422:057$580
Barracão	17.078	207$200	021	004	025	22$400	848	12.849	11$800	2:457$020
Iracema	32.548	1:189$230	112	005	117	117$110	3.527	65.131	355$740	11:708$640
Sertãosinho	144.758	9:031$090	217	069	286	598$970	6.641	127.142	1:915$570	50:990$560
Entroncamento	1.914	28$800	013	—	013	18$300	028	509	17$800	976$990
Jardinopolis	261.398	6:828$250	273	101	374	435$110	5.222	90.547	1:229$480	41:871$820
Cresciuma	56.511	1:733$600	379	047	426	488$790	3.881	62.606	312$900	13:077$050
Guayuvira	60.678	2:257$120	151	022	173	328$420	3.808	71.859	386$070	18:018$480
Salles Oliveira	158.970	8:485$640	173	101	274	911$260	4.506	85.019	700$250	42:608$960
Coronel Orlando	558	29$010	002	—	002	3$210	105	2.191	3$350	156$460
Jussara	1.019	28$550	006	—	006	5$320	083	1.270	5$300	263$280
TOTAL	7,883.276	341:852$960	9.574	1.896	11.470	51:718$210	431.139	7,986.928	81:526$300	2,304:297$640
Em transito	374.632	59:213$770	045	061	106	2:245$360	9.544	124.822	6:786$190	144:251$210
TOTAL GERAL	8,257.908	401:066$730	9.619	1.957	11.576	53:963$570	440.683	8,111.750	88:312$490	2,448:548$850
Differença em 1901 contra 1900 para mais	+529.204	+4:099$700	+669	+054	+705	—	+40.248	+663.404	+1:456$200	+134:975$150
» » » » » menos	—	—	—	—	—	—562$440	—	—	—	—

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ Peso em kilogrammas	CAFÉ Producto Rs.	SAL peso em kilogrammas	SAL Producto Rs.	GENEROS DIVERSOS Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogram.	Fumo Kilogram.	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogram.	Aguardente Kilogram.	Couros Kilogram.	Outros diversos Kilogram.	Producto de generos diversos Rs.
Campinas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562.458	26:492$460
Guanabara	2.783	146$420	885.209	19:473$590	1,258.463	060	22.180	4,199.588	532.727	248.999	54.658	2,119.435	211:435$540
Anhumas	1.989.395	5:031$840	—	—	259	—	—	47.769	—	735	—	992.477	1:027$600
Tanquinho	1.944.780	9:893$890	6.221	21$680	9.524	—	467	80.484	—	1.252	—	721.872	1:172$640
Desembargador Furtado	15.000	89$910	—	—	236	—	056	6.111	—	—	—	8.520	126$470
Carlos Gomes	1.089.747	7:544$460	2.091	54$470	4.672	—	365	66.341	775	17.636	407	374.766	1:446$710
Jaguary	1.558.040	11:109$990	55.333	216$580	80.347	—	3.214	446.367	1.146	57.161	686	2,052.206	7:592$110
Pedreira	5.095.569	56:863$460	136.660	1:025$150	306.880	—	2.605	1,468.555	1.253	205.579	9.452	819.565	22:080$650
Coqueiros	1.165.896	13:127$820	27.068	260$160	58.809	—	899	185.955	2.074	24.155	145.645	511.673	7:985$520
Amparo	10.746.207	171:075$400	851.871	7:798$010	1,957.207	—	27.251	4,581.776	18.089	446.175	8.211	7,151.525	119:111$590
Tres Pontes	726.828	10:512$250	—	—	061	—	—	15.956	—	16.907	—	806.894	1:500$760
Monte Alegre	4.269.478	64:117$260	25.755	575$580	133.445	—	1.054	247.557	178	58.121	3.272	723.355	12:815$540
Alferes Rodrigues	1.562.955	24:315$420	17.502	194$490	60.462	—	—	203.449	284	36.429	—	83.419	4:650$870
Pantaleão	2.695.049	51:481$630	7.900	111$670	50.521	—	088	156.987	254	36.415	—	123.689	4:339$050
Brumado	1.766.355	37:053$330	22.796	357$730	81.514	—	681	295.846	404	34.801	—	242.414	7:468$050
Santo Aleixo	679.418	12:657$790	10.110	261$580	57.926	—	055	176.529	—	26.484	120	155.588	3:804$680
Serra Negra	4.627.485	94:158$150	95.253	1:657$840	220.463	—	226	597.085	3.177	158.911	1.896	633.348	29:257$040
Guedes	83.640	919$910	059	$460	300	—	—	14.311	—	2.529	—	576.666	1:256$000
Resaca	3.201.195	42:487$600	25.779	221$100	100.933	—	4.296	360.724	2.158	6.205	3.991	549.796	8:480$020
Conselheiro Martim Francisco	1.231.561	19:200$980	6.914	77$950	13.565	—	057	107.548	067	15.665	—	108.920	1:541$510
Mogy-Mirim	613.510	11:210$950	106.727	1:459$850	190.400	—	10.948	471.972	12.914	560.505	15.518	1,786.955	28:422$920
Itapira	3.687.686	87:533$950	148.465	2:594$520	422.767	—	7.500	1,139.533	3.920	112.704	8.505	1,074.997	41:585$260
Barão de Ataliba Nogueira	1.636.865	46:655$090	25.097	485$110	71.317	—	1.147	233.824	—	16.827	—	208.885	5:561$960
Eleuterio	1.201.998	57:129$170	20.577	440$480	42.692	—	4.239	197.084	015	1.612	750	100.575	5:448$840
Sapucahy	2.942.517	93:610$500	50.856	1:111$420	130.866	—	35.056	882.587	495	5.396	1.559	629.369	30:510$260
Mogy-Guassú	184.014	3:561$150	29.802	401$190	120.601	—	1.052	98.798	1.547	4.546	4.179	1,868.159	19:987$190
Conselheiro Laurindo	775.052	16:715$300	4.026	53$590	870	—	777	65.629	045	—	085	144.956	1:104$950
Nova Louzã	1.380.755	35:496$510	29.738	541$580	76.390	—	1.213	242.150	035	3.101	511	338.975	8:273$410
Motta Paes	1.005.253	28:073$400	7.367	142$010	15.054	—	—	67.442	—	—	056	62.646	2:194$490
Espirito Santo do Pinhal	7.573.194	229:278$410	415.979	8:681$680	853.067	—	8.615	2,123.201	11.299	16.559	20.418	2,180.125	103:596$150
Ipê	—	—	—	—	—	—	—	387	—	—	—	62.526	195$990
Estiva	6.024	24$000	4.080	36$850	1.790	—	—	1.412	—	089	—	682.551	2:735$500
Orissanga	107.340	2:656$190	3.425	64$250	3.520	—	047	17.273	158	2.757	—	81.657	579$050
Matto Secco	718.192	19:934$220	10.998	223$810	6.056	—	—	35.758	—	8.752	—	417.359	2:942$610
Cascavel	157.175	4:025$290	64.606	1:424$820	52.600	—	1.880	294.545	2.582	251.925	2.274	818.679	22:667$630
Engenheiro Mendes	354.834	10:418$440	14.919	354$710	8.681	—	287	62.267	095	192.553	—	99.852	6:421$800
Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagôa	5.082.968	101:498$000	116.958	5:119$710	200.181	567	5.579	851.050	1.092	17.477	4.959	676.837	51:932$460
Cocães	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casa Branca	1.068.720	39:492$820	109.928	2:218$610	207.512	—	4.519	758.206	28.996	17.818	13.022	854.851	44:606$940
Itoby	1.189.455	50:152$610	15.760	587$570	63.110	—	1.641	283.174	1.459	5.575	476	465.154	14:951$940
Engenheiro Röhe	959.952	41:572$890	7.460	184$620	19.078	—	050	98.771	3.144	—	005	522.599	5:228$860
Villa Costina	3.028.836	133:216$250	92.600	2:309$920	207.558	—	5.166	692.676	613	8.221	951	558.505	35:149$530
São José do Rio Pardo	11.261.992	532:822$680	568.573	15:499$900	742.909	—	17.985	1,854.127	4.518	91.738	21.871	2,216.421	173:668$650
Engenheiro Gomide	2.556.985	127:761$840	17.128	505$490	18.589	—	24.125	158.057	515	1.599	153	250.156	10:202$000
Commendador Guimarães	2.723.593	146:553$800	26.164	651$420	60.868	—	1.570	208.494	718	28.552	067	173.741	13:472$360
Mocóca	6.799.765	381:505$240	417.550	13:482$010	427.243	—	2.800	1,542.153	4.474	51.906	12.296	1,451.145	140:581$120
Canôas	11.100.601	645:841$560	704.771	23:974$490	376.018	—	783	941.726	686	11.099	12.159	1,155.752	151:692$760
Coronel Corrêa	1.244.009	47:258$150	9.907	233$220	11.498	—	421	66.828	—	24.592	055	66.468	4:560$520
Lage	1.081	20$410	093	1$350	25.074	—	1.500	19.990	506	943.254	5.997	111.427	23:150$150
Coronel José Egydio	441.680	16:800$680	808	19$000	1.167	—	023	12.549	035	—	—	14.679	597$000
Tambahú	2.676.457	102:827$080	109.488	2:553$470	176.624	—	5.714	569.536	8.144	9.570	3.971	1,887.811	43:279$560
Faveiro	216.468	5:926$630	3.837	83$990	5.060	—	564	17.591	015	—	—	29.609	874$540
Corrego Fundo	1.566.944	50:456$440	28.223	771$110	34.555	—	2.296	113.188	652	484	504	377.084	9:981$670
Gloria	4.449.173	174:181$760	148.495	4:388$980	264.201	—	1.527	474.613	286	11.087	5.173	1,247.063	49:367$520
Cerrado	110.529	650$890	14.272	421$750	18.742	—	020	46.846	140	13.657	—	2,516.859	8:718$740
Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Simão	5.749.611	251:980$980	198.277	6:478$520	313.945	037	15.544	1,587.236	8.553	20.456	15.542	1,575.587	115:727$900
Serra Azul	4.843.574	219:760$520	66.663	2:415$210	98.018	—	4.553	584.197	—	7.011	325	473.572	57:051$690
Tibiriçá	3.578.495	169:900$310	22.982	869$100	40.594	—	959	442.105	2.862	2.547	131	361.062	17:012$090
Cravinhos	12.423.746	581:671$840	269.550	10:460$610	410.283	—	29.493	4,268.598	5.067	51.060	26.624	2,248.556	197:573$910
Buenopolis	1.913.175	95:004$340	8.492	313$990	7.400	—	—	106.072	—	1.014	027	91.985	3:122$790
Villa Bomfim	10.522.028	514:253$830	91.141	3:050$330	206.169	—	4.856	2,866.428	2.343	4.021	7.868	698.658	94:187$960
Santa Thereza	3.791.259	185:070$130	10.500	11$250	4.688	—	—	136.262	—	1.370	128	145.066	6:571$850
Ribeirão Preto	23.359.290	1,143:714$140	266.502	5:925$310	1,406.991	—	65.651	8,228.955	24.330	187.665	19.176	7,642.261	700:054$430
Barracão	—	—	—	—	—	—	133	520	—	1.708	—	157.179	257$600
Iracema	3.567.080	151:940$400	16.314	695$870	38.069	—	765	589.788	5.249	5.693	—	601.924	18:808$600
Sertãosinho	6.758.670	313:413$290	55.156	2:519$730	166.856	—	2.073	3,098.872	14.755	615.795	20.876	1,468.556	128:243$550
Entroncamento	060	$700	—	—	—	—	080	1.560	—	368	—	10.719	25$000
Jardinopolis	2.755.229	115:485$750	83.516	1:165$530	189.640	—	3.540	1,256.198	1.215	118.806	14.286	3,468.486	59:279$160
Cresciuma	2.306.104	115:642$110	18.228	432$770	36.541	—	950	244.692	090	150.275	—	264.280	11:672$100
Guayuvira	1.343.057	34:060$940	35.862	809$770	54.597	—	520	846.629	2.057	5.760	258	220.156	19:481$270
Salles Oliveira	5.148.271	166:579$770	142.640	4:122$750	118.864	—	2.287	490.754	16.101	14.207	2.452	613.012	51:521$550
Coronel Orlando	—	—	—	—	240	—	—	3.870	—	—	—	1.490	56$440
Jussara	15.746	208$950	720	8$280	5.700	—	157	3.389	—	455	—	3.575	817$570
TOTAL	208.659.476	7,910:895$540	6,769.521	159:924$680	12,027.952	664	343.557	52,455.238	533.462	4,775.599	470.965	64,013.433	2,962:229$320
Em transito	40.886.507	1,679:978$510	10,052.565	267:061$750	—	—	—	9,700.945	—	—	—	11,303.219	1,160:963$240
TOTAL GERAL	249.545.983	9,590:874$050	16,822.086	426:986$430	12,027.952	664	343.557	62,156.181	533.462	4,775.599	470.965	75,316.652	4,123:192$560
Differença em 1901 contra 1900 para mais	+79.679.083	+2,008:807$200	—	—	—	—	+99.980	+5,905.668	—	+109.660	+75.765	+3,656.128	+389:579$150
» » » » » menos	—	—	—415.931	—55:918$250	—183.677	—14.886	—	—	—47.267	—	—	—	—

ESTAÇÕES	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tabella 11 Gado Quantidade	Tabella 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos productos de mercadorias Rs.	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Differença em 1901 contra 1900 Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Campinas	562.458	26:492$460	—	—	—	—	—	26:492$460	458$100	238:902$850	—	19:805$050	—	562.458
Guanabara	9,124.102	231:055$550	1.049	3.606	004	4.659	29:453$700	260:509$550	2:226$060	274:871$740	—	22:598$110	974.581	8,149.721
Anhumas	3,050.315	6:059$410	—	—	—	—	—	6:059$410	187$950	11:546$080	4:516$040	—	2,097.124	935.191
Tanquinho	2,764.380	11:088$210	040	—	—	040	13$200	11:101$410	146$100	19:488$520	2:954$540	—	2,627.526	136.854
Desembargador Furtado	29.925	216$380	—	—	—	—	—	216$380	19$500	1:098$830	1:098$830	—	25.725	6.198
Carlos Gomes	1,556.500	9:025$640	014	—	—	014	5$000	9:030$640	254$250	19:645$850	1:661$410	—	1,442.956	113.544
Jaguary	4,014.500	18:918$480	082	—	—	082	42$820	18:961$300	3:702$100	54:779$740	11:596$140	—	3,445.842	568.658
Pedreira	8,045.696	79:969$260	086	—	007	093	247$110	80:216$370	1:153$950	119:716$900	24:254$840	—	5,516.289	2,529.407
Coqueiros	2,122.152	21:575$500	—	—	—	—	—	21:575$500	285$500	35:089$850	5:409$120	—	1,647.861	474.291
Amparo	25,758.512	297:982$800	545	—	—	545	498$680	298:481$480	3:424$700	458:726$660	58:955$650	—	17,257.536	8,500.976
Tres Pontes	1,564.646	11:612$990	—	—	—	—	—	11:612$990	148$100	14:742$360	—	575$840	1,489.604	75.042
Monte Alegre	5,461.855	77:308$180	165	—	—	165	201$900	77:510$080	706$200	94:458$520	42:242$610	—	4,880.915	580.940
Alferes Rodrigues	1,964.500	29:160$780	—	—	—	—	—	29:160$780	88$200	32:793$420	2:242$560	—	1,645.176	319.324
Pantaleão	3,070.875	55:932$550	—	—	—	—	—	55:932$550	285$500	63:898$220	19:112$600	—	2,843.514	227.559
Brumado	2,444.814	44:879$110	—	—	—	—	—	44:879$110	182$900	54:826$690	13:610$410	—	2,049.346	395.465
Santo Aleixo	1,086.010	16:725$850	—	—	—	—	—	16:725$850	53$700	23:537$420	1:752$100	—	947.578	138.452
Serra Negra	6,137.544	125:073$050	—	—	002	002	36$600	125:109$650	540$150	146:840$990	63:644$290	—	4,918.256	1,219.288
Guedes	677.505	2:156$370	047	—	—	047	14$100	2:170$470	68$500	6:022$610	215$360	—	651.671	25.854
Resaca	4,255.059	51:188$720	—	—	—	—	—	51:188$720	940$000	78:280$020	16:698$540	—	3,652.848	602.211
Conselheiro Martim Francisco	1,485.875	20:820$240	—	—	—	—	—	20:820$240	548$400	28:265$030	3:114$920	—	1,405.157	78.718
Mogy-Mirim	3,569.425	41:095$700	1.504	—	015	1.519	2:883$680	43:977$380	1:807$300	130:916$070	—	1:965$370	2,511.026	1,058.599
Itapira	6,606.079	151:511$750	—	009	—	009	82$000	151:593$750	1:214$900	180:789$580	38:567$600	—	4,607.579	1,998.500
Barão de Ataliba Nogueira	2,191.960	52:680$160	—	—	—	—	—	52:680$160	106$900	58:821$470	19:704$420	—	1,966.739	225.221
Eleuterio	1,569.340	45:018$490	058	—	—	058	67$100	45:085$590	216$400	50:922$010	15:595$520	—	1,372.708	196.632
Sapucahy	4,678.481	125:032$180	478	—	002	480	526$100	125:558$280	655$500	154:201$140	29:250$680	—	3,807.357	871.124
Mogy-Guassú	2,312.258	25:749$550	136	—	—	136	122$050	25:871$580	855$800	56:254$610	10:008$160	—	2,043.690	268.568
Conselheiro Laurindo	989.398	17:873$620	009	—	—	009	2$700	17:876$320	47$400	22:587$150	6:406$350	—	937.728	51.670
Nova Louzã	2,072.868	44:511$300	171	—	—	171	49$200	44:560$500	180$150	55:271$960	14:679$750	—	1,646.771	426.097
Motta Paes	1,157.778	30:409$900	—	—	—	—	—	30:409$900	107$150	33:434$820	2:469$780	—	1,052.023	105.755
Espirito Santo do Pinhal	13,202.457	345:356$220	098	—	079	177	452$950	345:809$170	2:245$900	409:012$980	77:172$750	—	8,291.720	4,910.737
Ipê	62.913	195$990	—	—	—	—	—	195$990	8$800	2:380$800	217$190	—	62.758	155
Estiva	695.945	2:794$550	—	—	—	—	—	2:794$550	28$700	4:174$050	1:258$900	—	692.247	3.696
Orissanga	216.137	3:299$470	—	—	—	—	—	3:299$470	46$900	4:856$450	4:007$280	—	203.996	12.141
Matto Secco	1,197.075	25:100$640	009	—	—	009	7$700	25:108$340	164$300	27:563$890	7:157$780	—	1,096.600	100.475
Cascavel	1,646.266	28:117$740	—	—	—	—	—	28:117$740	254$900	49:629$930	6:610$810	—	1,182.300	463.966
Engenheiro Mendes	713.486	17:174$950	—	—	—	—	—	17:174$950	65$800	18:998$290	2:853$570	—	657.849	55.637
Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968$000	353$540	—	—	—
Lagôa	4,957.668	156:550$170	057	—	—	057	47$830	156:598$000	775$650	154:331$460	27:600$370	—	3,893.474	1,064.194
Cocães	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303$820	218$640	—	—	—
Casa Branca	3,063.572	86:318$370	452	—	—	452	876$080	87:194$450	2:460$350	191:781$990	22:529$480	—	1,686.882	1,376.690
Itoby	2,023.780	65:471$920	030	—	—	030	78$360	65:550$280	195$150	77:712$820	12:100$540	—	1,559.632	464.148
Engenheiro Röhe	1,411.039	46:986$370	—	—	—	—	—	46:986$370	108$500	52:803$130	20:603$370	—	1,246.162	164.877
Villa Costina	4,375.126	170:675$500	056	007	—	063	187$200	170:862$700	752$700	185:362$690	41:362$820	—	3,383.395	991.731
São José do Rio Pardo	16,779.954	721:991$210	025	005	002	032	113$900	722:105$110	2:388$750	809:587$840	161:802$830	—	12,061.615	4,718.319
Engenheiro Gomide	2,986.887	138:469$330	033	—	—	033	86$800	138:556$130	182$650	148:662$820	17:158$540	—	2,755.586	231.301
Commendador Guimarães	3,223.567	162:677$580	—	—	—	—	—	162:677$580	209$750	170:810$950	56:259$030	—	2,822.176	401.391
Mocóca	10,669.332	535:368$570	141	005	—	146	460$050	535:828$420	764$150	602:880$340	30:408$990	—	7,206.204	3,463.128
Canôas	14,301.555	801:508$810	002	008	001	011	156$180	801:664$990	543$900	823:964$480	153:252$330	—	11,174.056	3,127.499
Coronel Corrêa	1,423.778	52:051$690	—	001	—	001	13$080	52:064$770	91$600	55:652$100	—	4:085$460	1,299.002	124.776
Lage	1,108.702	25:171$890	157	010	—	167	392$790	25:564$680	1:183$750	63:062$640	4:442$640	—	1,095.364	13.338
Coronel José Egydio	470.741	17:416$680	—	—	—	—	—	17:416$680	16$650	19:421$080	2:263$830	—	449.274	21.467
Tambahú	5,447.095	148:659$910	094	—	—	094	94$400	148:754$310	385$000	179:288$090	22:695$790	—	4,378.512	1,068.583
Faveiro	270.944	4:885$160	—	—	—	—	—	4:885$160	10$200	6:782$430	3:129$550	—	246.562	24.382
Corrego Fundo	1,923.930	61:209$220	295	010	—	305	449$730	61:658$950	600$200	78:707$730	—	431$610	1,725.405	198.525
Gloria	6,601.418	227:938$260	043	—	—	043	39$310	227:977$570	677$050	253:194$060	53:547$700	—	5,385.898	1,215.520
Cerrado	2,721.025	9:791$380	—	—	—	—	—	9:791$380	184$200	12:934$680	—	1:941$140	2,642.531	78.494
Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491$540	106$620	—	—	—
São Simão	9,484.350	572:187$400	042	—	002	044	123$100	572:310$500	3:645$500	469:290$810	14:965$020	—	6,798.544	2,685.806
Serra Azul	6,077.693	259:207$420	060	—	—	060	158$700	259:366$120	1:529$800	283:546$100	—	80:765$640	5,075.511	1,002.182
Tibiriçá	4,451.517	187:781$300	428	—	—	428	713$510	188:494$810	879$300	205:669$310	—	55:884$410	4,053.459	398.058
Cravinhos	19,752.757	789:506$360	680	025	005	710	1:276$660	790:783$020	4:280$200	909:709$300	—	10:259$470	15,295.274	4,457.483
Buenopolis	2,128.165	100:441$120	—	—	—	—	—	100:441$120	81$300	110:399$570	—	779$390	2,026.264	101.901
Villa Bomfim	14,403.492	611:472$120	647	001	002	650	512$270	611:984$390	2:164$860	671:468$810	169:898$960	—	12,774.567	1,628.925
Santa Thereza	4,089.273	189:653$230	050	—	—	050	2$910	189:656$140	175$800	198:664$090	92:448$560	—	3,973.288	115.985
Ribeirão Preto	40,900.839	1,849:673$880	412	001	002	415	1:090$900	1,850:764$780	5:295$250	2,278:097$610	560:697$280	—	28,694.319	12,206.520
Barracão	159.540	257$600	011	—	—	011	3$700	261$300	15$800	2:734$120	561$570	—	159.540	—
Iracema	4,624.882	171:442$870	028	—	—	028	27$160	171:470$030	467$100	185:645$770	52:028$160	—	4,293.798	331.084
Sertãosinho	12,201.407	444:176$350	500	019	009	528	491$590	444:667$940	2:573$550	498:031$850	242:405$750	—	10,728.287	1,473.120
Entroncamento	12.787	25$700	—	—	—	—	—	25$700	15$700	1:016$390	664$110	—	12.787	—
Jardinopolis	7,890.516	175:930$440	105	—	—	105	265$330	176:195$770	1:425$700	219:489$290	40:531$750	—	6,444.593	1,445.923
Cresciuma	3,021.130	127:746$980	171	—	—	171	268$200	128:015$180	192$100	141:284$330	52:995$150	—	2,773.688	247.442
Guayuvira	2,510.656	54:351$980	1.202	—	—	1.202	3:223$820	57:575$800	1:048$550	76:642$650	43:250$710	—	2,198.813	311.843
Salles Oliveira	6,548.568	222:224$070	1.190	—	—	1.190	2:215$800	224:439$870	2:101$950	269:150$780	122:051$060	—	5,554.940	993.628
Coronel Orlando	5.600	56$440	—	—	—	—	—	56$440	$600	213$500	213$500	—	1.290	4.310
Jussara	29.722	1:034$780	—	—	—	—	—	1:034$780	$400	1:298$460	1:298$460	—	16.016	13.706
TOTAL	350,049.667	11,033:049$540	10.760	5.707	152	14.599	48:073$650	11,081:123$170	60:565$860	13,445:984$670	2,514:134$720	198:891$670	267,496.704	82,552.963
Em transito	71,943.234	3,108:005$500	792	—	—	792	3:437$820	3,111:441$320	—	3,255:692$530	373:871$790	—	46,127.782	25,815.452
TOTAL GERAL	421,992.901	14,141:055$040	11.552	5.707	152	15.591	51:511$450	14,192:564$490	60:565$860	16,701:677$200	2,688:006$510 —198:891$670	—	313,624.486	108,568.415
Differença em 1901 contra 1900 para mais	+88,844.524	+2,562:268$400	—	—	+083	—	—	+2,549:969$850	+4:169$880	+2,489:114$840	+2,489:114$840	—	+81,736.920	+7,107.601
» » » » » menos	—	—	—5.754	—375	—	—6.045	—12:298$270	—	—	—	—	—	—	—

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO RIO GRANDE E CALDAS

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES — 1ª CLASSE — Numero	1ª CLASSE — Producto Rs.	2ª CLASSE — Numero	2ª CLASSE — Producto Rs.	TOTAL — Numero	TOTAL — Producto Rs.	Encommendas e Bagagens — Pezo em kilogrammas	Encommendas e Bagagens — Producto Rs.
Ribeirão Preto	17.409	66:521$380	66.954	91:487$220	84.363	158:008$600	500.443	13:631$420
Barracão	1.051	744$190	13.860	6:482$340	14.911	7:226$530	58.495	772$980
Entroncamento	291	446$820	4.110	2:870$720	4.401	3:317$540	11.574	126$960
Sarandy	1.370	2:450$570	7.076	5:888$860	8.446	8:339$430	104.624	1:425$940
Visconde de Parnahyba	911	2:038$220	5.073	4:614$740	5.984	6:652$960	52.484	485$880
Engenheiro Brodowski	3.801	10:002$610	16.943	19:572$550	20.744	29:575$160	100.320	2:313$060
Batataes	6.472	24:439$490	20.490	29:738$370	26.962	54:177$860	229.644	6:612$320
Macahubas	199	342$380	3.014	2:898$910	3.213	3:241$290	20.178	379$890
Boa Sorte	649	2:373$390	2.665	4:561$500	3.314	6:934$890	19.799	819$460
Mandihú	607	1:990$410	3.616	5:115$580	4.223	7:105$990	15.785	524$500
Restinga	905	2:596$000	8.833	10:109$620	9.738	12:705$620	57.492	1:189$210
Franca	7.919	46:489$560	29.429	57:542$370	37.348	104:031$930	311.575	14:480$510
Chrystaes	456	801$350	3.923	3:860$340	4.379	4:661$690	14.892	400$020
Indaiá	423	1:763$730	3.364	5:058$270	3.787	6:822$000	45.727	1:222$240
Pedregulho	1.173	4:812$580	6.685	12:853$230	7.858	17:665$810	80.838	2:574$280
Chapadão	083	150$830	1.124	1:450$040	1.207	1:600$870	10.181	300$850
Igaçaba	118	575$490	1.613	2:554$400	1.731	3:129$890	8.446	340$350
Rifaina	478	1:580$390	3.686	5:194$210	4.164	6:774$600	25.407	1:090$440
Jaguara	344	1:177$730	1.611	2:989$390	1.955	4:167$120	85.878	529$910
Cascavel	926	3:556$490	3.489	5:353$550	4.415	8:910$040	9.889	247$900
Girivá	170	326$250	1.988	1:952$360	2.158	2:278$610	4.458	63$940
São João da Boa Vista	4.923	13:661$250	13.232	14:935$200	18.155	28:596$450	186.592	4:501$750
Prata	306	664$290	3.247	2:619$950	3.553	3:284$240	18.799	388$500
Cascata	608	1:630$360	2.845	3:029$300	3.453	4:659$660	20.511	824$210
Caldas	6.239	38:097$030	6.988	17:149$610	13.227	55:246$640	205.459	11:657$050
TOTAL	57.851	229:232$790	235.838	319:880$630	293.689	549:113$420	2.159.270	67:101$370
Em transito	1.248	2:860$300	6.010	6:411$660	7.258	9:271$960	214.214	14:074$520
TOTAL GERAL	59.079	232:093$090	241.868	326:292$290	300.947	558:385$380	2.373.484	81:175$890
Differença em 1901 contra 1900 para mais	7.014	7:064$980	55.009	37:604$930	62.023	44:669$910	510.991	—
» » » » » » menos	—	—	—	—	—	—	—	2:668$760

ESTAÇÕES:	Animaes em trens de passageiros — Tab. 10 Quantidade	Tab 11. Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	TELEGRAPHO — Numero de: Telegrammas	Numero de: Palavras	Producto Rs.	Total dos productos Rs.
Ribeirão Preto	637	241	878	1:638$750	30.929	798.713	3:088$780	176:367$550
Barracão	290	050	340	446$080	5.633	89.521	152$570	8:598$160
Entroncamento	019	001	020	10$580	4.843	73.540	75$930	3:531$010
Sarandy	334	030	364	288$860	4.878	88.068	566$940	10:621$170
Visconde de Parnahyba	123	019	142	201$510	4.073	59.515	288$250	7:626$580
Engenheiro Brodowski	159	087	246	658$170	6.691	152.913	1:128$510	33:674$900
Batataes	234	078	312	798$240	9.550	141.637	2:236$140	63:824$560
Macahubas	019	013	032	106$760	3.273	44.496	203$010	3:930$950
Boa Sorte	101	042	143	484$540	2.804	41.429	242$540	8:481$050
Mandihú	065	021	086	245$380	1.368	33.717	206$140	8:077$810
Restinga	106	029	135	398$380	3.613	57.086	291$630	14:584$840
Franca	281	223	504	2:436$980	14.649	193.333	4:071$320	125:020$740
Chrystaes	057	008	065	123$660	2.798	49.541	141$230	5:326$600
Indaiá	061	016	077	255$770	4.164	67.633	378$700	8:678$710
Pedregulho	250	064	314	832$430	4.933	101.443	1:031$280	22:103$800
Chapadão	033	005	038	79$850	1.903	38.609	153$920	2:135$490
Igaçaba	060	011	071	190$090	2.608	48.679	129$640	3:789$970
Rifaina	077	061	138	581$700	2.630	50.721	479$280	8:926$020
Jaguara	022	015	037	110$900	3.604	74.591	283$100	5:091$030
Cascavel	031	—	031	30$500	479	5.589	331$750	9:520$190
Girivá	021	001	022	12$370	1.764	25.009	120$090	2:475$010
São João da Boa Vista	126	054	180	318$910	5.721	50.396	2:519$890	35:937$000
Prata	128	010	138	119$780	174	2.527	91$790	3:884$310
Cascata	063	005	068	51$350	1.864	16.904	195$690	5:730$910
Caldas	082	029	111	598$840	4.633	60.477	3:152$470	70:655$000
TOTAL	3.381	1.111	4.492	10:818$180	129.609	2.347.513	21:560$370	648:593$340
Em transito	204	121	325	1:062$510	4.869	66.989	2:491$190	26:900$180
TOTAL GERAL	3.585	1.232	4.817	11:880$690	134.478	2.414.502	24:051$560	675:493$520
Differença em 1901 contra 1900 para mais	503	299	802	375$170	19.880	433.075	2:180$900	44:557$220
» » » » » » menos	—	—	—	—	—	—	—	—

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	Café — Pezo em kilogrammas	Café — Producto Rs.	Sal — Pezo em kilogrammas	Sal — Producto Rs.	GENEROS DIVERSOS — Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogrammas	Fumo Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogrammas	Outros diversos Kilogrammas	Producto de generos diversos Rs.
Ribeirão Preto	107.029	445$800	123.843	626$370	180.766	—	8.987	947.904	11.380	125.516	15.151	1.827.821	27:830$770
Barracão	491.531	451$270	2.111	1$630	3.775	—	161	110.803	—	31.893	—	147.466	2:190$750
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	19.661	—	090	—	353.398	254$600
Sarandy	5.473.599	21:693$570	1.402.374	3:306$880	43.389	—	1.512	689.479	437	10.819	—	443.984	3:339$550
Visconde de Parnahyba	2.123.224	12:077$250	7.825	97$760	10.987	—	502	93.916	1.797	1.863	046	170.087	1:433$230
Engenheiro Brodowski	5.590.132	58:818$430	89.621	450$050	109.866	034	3.090	819.457	5.656	157.774	728	1.710.439	11:348$270
Batataes	7.345.940	75:393$120	454.370	3:128$920	352.251	2.634	4.425	1.459.006	20.082	159.526	22.820	1.613.108	33:942$190
Macahubas	864.323	5:032$580	—	—	942	—	—	51.306	050	559	—	139.221	1:182$560
Boa Sorte	500.020	7:151$860	14.222	158$920	5.574	—	129	526.193	039	528	—	273.509	3:516$690
Mandihú	1.557.376	23:234$080	20.445	258$450	37.356	—	373	185.526	006	9.808	007	454.585	2:465$640
Restinga	1.059.640	15:666$010	21.142	290$910	46.779	—	587	401.375	—	26.970	—	449.406	6:355$110
Franca	8.565.026	186:976$750	2.043.507	28:782$860	343.061	6.472	6.905	2.433.845	28.165	89.702	32.207	3.188.625	108:659$560
Chrystaes	506.485	7:807$610	577	10$040	308	—	050	23.303	228	097	—	120.724	1:164$160
Indaiá	678.158	7:377$380	955	16$570	302.088	—	1.305	75.511	050	44.678	115	2.560.031	13:273$740
Pedregulho	3.253.907	79:609$880	57.002	1:053$900	20.142	160	4.646	553.285	3.461	8.756	813	550.449	13:003$800
Chapadão	151.545	1:956$500	—	—	—	—	856	52.265	—	—	—	46.441	696$190
Igaçaba	348.959	3:133$100	6.179	128$790	258	060	1.193	117.717	—	—	—	50.411	1:265$590
Rifaina	173.842	3:293$280	8.653	202$780	3.383	15.835	250	158.479	1.167	1.828	160	5.194.583	11:009$370
Jaguara	79.754	1:826$520	285.936	7:056$160	553	—	050	151.027	12.708	20.899	322	383.633	9:675$340
Cascavel	16.596	120$600	10.599	45$800	9.259	—	375	49.948	158	133.678	066	61.764	3:455$650
Girivá	70.584	382$200	3.937	10$060	9.647	—	227	23.536	142	60.587	—	19.078	1:588$740
São João da Boa Vista	4.033.957	43:168$550	231.548	1:009$240	404.258	—	6.535	2.754.405	4.661	106.950	19.345	1.950.687	23:177$080
Prata	1.093.254	15:275$090	21.204	139$610	31.717	—	—	120.250	—	852	—	319.600	2:125$460
Cascata	127.955	2:657$990	22.758	202$270	21.456	—	1.429	88.594	—	1.583	—	327.975	2:625$140
Caldas	2.463.525	67:895$460	401.721	4:565$250	575.412	—	2.873	621.709	1.792	5.330	14.821	923.204	35:651$290
TOTAL	46.638.081	641:452$480	5.210.299	51:543$380	2.314.987	25.195	46.420	12.288.101	91.959	999.866	106.601	21.081.497	521:252$450
Em transito	9.279.483	76:946$340	6.286.079	144:757$760	—	—	—	3.572.909	—	—	—	8.114.344	307:694$020
TOTAL GERAL	55.917.564	718:398$820	11.496.378	196:301$140	2.314.987	25.195	46.420	15.861.010	91.959	999.866	106.601	29.195.841	628:926$470
Differença em 1901 contra 1900 para mais	21.959.051	—	—	—	—	—	9.140	4.525.552	—	—	6.508	1.157.252	—
» » » » » » menos	—	109:494$400	55.518	14:061$630	91.552	3.706	—	—	50.237	2.034	—	—	18:246$710

ESTAÇÕES:	Pezo total das Mercadorias Kilogrammas	Producto Total das Mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS — Tab. 10 Quantidade	Tabella 11 — Gado Quantidade	Tabella 11 — Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.	Total dos Productos de Mercadorias Rs.	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Diferença em 1901 contra 1900 — Para mais Rs.	Para menos Rs.	Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
Ribeirão Preto	3.548.594	28:903$140	571	—	004	575	359$840	29:262$980	653$750	206:284$280	[illegible]852$905	—	1.802.763	1.545.631
Barracão	787.440	2:643$650	1.248	1.237	—	2.485	7:323$410	9:967$040	471$100	19:036$300	[illegible]20$700	—	668.410	119.030
Entroncamento	373.149	254$600	—	—	—	—	—	254$600	478$950	4:264$560	[illegible]075$730	—	373.021	128
Sarandy	8.067.593	28:561$800	217	006	—	223	404$730	28:466$530	1:520$400	40:608$100	[illegible]:459$190	—	4.802.142	3.265.451
Visconde de Parnahyba	2.410.247	13:610$240	039	—	—	039	4$460	13:614$700	781$850	22:023$130	—	6:204$900	2.206.313	203.954
Engenheiro Brodowski	8.486.797	70:616$730	067	005	005	077	138$500	70:755$230	1:903$900	106:334$030	1[illegible]:069$295	—	6.641.828	1.844.969
Batataes	11.414.162	112:466$230	313	—	—	313	430$590	112:896$620	2:273$150	178:996$330	—	23:936$640	8.499.491	3.214.671
Macahubas	1.056.581	6:215$140	—	—	—	—	—	6:215$140	69$450	10:215$540	[illegible]:669$970	—	927.557	129.024
Boa Sorte	1.319.816	10:827$470	169	010	—	179	256$730	11:084$200	838$900	20:404$150	—	28:609$630	1.232.508	87.308
Mandihú	2.265.452	25:958$170	—	—	—	—	—	25:958$170	314$850	34:350$830	[illegible]:350$830	—	2.198.294	67.158
Restinga	1.985.899	22:312$030	046	—	—	046	39$990	22:352$020	672$200	37:609$060	—	18:522$800	1.783.158	202.761
Franca	16.737.515	524:419$170	788	020	009	817	1:348$100	525:767$270	4:251$200	655:039$210	—	105:037$340	10.931.850	5.803.683
Chrystaes	651.774	8:981$810	055	—	—	055	53$070	9:034$880	58$900	14:420$380	1[illegible]:496$980	—	589.519	62.253
Indaiá	3.662.669	20:667$690	029	—	—	029	55$700	20:723$390	677$000	30:079$100	[illegible]:457$240	—	5.305.375	359.294
Pedregulho	4.032.621	93:669$580	437	—	—	437	534$810	94:204$390	921$500	117:229$690	—	59:687$220	3.713.945	318.676
Chapadão	251.077	2:652$690	040	—	—	040	39$400	2:692$090	522$300	5:349$880	—	1:873$970	245.705	5.372
Igaçaba	524.757	4:529$480	036	008	—	044	173$570	4:703$050	308$600	8:801$620	—	291$320	509.463	15.294
Rifaina	5.537.962	14:507$450	—	—	—	—	1$400	14:508$850	179$400	23:614$250	—	1:892$460	3.465.672	72.290
Jaguara	916.642	18:557$820	041	—	—	041	22$500	18:580$320	52$670	23:724$020	[illegible]:176$050	—	511.915	404.727
Cascavel	282.243	3:622$050	—	—	—	—	—	3:622$050	72$400	13:214$640	669$990	—	282.243	—
Girivá	187.738	1:981$000	—	—	—	—	—	1:981$000	21$400	4:477$410	[illegible]:779$240	—	161.227	26.511
São João da Boa Vista	9.514.086	67:354$870	102	—	006	108	102$860	67:457$730	829$750	104:224$480	[illegible]:472$460	—	6.151.547	5.362.539
Prata	1.586.857	17:540$160	010	—	—	010	6$480	17:546$640	676$000	22:106$950	[illegible]:496$980	—	1.407.392	179.465
Cascata	591.548	5:485$400	013	—	006	019	48$600	5:534$000	264$300	11:529$210	—	2:885$320	467.280	124.068
Caldas	4.810.387	108:089$980	354	—	035	389	389$570	108:479$550	1:240$140	180:374$690	1[illegible]:238$260	—	2.773.804	2.056.583
TOTAL	88.803.006	1.014:228$310	4.577	1.286	065	5.928	11:434$110	1.025:662$420	20:056$060	1.694:311$820	15[illegible]:045$820	228:963$600	65.350.182	23.452.824
Em transito	27.252.815	529:398$120	3.977	3.638	003	7.618	26:774$980	556:173$100	—	583:073$280	—	24:625$490	14.436.080	12.816.735
TOTAL GERAL	116.055.821	1.543:626$430	8.554	4.924	068	13.546	38:209$090	1.581:835$520	20:056$060	2.277:385$100	15[illegible]:045$820	253:589$090	79.786.262	36.269.559
Differença em 1901 contra 1900 para mais	27.254.656	—	—	211	026	420	595$970	—	1:408$280	—	—	—	22.797.653	4.457.003
» » » » » » menos	—	141:802$740	117	—	—	—	—	141:208$770	—	95:545$270	—	95:545$270	—	—

José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

COMPANHIA MOGYANA

LINHA DO CATALÃO

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1901

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES:	VIAJANTES						Encommendas e Bagagens		Animaes em trens de passageiros				TELEGRAPHO			Total dos productos Rs.
	1ª CLASSE		2ª CLASSE		TOTAL								Numero de:			
	Numero	Producto Rs.	Numero	Producto Rs.	Numero	Producto Rs.	Pezo em kilogrammas	Producto Rs.	Tab. 10 Quantidade	Tab 11. Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	Telegrammas	Palavras	Producto Rs.	
Jaguara	144	683$310	1.357	2:014$970	1.501	2:698$280	137.076	316$500	015	022	037	180$400	3.107	51.754	214$700	3:409$880
Sacramento	384	887$200	2.657	2:596$190	3.041	3:483$390	15.057	317$470	056	038	094	119$240	1.964	22.915	230$090	4:150$190
Conquista	1.170	3:765$080	7.882	11:758$670	9.052	15:523$750	67.592	1:990$590	153	087	240	496$870	5.414	75.859	1:575$530	19:586$740
Engenheiro Lisboa	176	665$530	1.727	2:454$830	1.903	3:120$360	5.568	229$280	042	011	053	92$400	2.486	39.091	172$840	3:614$880
Paineiras	211	459$040	2.169	2:608$250	2.380	3:067$290	13.416	314$690	101	004	105	157$810	2.220	37.885	203$770	3:745$560
Uberaba	4.585	33:636$450	14.470	46:429$830	19.055	80:066$280	228.570	13:932$590	157	110	267	1:541$020	18.593	349.722	2:929$300	98:469$190
Mangabeira	120	287$080	929	1:224$030	1.049	1:511$110	6.470	149$180	044	001	045	35$800	2.111	36.862	150$720	1:826$840
Palestina	045	167$310	675	1:309$600	720	1:476$910	3.745	119$910	034	002	036	63$300	1.722	33.116	121$550	1:781$650
Burity	139	930$850	759	1:963$060	898	2:893$910	6.913	260$690	019	005	024	82$200	1.979	30.519	255$010	3:491$840
Irara	067	242$590	1.052	1:643$260	1.119	1:885$850	5.296	168$880	022	003	025	84$900	2.339	28.059	146$950	2:286$560
Sucupira	002	12$540	080	134$650	082	147$190	378	5$170	001	—	001	$700	1.393	9.864	46$400	199$460
Uberabinha	580	5:002$790	3.181	10:576$560	3.761	15:579$350	43.891	2:599$350	045	042	087	708$240	3.133	48.921	938$770	19:825$710
Sobradinho	066	262$800	997	1:753$150	1.063	2:015$950	7.149	252$990	050	006	056	104$600	1.000	14.858	121$670	2:495$210
Araguary	780	7:626$750	3.302	13:108$170	4.082	20:734$920	63.908	6:041$950	042	044	086	919$180	4.728	77.645	1:527$770	29:025$820
TOTAL	8.469	54:629$320	41.237	99:575$220	49.706	154:204$540	603.027	26:699$240	781	375	1.156	4:586$660	52.189	857.028	8:215$030	193:705$470
Differença em 1901 contra 1900 para mais	—	—	2.590	4:160$790	1.745	1:319$500	78.893	—	158	074	232	689$860	2.103	40 960	529$340	909$940
» » » » » » menos	845	2:841$290	—	—	—	—	—	1:628$760	—	—	—	—	—	—	—	—

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES:	Café		Sal		GENEROS DIVERSOS						
	Pezo em kilogrammas	Producto Rs.	Pézo em kilogrammas	Producto Rs.	Assucar Kilogrammas	Algodão Kilogrammas	Fumo Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Aguardente Kilogrammas	Couros Kilogrammas
Jaguara	52.921	510$000	596	1$400	2.524	—	—	64.853	—	44.107	—
Sacramento	202.021	868$820	270.157	407$880	8.895	—	1.946	301.242	19.655	912	1.807
Conquista	2.050.173	19:857$790	255.757	745$800	17.184	461	1.829	814.711	8.580	14.288	5.858
Engenheiro Lisboa	108.885	722$920	13.507	80$580	424	—	050	305.957	539	—	624
Paineiras	57.150	741$060	14.155	118$030	769	797	—	151.656	—	179	—
Uberaba	158.574	4:889$010	2.405.720	24:157$210	63.528	7.952	6.162	951.279	125.454	12.860	54.429
Mangabeira	2.957	119$300	650	1$900	690	—	020	4.591	—	862	—
Palestina	120	$700	—	4$200	13.238	—	657	105.948	19.651	11.550	011
Burity	060	$500	068	2$400	6.384	—	—	44.875	12.247	820	—
Irara	500	9$800	—	$500	2.558	063	156	6.276	1.215	—	—
Sucupira	—	—	—	$500	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	8.430	112$800	981.034	23:085$470	7.521	6.343	2.190	300.162	44.452	11.242	2.247
Sobradinho	33.796	110$300	—	—	7.112	450	028	128.224	188	37.771	059
Araguary	11.296	167$400	2.681.570	75:704$080	22.005	482	10.259	694.230	212.404	4.668	18.976
TOTAL	2.666.661	27:910$400	6.600.574	124:289$550	152.630	16.548	23.237	5.853.982	445.963	159.059	63.994
Differença em 1901 contra 1900 para mais	681.286	—	—	—	—	—	1.872	1.496.729	147.157	27.054	—
» » » » » » menos	—	1:008$300	465.228	2.810$020	99.994	16.891	—	—	—	—	22.033

ESTAÇÕES:	GENEROS DIVERSOS		Pezo total das Mercadorias Kilogrammas	Producto Total das Mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS				
	Outros diversos Kilogrammas	Producto dos generos diversos Rs.			Tab. 10 Quantidade	Tabella 11 Gado Quantidade	Tabella 11 Montaria Quantidade	Numero total das cabeças	Producto Rs.
Jaguara	703.598	5:486$900	848.199	3:798$300	011	—	—	011	16$500
Sacramento	442.925	1:708$300	1.249.556	2:985$000	649	006	001	656	542$240
Conquista	777.442	7:451$580	3.924.043	28:054$970	432	3.816	—	4.248	2:608$480
Engenheiro Lisboa	121.974	1:588$220	551.518	2:191$520	581	—	—	581	266$630
Paineiras	1.794.294	6:751$720	1.998.980	7:590$810	148	—	—	148	105$300
Uberaba	4.449.847	98:254$440	8.215.785	127:260$660	245	010	011	264	549$080
Mangabeira	1.437.684	3:254$250	1.447.434	3:575$450	058	—	—	058	—
Palestina	6.992	1:125$550	157.947	1:150$250	172	978	—	1.150	52$140
Burity	578.201	1:917$220	442.653	1:920$120	011	—	—	011	5:774$800
Irara	86.655	1:022$460	97.203	1:032$760	—	—	—	—	15$400
Sucupira	114	$900	114	1$200	—	—	—	—	—
Uberabinha	398.562	29:897$640	1.762.183	53:095$910	1.476	—	001	1.477	4:195$080
Sobradinho	134.200	4:713$380	541.828	4:823$680	168	—	—	168	430$610
Araguary	1.815.715	130:383$140	5.471.583	206:254$620	958	—	—	958	2:945$520
TOTAL	12.548.201	291:515$500	26.508.826	443:515$250	4.707	4.810	013	9.530	17:479$780
Differença em 1901 contra 1900 para mais	807.571	1:464$950	2.557.503	—	876	090	013	979	3:234$580
» » » » » » menos	—	—	—	2:353$370	—	—	—	—	—

ESTAÇÕES:	Total dos Productos das Mercadorias	Receitas Diversas Rs.	Total Geral dos Productos Rs.	Differença em 1901 contra 1900		Exportação Kilogrammas	Importação Kilogrammas
				Para mais Rs.	Para menos Rs.		
Jaguara	5:814$800	120$750	7:345$430	1:441$000	—	848.199	—
Sacramento	3:527$240	206$820	7:884$250	—	703$120	713.163	536.593
Conquista	30:663$450	799$890	50:850$080	—	2:918$060	3.282.245	641.798
Engenheiro Lisboa	2:458$150	261$740	6:354$770	—	837$850	516.150	35.368
Paineiras	7:694$110	97$950	11:535$620	—	99$515	1.944.542	54.438
Uberaba	127:809$740	1:613$150	227:892$060	2:439$095	—	2.951.310	5.264.475
Mangabeira	3:575$450	57$560	5:239$820	913$395	—	1.437.155	10.279
Palestina	1:162$390	36$800	2:980$840	598$450	—	156.534	1.413
Burity	7:694$920	36$140	11:222$870	5:613$815	—	438.325	4.328
Irara	1:048$160	50$550	3:385$270	—	1:110$380	94.207	2.996
Sucupira	1$200	—	200$660	—	5:307$595	114	—
Uberabinha	57:290$990	1:036$550	78:153$050	1:837$620	—	436.961	1.325.222
Sobradinho	5:254$290	25$550	7:774$850	1:800$610	—	341.034	794
Araguary	209:200$140	266$690	238:490$650	—	4:917$051	1.683.497	5.787.886
TOTAL	460:995$030	4:589$720	659:290$220	14:443$965	13:893$571	14.843.436	11.665.390
Differença em 1901 contra 1900 para mais	881$010	—	550$594	—	550$594	2.381.775	175.528
» » » » » » menos	—	1:240$556	—	—	—	—	—

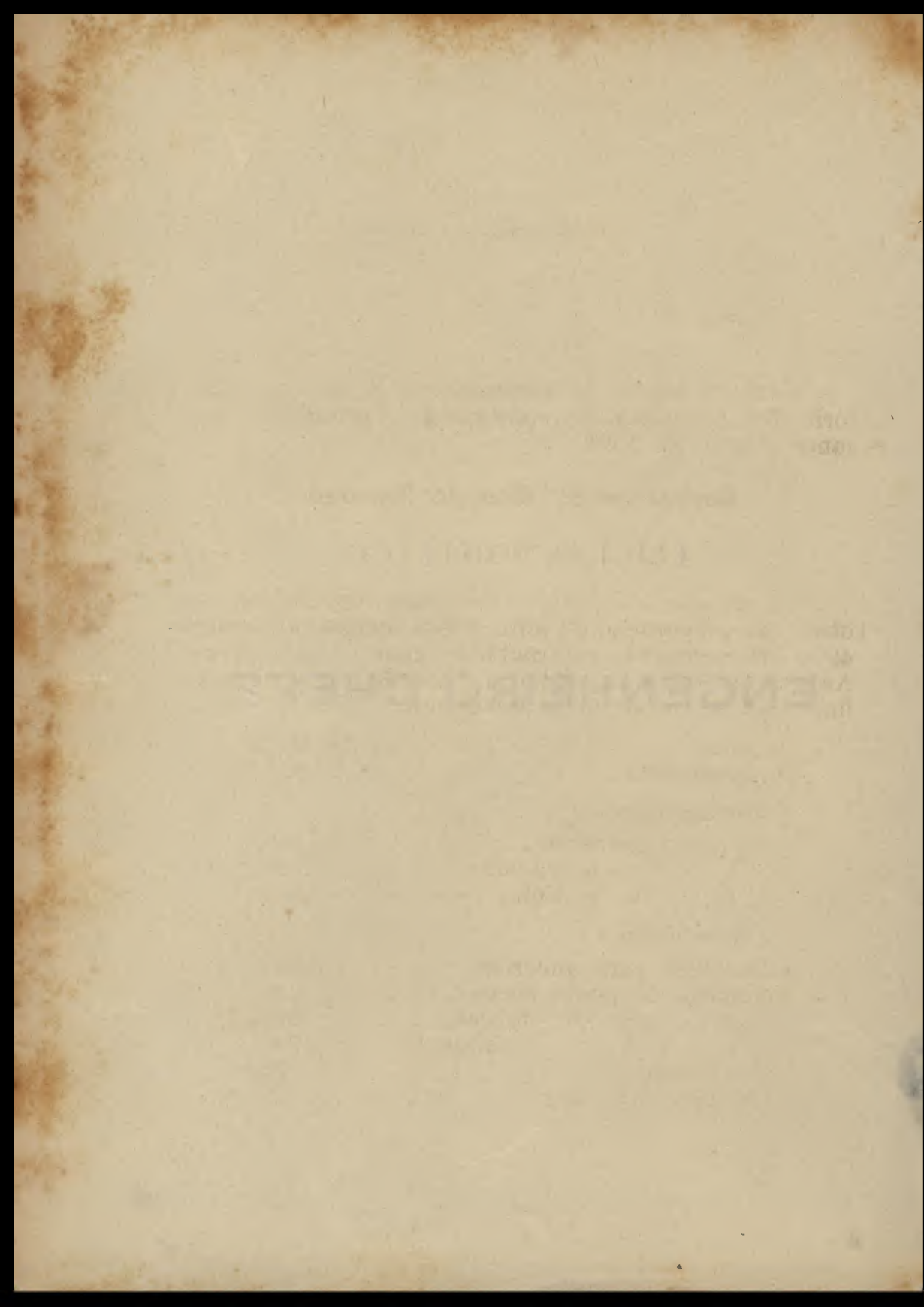
José Alfredo Schor,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 21 de Abril de 1902.

Exmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. Exª. o relatorio dos trabalhos de construcção executados durante o anno de 1901.

Ramal de S.ª Rita do Paraizo

3ª. Secção

Preparação do leito. — Ficaram concluidas as obras da preparação do leito d'esta secção, kilometro 49 a kilometro 84, contractadas com o empreiteiro Antonio da Silva Lavandeira. Procedeu-se a medição final que deu o seguinte resultado:

Roçadas	393.660.^{m2}
Destocamento	29.822.^{m2}
Terraplenagem:	
Excavação em terra	75.145.^{m}
» » pedra solta. . .	5-799.^{m3}
» » pedreira. . . .	1.804.
Obras d'arte:	
Excavação para alicerces . . .	3.853.
Alvenaria de pedra secca . . .	670.
» com arg. de cal. . .	999.
» » » » cimento .	706.
Rejuntamento.	1.024.^{m2}
Apparelho a escopro	31.

As obras d'arte d'esta secção consistiram em 35 boeiros de 0.60 a 2.^{m}00 de vão, um pontilhão de 6.^{m}00 e outro de 10.^{m}00 de vigas metallicas construidas nas officinas da Companhia, e uma ponte de 41.^{m}00 de vigas do systema "Pratt" construidas na fabrica Keystone Bridge, de Pittsburg, U. S. A.

Procede-se á montagem d'esta ponte sobre o rio Sapucahy-mirim.

Assentamento dos trilhos. — Este serviço feito por administração está concluido até o kilometro 76, estação de S. Joaquim, onde ficou assente um triangulo de reversão.

Telegrapho. — Ficou funccionando a linha telegraphica até a estação de S. Joaquim.

Estações e dependencias. — Foram entregues ao trafego as estações "Orlando" no kilometro 57, e "Jussara" no kilometro 66. A estação de S. Joaquim ficou quasi concluida.

Montou-se um tanque d'agua na estação "Orlando" e construiram-se 6 casas para as turmas de conserva.

Cercas. — A linha ficou fechada por meio de cercas de arame farpado em toda a extensão necessaria.

4ª. Secção

Foi encetada a preparação do leito do kilometro 84 ao kilometro 128, tendo sido executados os seguintes trabalhos:

Roçadas	205.440.^{m2}
Deslocamento	5.348.
Terraplenagem:	
Excavação em terra.	16.486.^{m3}
» » pedra solta . .	5.939.
» » pedreira . . .	128.^{m3}

Obras de arte:

Excavação para alicerces . . .	204.
Alvenaria de pedra secca . . .	34.
» com argª. de cal . .	4.
» » » » cimento.	163.
Rejuntamento	9.^{m2}

5ª. Secção

Concluio-se a revisão do traçado, que ficou consideravelmente melhorado, e a extensão reduzida de 9600 metros.

Os documentos estão promptos para serem submittedos á approvação do Governo do Estado.

Ramal de Guaxupé

Tiveram regular adiantamento as obras de preparação do leito.

Os trabalhos executados, foram os seguintes:

Roçadas	289.085.^{m2}
Deslocamento	7.872.

Terraplenagem:

Excavação em terra.	96.017.^{m3}
» » pedra solta . .	15.411.
» » pedreira . . .	1.295.

Obras d'arte:

Excavações.	4.024.
Alvenaria de pedra secca . . .	1.887.
» com argª. de cal . .	430.
» » » » cimento .	1.161.
Rejuntamento	632.^{m2}
Apparelho a escopro	24.

Foram encommendados á «American Bridge C.º» as vigas metallicas para duas pontes de 10.m de vão e para o viaducto do kilometro 7, composto de um vão central de 31.m e de dois lateraes de 15.m cada um.—As vigas de menor alcance serão feitas nas officinas da Companhia.

Pessoal

O pessoal technico e auxiliar continua a prestar á Companhia dedicados e relevantes serviços, o que me é grato consignar n'este documento.

Candido G. Gomide,

Engenheiro chefe.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Illmo. Exmo. Snr.

Conforme instrucções de V. Exª., o presente relatorio comprehende as occurrencias desta Representação de 1.º de Abril até 31 de Dezembro do anno p. p.

Passagens :

A importancia desta conta encerrada a 31 de Março do anno p. p. foi de		3:787$287
Valor dos mandados do Governo, remettidos pela Companhia a esta Representação de 1.º de Abril á 31 de Dezembro p. p.		3:073$950
Importancia total devida pelo Governo . .		6:861$237
Do Thesouro Federal foram recebidas no mesmo periodo as importancias seguintes:		
De exercicios findos	13$924	
Do exercicio de 1901	2:314$200	
Réis	2:328$124	
Valor das differenças encontradas pelos diversos Ministerios nas contas apresentadas . .	7$950	2:336$074
Importancia que passa á conta nova . . . . . Réis		4:525$163

Muito difficil tem sido a liquidação das contas de 1895 e 1896, constantes da demonstração, por transportes do pessoal e bagagens, da Commissão do Planalto, porque foram ellas extraviadas e os respectivos avisos, não obstante ter esta Representação, obtido novas ordens de pagamento pelo Ministerio da Industria, Viação e Obras publicas.

Garantia de juros

Do accordo com a acta de tomada de contas de 8 de Outubro p. p., foi recebida do Governo Geral a quantia de Rs. 254:700$000, importancia da garantia de juros do 1.º Semestre de 1901, da linha de Jaguara a Araguary, e cumprindo as ordens de V. Exª., entrei para o Thesouro Federal com a quantia de Rs. 131:724$607, importancia do saldo verificado no referido semestre, nas linhas do Rio Grande e Caldas. Continua em dia esta conta com o Governo da União.

Impostos Mineiros

Com a devida regularidade foram enviados ao Thesouro do Estado de Minas Geraes os balancetes dos impostos de transito arrecadados pela Companhia, nos mezes de Fevereiro á Outubro do anno p p. e recolhido á Recebedoria d'aquelle Estado nesta Capital os saldos verificados na importancia de Rs. 214:615$363.

Fiscalisação

Em cumprimento á clausula xv do Decreto de 5 de Agosto de 1892 N.º 937, recolhi ao Thesouro Federal a importancia de Rs. 12:500$000 referentes ao 2.º Semestre do anno proximo passado.

London and Brazilian Bank, Limited

O movimento de fundos por este Banco, desde 1.º de Abril á 31 de Dezembro de 1901, foi de Réis 552:244$120, existindo um saldo de Rs. 20:599$590.

Juros

Do Banco da Republica, recebi a quantia de Rs. 99$000, importancia dos juros das inscripções do Governo Geral, referentes ao 2.º Semestre de 1900, e primeiro de 1901.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração das passagens.

Conclusão

Queira V. Exª. ordenar-me quaesquer esclarecimentos acaso omittidos no presente relatorio.

Rio de Janeiro, 29 de Janeiro de 1902.

O Representante,
LUIZ JOSÉ DOS SANTOS DIAS.

DEMONSTRAÇÃO DAS CONTAS DE FRETES

E

PASSAGENS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1901

Que passa á Conta Nova

Ministerio da Industria

Conta	de	Junho	de	1895	1:424$374	
»	»	Outubro	»	»	822$620	
»	»	Dezembro	»	1896	110$418	
»	»	Fevereiro	»	1901	175$950	
»	»	Dezembro	»	»	295$700	
»	»	»	»	»	63$600	
»	»	»	»	»	61$800	2:954$462

Ministerio da Guerra

Conta de Dezembro de 1901		1:262$400

Ministerio da Fazenda

Conta	de	Agosto	de	1896	34$948	
»	»	»	»	1898	84$310	
»	»	Março	»	1899	100$943	
»	»	Dezembro	»	1901	69$400	289$601

Ministerio da Marinha

Conta de Dezembro . . .		18$700
		4:525$163

Rio de Janeiro, 29 de Janeiro de 1902.

O Representante,

LUIZ JOSÉ DOS SANTOS DIAS.

Balanço em 31 de Dezembro de 1901

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana	28:570$878
Em meu poder	146$125			
» c/c no London & Brazilian Banck, Lde. . . .	20:599$590			
Em inscripções de 3 % do Governo Geral	3:300$000	24:045$715		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens		2:954$412		
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens		1:262$400		
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens		289$601		
Ministerio da Marinha				
Fretes e passagens		18$700		
Réis.		28:570$878	Réis.	28:570$878

Rio de Janeiro, 29 de Janeiro de 1902.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

113

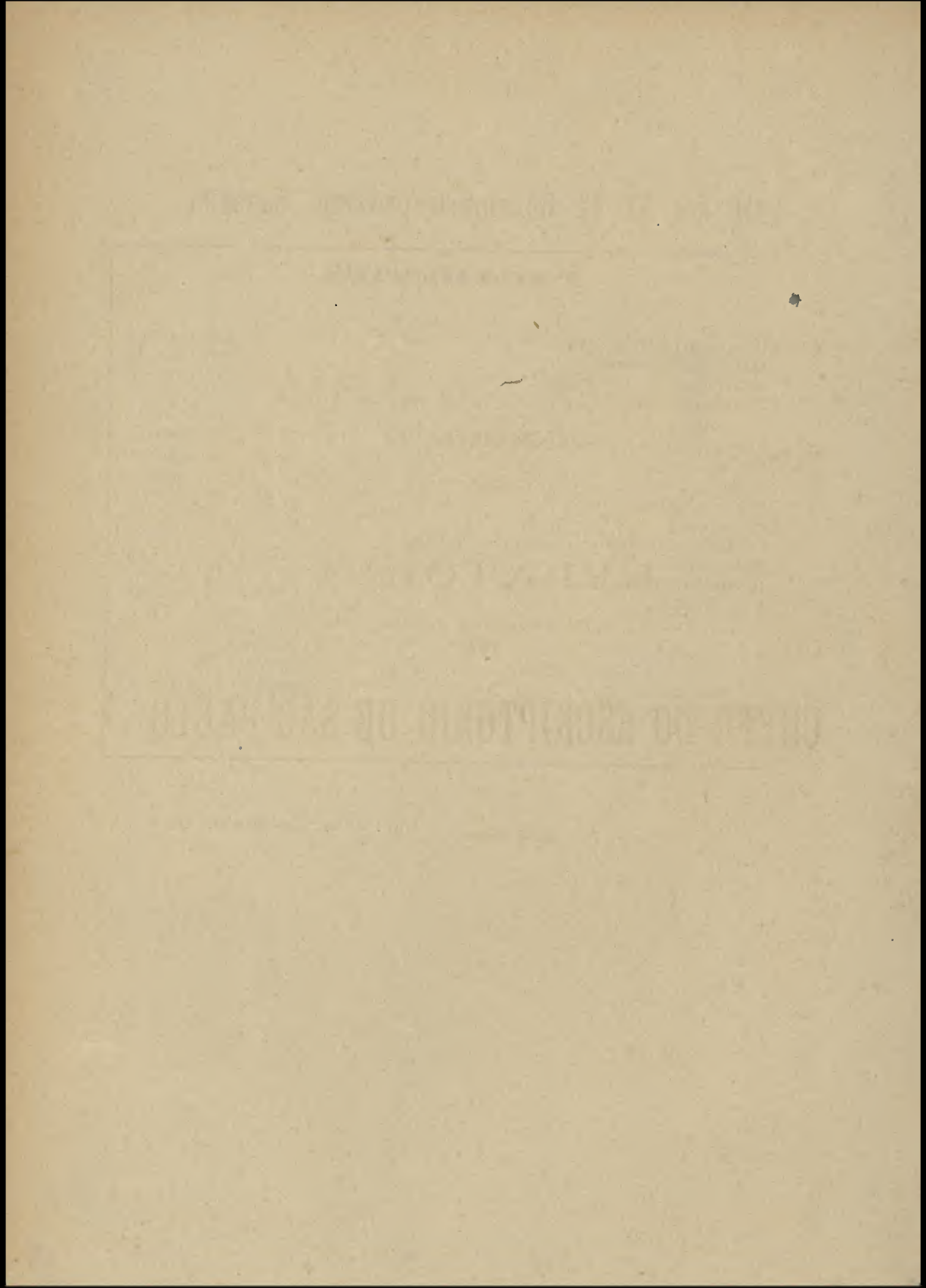
Movimento de fundos desde 1° de Abril de 1901 até 31 de Dezembro proximo passado

RECEBIMENTOS		
SALDO		
Em meu poder	10:914$221	
» c/c no London & Brazilian Bank, Lde.	9:400$000	
» inscripções do Governo Geral . . .	3:300$000	23:614$221
De Diversos		
Por ordem da Directoria		507:058$080
De Garantias de juros		
Por conta do Ministerio da Industria		254:700$000
De fretes e passagens		
Por conta do Ministerio da Industria . .	672$600	
» » » » » Guerra . . .	1:602$000	
» » » » » Fazenda . .	53$524	2:328$124
De Juros		
Os das inscripções do Governo Geral		99$000
		787:799$425

Rio de Janeiro, 29 de Janeiro de 1902.

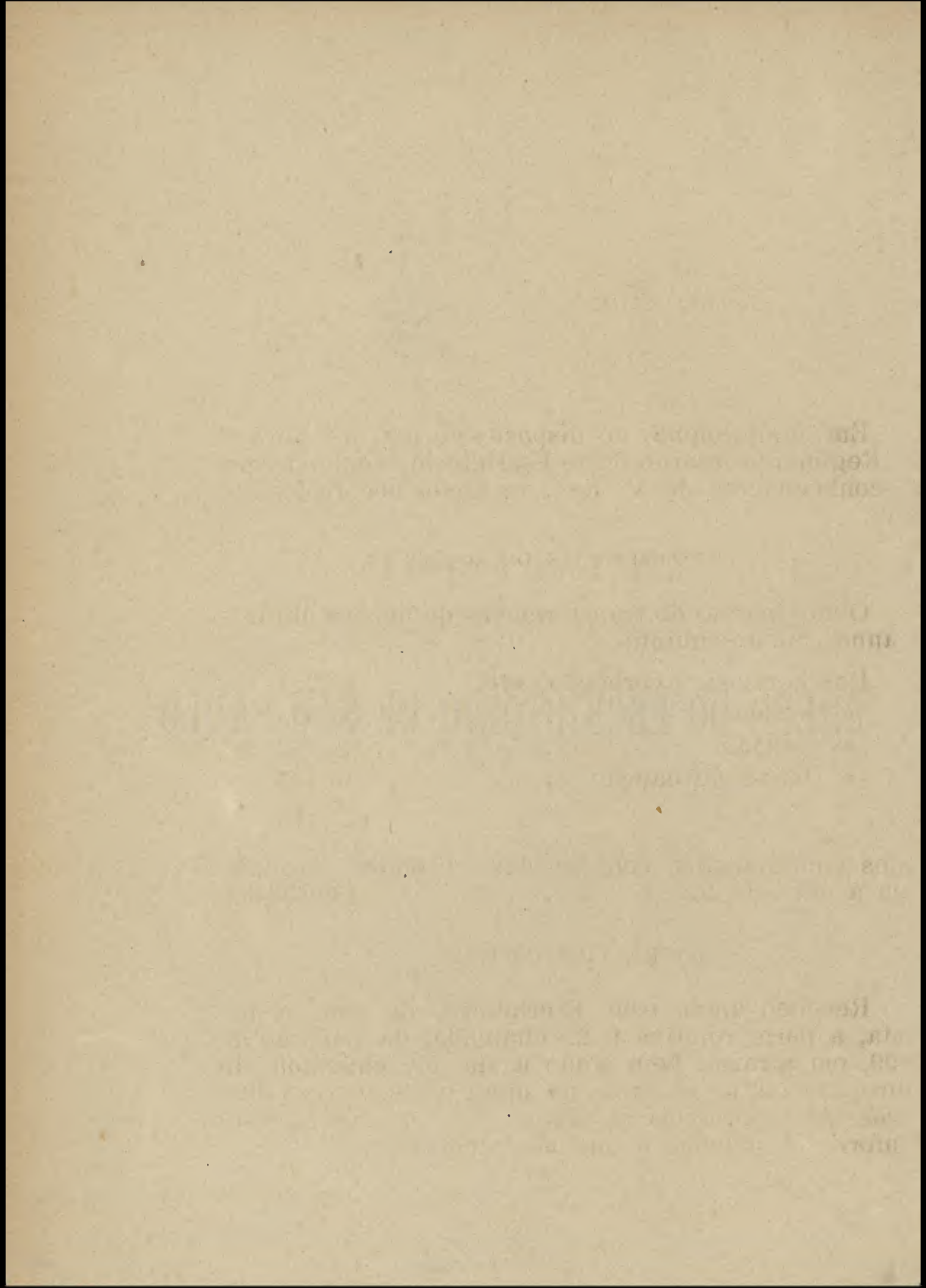
PAGAMENTOS		
Remessa para S. Paulo		90:000$000
Impostos Mineiros		214:615$363
A diversos.		302:674$800
Thesouro Federal, saldo das linhas do Rio Grande e Caldas		131:724$607
Fiscalisação do 1° semestre de 1901 (2 v.).		12:500$000
Honorarios		11:700$000
Assignaturas de jornaes e impressos		108$800
Sellos e estampilhas.		59$180
Carretos		2$000
Certidão de cambio e publicas fórmas.		13$520
Telegrammas		4$440
Reconhecimento de firmas.		1$000
Eventuaes.		350$000
SALDO em 31 de Dezembro de 1901:		
Em meu poder	146$125	
» c/c no London & Brazilian Bank, Lde.	20:599$590	
» inscripções do Governo Geral . . .	3:300$000	24:045$715
		787:799$425

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

DO

CHEFE DO ESCRIPTORIO DE SÃO PAULO

Exmo. Snr.

Em cumprimento ao disposto no art. 5.º letra C do Regimento Interno deste Escriptorio, venho trazer ao conhecimento de V. Exc. os factos occorridos até hoje.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções durante o anno, foi o seguinte:

Por herança, averbação, etc. . .	18.221
» venda	55.655
» caução	24.432
» baixa de caução.	39.405
	137.713

cujos emolumentos, com os das certidões, produziram a cifra de Rs. . . . . 13:943$300

Entrada de capitaes

Recebeu ainda este Escriptorio, de um accionista, a parte relativa á 2.ª chamada, da emissão de 1899, em atrazo; bem como a da 3.ª chamada de outros, inclusive os juros da mora e respectivas despezas na importancia de Rs. . . . . 106:139$940 conforme o balanço a que me reporto.

Pagamento de dividendos

Tendo sido suspensas as transferencias das acções por deliberação da Directoria, em 20 de Janeiro, e sendo posteriormente annunciado o pagamento do 54.º dividendo do 2.º semestre de 1900, principiou este Escriptorio a realisal-o no dia 12 de Fevereiro, á razão de 14$000 por acção integrada e de 4$400 pelas de 40 % ou Rs. . . . . 2.795:901$700

Nas mesmas condições foram suspensas as transferencias de acções por deliberação da Directoria em sessão de 15 de Julho de 1901, até ser annunciado o pagamento do 55.º dividendo.

No dia 13 de Agosto principiou este Escriptorio o pagamento annunciado a 8 do mesmo mez, á razão de 6$000 por acção integrada e de 2$400 por acção de 40 % de capital realisado, effectuando-se até 31 de Dezembro findo o pagamento de Rs. 1.221:607$200

Realisou-se o pagamento de diversos dividendos atrazados na importancia de Rs. . . . 47:137$200

Apolices e juros

Arrecadou o Escriptorio o valor de 39 apolices estadoaes sorteadas nos 1.º e 2.º semestres do anno, bem como os juros das estadoaes e federaes pertencentes á Companhia, na importancia de Rs. 63:200$000

Imposto municipal

Pendendo da decisão da Prefeitura o recurso, em tempo interposto pelo digno advogado da Companhia, Dr. Lins de Vasconcellos, contra o lançamento municipal do exercicio de 1899 a 1900, foi decidido por acto n. 120 de 13 de Setembro de 1901 mandando o Prefeito alterar o lançamento de 1900 para o de «Escriptorio de serviços não especificados», sob cuja rubrica continúa este Escriptorio nos lançamentos municipaes.

Distribuição de relatorios

O interesse manifesto que a praça em geral e os srns. accionistas ligam ao movimento desta Companhia, é sobejamente justificado pela procura dos criteriosos e bem elaborados relatorios com que a Directoria dá contas do seu mandato.

Ainda mais; das praças estrangeiras são requisitados, já por intermedio dos Bancos, já pelos correctores e agentes de negocios e por particulares os relatorios, sendo elevado o numero das expedições.

Dahi resulta que firma-se favoravelmente o conceito em que é tida a Companhia pelos capitalistas no interior e no exterior.

Conclusão

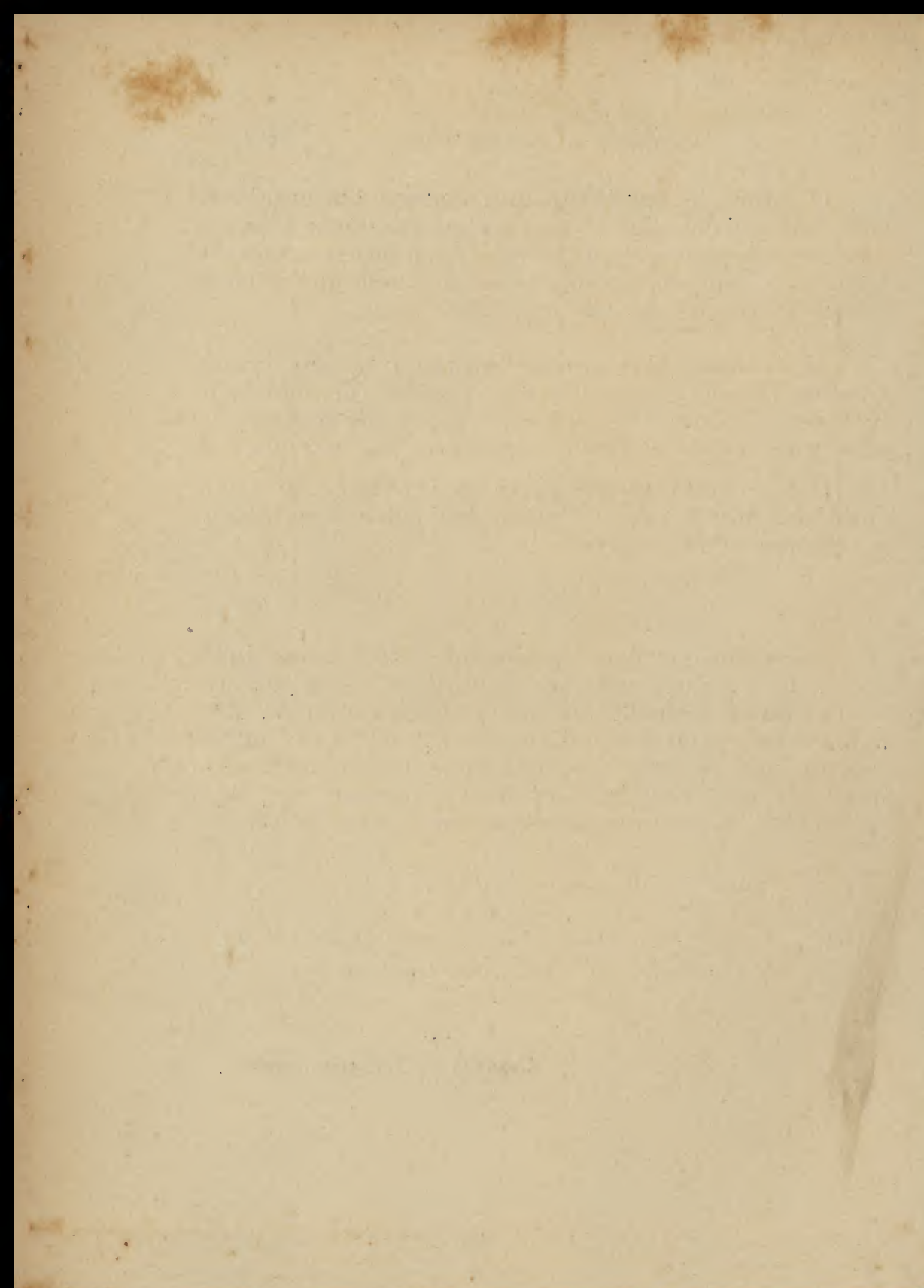
Taes são os mais importantes factos que julgo expôr a V. Exª. para dar cumprimento aos deveres desta Chefia, folgando em poder assegurar a V. Exª. a maxima solicitude com que são attendidas as partes, sempre que os negocios attinentes á Companhia, e que correm por este Escriptorio, possam ser aqui resolvidos ou encaminhados para solução satisfactoria.

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1901.

Ill.mo e Ex.mo Snr. Bento Quirino dos Santos, M. D.
Presidente da Companhia Mogyana

O Chefe do Escriptorio,

Augusto de Siqueira Cardoso.

14

BALANÇO DO ESCRIPTORIO DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO EM SÃO PAULO

em 1901

RECEITA

Saldo de Dezembro de 1900	35:686$958
Recebido do London and Brazilian Bank Limited	5.465:000$000
» de 39 apolices estadoaes sorteadas	39:000$000
» » juros de apolices estadoaes e federaes	24:200$000
» da 2.ª chamada da emissão de 1899, despezas judiciaes e corretagem	4:259$800
» da 3.ª chamada da mesma emissão e juros da mora	101:880$140
» » Repartição Geral dos Telegraphos	4:663$992
» de Valentim Harrisson por seu contracto	2:000$000
» » D.ª Julia de Barros	2:000$000
» de Dr. Arlindo Joaquim de Lemos	222$000
» » Sebastião Ferreira	240$000
» » Antonio C. Cezar, Caixa da Companhia	500$000
» da Companhia Melhoramentos de São Paulo	2.219$000
» de emolumentos de transferencias de 137.713 acções	13:771$300
» por certidões	172$000
» extorno do balancete de Agosto	17$100
Réis	5.695:832$290

DESPEZA

Recolhido á Delegacia Fiscal Federal, pelo imposto de transito		479:589$880
» ao Thesouro do Estado		258:822$670
» » The Briths Bank of Sout America Limited c/ da Contadoria Central		162:237$390
» ao River Plate Bank, c/ da S. Paulo Stats Coffs		21:126$040
» » London and Brazilian Bank Limited, c/ da Companhia Mogyana		40:000$000
Pago a dividendos atrazados		47:137$200
» o 54.º dividendo de 30 de Dezembro de 1900		2:795:901$700
» » 55.º » » 30 de Junho de 1901		1:221:607$200
» a Wilson, Sons & Companhia		343:682$750
» á Companhia Lupton		178:471$860
» » » Industrial de S. Paulo		5:195$500
» » » Melhoramentos »		337$400
» » » Telephonica		160$000
» a Vanorden & Companhia (fornecedores)		33:122$920
» ao Dr. Emilio Schwoor c/ da medição do Ramal do Guaxupé		25:000$000
» a Queiroz Junior & Leandro		12:525$000
» » Angelo Livio, fornecedor de estopa		11:216$240
» honorarios e gratificação ao pessoal do Escriptorio		23:880$000
» ao Dr. Lins de Vasconcellos		6:000$000
» o aluguel das salas do Escriptorio		6:000$000
» a Macdonald Broos & Companhia		2:941$260
» á Camara Municipal, imposto de 1900 e 1901		2:015$500
» ao Thesouro do Estado c/ do engenheiro que examinou o Ramal Guaxupé		159$032
» a Joseph Levy, Frères & Companhia		562$300
» » Leuzinger & Companhia		384$500
» » Rose & Knouls		410$000
» » Fonseca Machado & Irmão		319$200
» aos Irmãos Falchi & Companhia		1:919$500
» ao Dr. Francisco Eugenio de Toledo		1:000$000
» publicações e assignaturas de jornaes		933$200
» a Richard Creag c/ Frey Mier & Companhia		196$630
» » Espindola, Siqueira & Companhia		21$000
» » Carlos Gerke & Companhia		85$000
» » Laemmert & Companhia		76$000
» » Leonidas Moreira		74$000
» » Luiz de Souza		10$500
» Registro e sello do livro de transferencias		43$800
» o sello do contracto do Ramal de Guaxupé		2$800
» a assignatura da Caixa postal n.º 350		40$000
» ao traductor publico Eugenio Bertrand		20$200
Despeza c/ sellos para a correspondencia, estampilhas para dividendos e telegrammas		1:261$080
Despeza c/ despachos á Secretaria de Finanças do Estado de Minas Geraes		41$400
Despeza c/ tres volumes para Campinas		5$000
Saldo que passa a Janeiro de 1902		
Em dinheiro	10:296$638	
Caixa de estampilhas	1:000$000	11:296$638
Réis		5.695:832$290

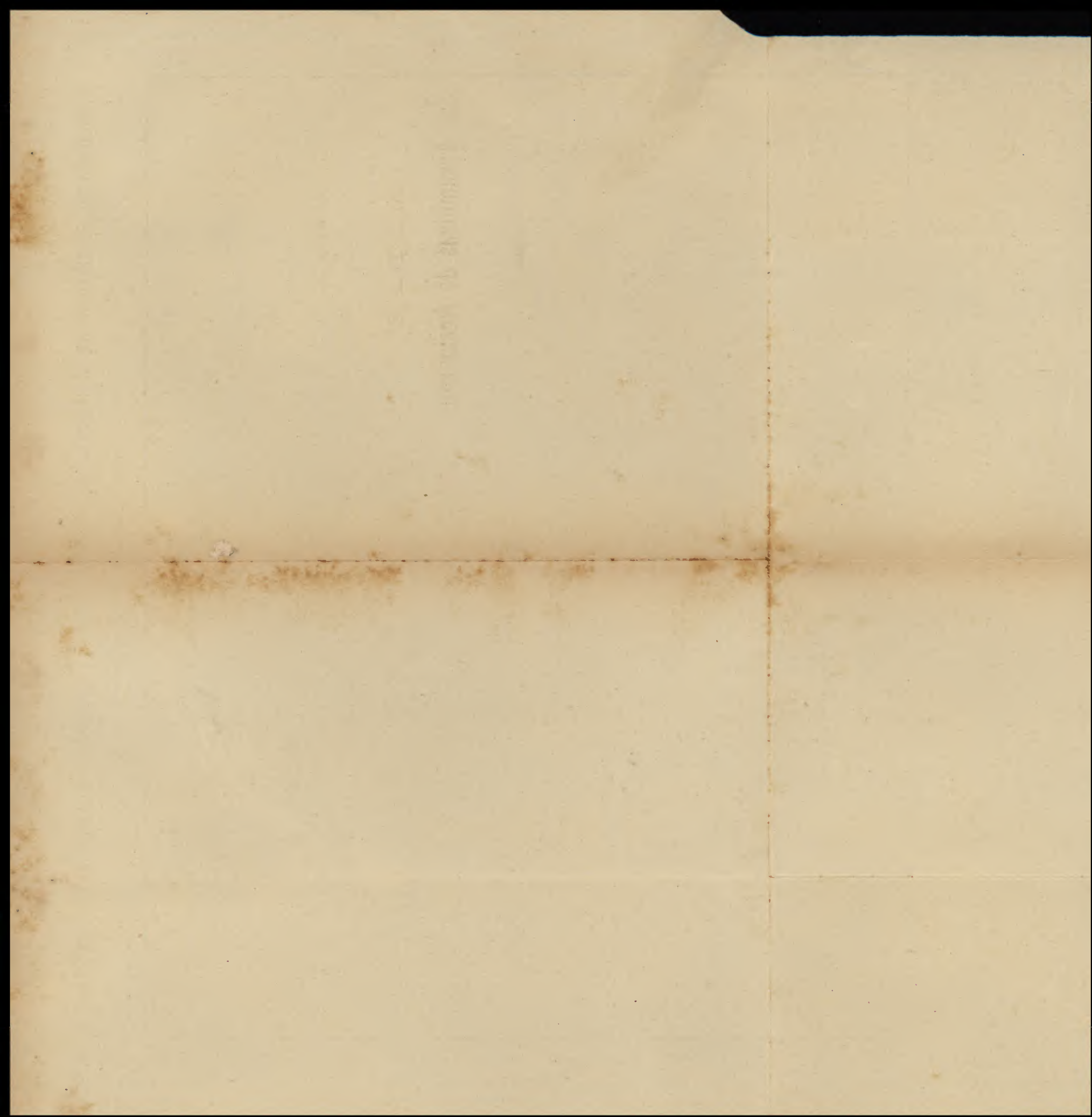
S. E. ou O.

São Paulo, 31 de Dezembro de 1901.

O Chefe do Escriptorio,

AUGUSTO DE SIQUEIRA CARDOZO.

O Caixa,

DIONYSIO CAIO DA FONSECA.

ANNEXO N. 12

ACTAS
das Assembléas de Accionistas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Acta da assembléa geral ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, realisada em 16 de Junho de 1901.

Aos 16 de Junho de 1901, ao meio-dia, na cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, para onde foi convocada a assembléa geral, pelo sr. presidente da Directoria, foi dito que achando-se presentes, por si e procuradores, duzentos e trinta e dous accionistas representando noventa e duas mil quatrocentos e oitenta e seis acções, convidava os presentes a elegerem o presidente e secretarios, afim de installar-se a assembléa, para o que havia numero superior ao legal. O accionista sr. Dr. Candido Ferreira da Silva Camargo propoz, e a assembléa approvou, e acclamou para presidente, o sr. dr. José da Costa Machado de Souza, o qual, na cadeira da presidencia, convidou para secretarios ao sr. Francisco de Paula Simões dos Santos e a Joaquim Pinto de Moraes, declarando installada a assembléa. E, lendo o annuncio da convocação declarou a ordem do dia. Convidado o sr. presidente da Companhia a ler o relatorio foi a leitura dispensada por estar o relatorio impresso e distribuido e constar de extractos em jornaes desta cidade e da capital. Leu-se o parecer do Conselho Fiscal e, aberta a discussão sobre elle, e ninguem pedindo a palavra, foram postos a votos parecer e

relatorio, sendo unanimemente approvados. Passandose á eleição do Conselho Fiscal, o sr. dr. João de Assis Lopes Martins, propoz que fossem acclamados os mesmos que serviram no anno anterior e, sendo approvado sem discussão, foram acclamados pelo sr. presidente para membos do Conselho Fiscal, os srs. dr. Guilherme Alves da Silva, dr. Gustavo Adolpho e Castro e Barão Geraldo de Rezende e supplentes os srs. Vicente da Fonsesa Ferrão, commendador Francisco de Paula Camargo e coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle. O sr. dr. Joaquim Alvaro de Souza Camargo, pedindo a palavra, leu e justificou a seguinte proposta : «Fica a Directoria auctorisada a permittir que os accionistas da nova emissão, que o desejem, façam a integralisação das suas acções até á quantia maxima que a mesma julgar conveniente. Sala das sessões, 16 de Junho de 1901. (Assignados) Joaquim Alvaro de Souza Camargo, Leopoldo Amaral, Gustavo Adolpho e Castro, Antonio Alvaro de Souza Camargo, Olympio Leão. Fallaram sobre este assumpto os srs. drs. Olympio Leão e Moraes Salles, sendo a proposta approvada. Por proposta do sr. dr. Augusto Guimarães, resolveu a assembléa que a presente acta fosse assignada pela mesa. E nada mais havendo a tratar, o sr. presidente encerra a sessão, e eu, Joaquim Pinto de Moraes, secretario, lavrei a presente acta, que foi lida e approvada pela mesa, que a assigna.

José da Costa Machado de Souza.

Joaquim Pinto de Moraes.

Francisco de Paula Simões dos Santos.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Acta da sessão da assembléa geral ordinaria

Aos vinte e nove dias do mez de Dezembro do anno de N. S. Jesus Christo de mil novecentos e um, á uma hora da tarde, na cidade de Campinas, edificio do Escriptorio Central da Companhia Mogyana, presentes os directores da mesma empreza, pelo respectivo presidente, sr. Bento Quirino dos Santos, foi installada a sessão de assembléa geral pela declaração de existirem accionistas por si e por mandato, representando cento e sete mil duzentas e doze acções, e trezentos accionistas, e solicitando que a assembléa constituisse a mesa directora dos trabalhos. Pelo accionista dr. Augusto Guimarães, foi proposto para presidir a esta assembléa o dr. Candido Ferreira da Silva Camargo, proposta unanimemente acceita, presidente que, tomando o seu logar á mesa, convidou para secretarios a mim Antonio Alvares Lobo, e ao sr. Joaquim Pinto de Moraes e passando a referir o motivo desta reunião, qual era a eleição de directores para o seguinte triennio de 1902 a 1904, solicitou a collaboração dos drs. Candido Gonçalves Gomide e Augusto Guimarães para escrutadores. Começando a chamada, pelo sr. presidente foi deliberado que cada cedula contivesse o numero de votos do accionista e de seus constituintes, deliberação apoiada pelos presentes, sendo em seguida ao recebimento de sessenta e oito cedulas, feita a apuração, cujo resultado foi o seguinte: Bento Quirino dos Santos, sete mil quinhentos e setenta e tres votos; dr. Antonio Carlos de Moraes Salles, sete mil seiscentos e trinta e seis votos; dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, sete mil quinhentos e tres votos; Barão de Ibitinga, sete mil quatrocentos e noventa e

nove votos; commendador Manoel José Gomes, sete mil quatrocentos e cincoenta e quatro votos; dr. Augusto da Costa Guimarães, quatrocentos e trinta e sete votos; José Paulino Nogueira, setenta e nove votos; dr. Luiz de Oliveira Lins e Vasconcellos, dezoito votos. Alguns accionistas deixaram de votar, sem embargo de terem assignado o livro de presença. E, lida a presente acta dos trabalhos, foi posta em discussão e approvada, devendo ser assignada pela mesa e accionistas que o queiram. E nada mais havendo a tratar, pelo presidente foram proclamados eleitos directores da Companhia Mogyana os cinco que maior votação obtiveram, e encerrou a presente sessão. E eu, Antonio Alvares Lobo, secretario, escrevi esta acta.—*Candido Ferreira da Silva Camargo*, presidente *Antonio Alvares Lobo*, secretario—*Joaquim Pinto de Moraes*, secretario—*Augusto de Siqueira Cardoso—Bento Quirino dos Santos—Barão de Ibitinga—Carlos Norberto de Souza Aranha—Antonio Carlos de Moraes Salles—Candido Gonçalves Gomide—Vicente da Fonseca Ferrão.*

ANNEXO N. 13

LISTA GERAL

DOS

Snrs. ACCIONISTAS

RELAÇÃO GERAL

Dos Srs. accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em 15 de Maio de 1902

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
1	Dr.	A. E. Schurr	33	
2		Abel, menor, f.º do finado Abel de Andrade Villares	22	
3	Dr.	Abelardo de Cerqueira Cesar	15	
4	»	Abilio Alvaro Miller	100	
5		Achilles Catelli	55	
6		» Oppenheim	25	25
7		» Schwab	4	
8	Dr.	» Vidulich	100	
9	Dª.	Ada de Paula Souza	3	
10		Adalberto Ribeiro Reys (menor)	92	
11	Dª.	Adalgisa Gadoni	100	
12	»	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva	73	
13	»	» Alves Correa (menor)	33	
14	»	» Honoria, menor, fª. de D. Maria Honoria	35	
15		Adelardo Gurjão Cutrim, tutellado	51	16
16	Dª.	Adelia, menor, filha de D. Maria Victorina da Silveira	10	
17	»	Adelina Adelaide de Campos Nunes	2	
18	»	» menor, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	38	
19	»	» menor, filha do Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	
20		Adolpho Hildebrand	58	
21		» menor, filho do Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
22	Dr.	» Affonso da Silva Gordo	50	50
23		» Carlos Guimarães, para seus filhos	37	
24	Dr.	» Corrêa Dias	14	
25	»	» Gad	151	
26		» Hempel		100
27		» da Silva Pontes	275	
28		» Thiele	32	
29		Affonso Bueno de Aguiar	50	
30		» Joaquim de Camargo	15	
		A transportar	1.530	191

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	1.530	191
31	Tte. Cel.	Affonso Olegario Ferreira Pinto	267	
32		Agilberto, fº. de Urias Gonçalves dos Santos .	41	
33		Agostinho Alves Paredes.	98	30
34		» Carlos de Silva	20	200
35	Dª.	Agripina da Rocha Cintra	15	
36		Albano Franco Penteado.	122	
37		Alberto Eduard Cory Swinerd, (menor) . .	90	
38		» Landesberg.	181	
39	Dª.	Albertina de Almeida Guedes.	895	
40		Alberto, menor, fº. do finado Adolpho Müller .	20	5
41	Dr.	» de Castro Menezes.	305	
42		» Ferreira de Camargo	182	
43		» Israel.	400	
44		» de Moraes Bueno	930	
45	Dr.	» Saladino Figueira de Aguiar . . .	68	
46	»	» dos Santos Dumont.	1.756	529
47		» Schweter.	35	
48		» Schulz	100	
49		» Villares	258	78
50		Albino, fº. de Albino José Barbosa de Oliveira	22	
51		» Espindola, (herança).	56	
52		» Leme do Prado	31	
53		» fº. de D. Maria das Dores Alves Lima .	650	
54	Dª.	Alda de Almeida Nogueira	130	
55	»	» da Silva Prado	184	
56	»	Aldina, fª. do dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	
57		Alexandre, fº. de Alexandre Augusto Mendes.	33	9
58		» Augusto Mendes.	137	50
59		» Honoré Marie Thiolier	400	
60		» Leal	50	
61	Dª.	Alexandrina Hyland	30	
62		Alfred James Price Clarkson	100	30
63	Dr.	Alfredo Cajado de Lemos		19
64		» Ferreira Novaes de Camargo . . .	356	100
65		» Gomes Pinto, menor	242	
66		» de Moraes Bueno	796	
67		» fº. do dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		3
68		» de Oliveira Rocha	11	
69		» e outros, fºs. de Ottoni Garcia Leal .	1	
70		» Pellegrini . . . , ... , . .	100	
71	Dr.	» Rodrigues do Prado	73	22
72		» da Silva Reis Junior	1	
73		» de Souza Nogueira.	7	
74	Dª.	Alice Alves de Godoy, menor.	116	
		A transportar.	10.859	1.266

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	10.859	1.266
75	Dª.	Alice Amelia Florence Albertina Swinerd, menor	90	
76	»	» fª. de d. Anna Emilia Ferreira Cintra.	2	
77	»	» » » Estevão Cardoso de Negreiros. .	13	
78	»	» » do dr. Guilherme Alves da Silva . .	50	15
79	»	» Lisboa, fª. do dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
80	»	» fª. do Cmdor. Manoel José Gomes . .	10	
81	»	» Ribeiro Reys, menor	93	
82	»	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre . . .	250	
83	»	Alipia Nogueira Bueno, menor.	110	
84	»	Almerinda, fª. de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	10	
85		Alvaro, fº. do dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	
86		» de Almeida Nogueira, menor . . .	130	
87		» Franco, menor, fº. do dr. Luiz Gonzaga Franco	72	
88		» Pinto Novaes	3	
89		» Teixeira Pinto.	52	
90	Dª.	Alzira, fª. de d. Antonina A. A. Pinto Junqueira	37	12
91	»	» » de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	10	
92	»	» e Leonor, tutelladas, do capitão Irineu de Carvalho e Francisco de Arruda Penteado	102	
93		Amadeu Gomes de Souza	350	
94		» Zanotti Cavazzioni.	185	
95	Dr.	Amador da Cunha Bueno.	205	62
96	»	» Joly	236	
97	Dª.	Amalia, fª. da Baroneza de Paranapanema .	55	
98	»	» de Oliveira Camargo	600	
99	»	» Pfam	40	
100	»	Amanda Leite de Barros, menor.	92	
101	»	Ambrozina Maximina de Meirelles	1	
102	»	» Pinto Nunes Gomide	289	
103	»	» » » Gonçalves. . . .	100	
104	»	» de Salles, menor	5	
105	»	» Sterry.	116	
106	»	Amelia, filha de Alexandre Augusto Mendes	33	9
107	»	» de Andrade Villares	203	61
108	»	» Augusta do Monte Guimarães. . .	1.609	491
109	»	» Brazilia Leitão Munhoz	443	57
110	»	» Elvira de Figueiredo Nielsen. . .	190	
111	»	» Maria Bueno	3	
		A transportar.	16.751	1.973

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	16.751	1.973
112	Dª.	Amelia de Moraes Camargo.	30	
113	»	» Nascimento, menor.	50	
114	»	» Orphã, tutellada de Agnello Affonso.	13	
115	»	» de Paula Ramos.	92	
116	Dr.	Americo Braziliense de Almeida e Mello. .		4
117		» » de Oliveira Horta . .	200	
118		» Machado.	25	
119		Anacleto Rodrigues Dias de Almeida . . .	249	
120		Anastacio Marçal Nogueira de Barros. . .	1	
121		André, menor, filho do finado André de Andrade Villares	14	6
122		» Fazoli . . . , ...	305	395
123	Dr.	Andréas Schmidt.	50	
124	Dª.	Anesia Augusta Soares, (menor)	66	
125	Dr.	Anezio do Amaral	18	
126	Dª.	Angela Penelope de Moraes	8	
127	»	Angelina de Vasconcellos Aranha	3	
128		Angelo, menor, filho de Edgard Ferreira de Carvalho	6	
129	Dª.	Anna Abiah da Silva Prado	81	
130	»	» Alves do Amaral, (menor)	10	50
131	»	» Ataliba Martins »	20	
132	»	» Brandina Prado Pereira Pinto . . .	230	
133	»	» » de Souza Aranha	1.077	120
134	»	» Candida Ferreira de Camargo . . .		15
135	»	» » do Nascimento, curatellada .	12	
136	»	» » » Patrocinio	10	
137	»	» Carolina de Alvarenga Cunha . . .	216	
138	»	» » » Campos	132	40
139	»	» filha de Custodio Manoel Alves. . .	571	
140	»	» Emilia Ferreira Cintra	45	
141	»	» » Schmidt, curatellada	26	8
142	»	» Epiphania Corrêa de Araujo	100	
143	»	» Eufrosina Leite Gurjão	182	
144	»	» Ferreira Bento	40	
145	»	» » Novaes de Camargo. . . .	370	181
146	»	» » Penna	192	
147	»	» Firmina de Queiroz	12	
148	»	» da Fonseca Cotching	50	
149	»	» Francisca de Araujo Cintra	574	
150	»	» F. da Silva Monteiro de Barros . .	23	
151	»	» Franco da Silvelra.	152	
152	»	» Justina Antunes.	19	
153	»	» Luiza de Paula Fonseca Mascarenhas	218	
154	»	» » de Queiroz Telles	331	192
155	»	» Machado Nunes Ridgway	407	
		A transportar. . . .	22.981	2.984

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	22.981	2.984
156	Dª.	Anna Maria Cerdeira	305	
157	»	» » de Moura Rangel	100	
158	»	» » de Oliveira Borges	600	
159	»	» » da Silva Ramalho	51	
160	»	» Monteiro de Araripe Sucupira, (menor)	4	
161	»	» Nogueira Bueno, menor	100	
162	»	» de Paula Barrozo . :	30	
163	»	» » » Carvalho.	133	
164	»	» » Queiroz Telles	252	72
165	»	» Rita de Souza	80	
166	»	» de Salles Souza.	75	
167	»	Anne Danel	45	
168		Annibal Esteves	30	10
169		Antenor filho do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
170	Dª.	Antonietta filha de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	10	
171	»	» Penteado da Silva Prado . . .	500	
172	Melle.	Antoniette Dertsch	5	
173	Dª.	Antonia Delfina de Toledo	74	
174	»	» Leite Cutrim	50	
175	»	» Leopoldina de Queiroz, curatellada	1.395	214
176	»	» Rodrigues Gonçalves	2	
177	»	Antonina Alves do Amaral, menor	10	50
178	»	» Angelina A. Pinto Junqueira. . .	22	7
179	»	» de Paula Ramos Teixeira	44	
180	Dr.	Antonio de Almeida Corrêa.		25
181		» Alvares Leite Penteado	2.092	2.013
182	Dr.	» » Lobo.	1	
183		» Alvaro de Souza Camargo. . . .	68	21
184		» filho do dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	53	
185		» Alves Braga	200	
186		» » Cardozo	5	
187		» » da Silva, menor.	5	
188		» filho de Affonso Henrique Souza Sampaio	173	
189		» filho de D.ª Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	
190		» filho de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	10	
191	Comdor.	» Augusto de Almeida Cardia . . .	2.200	
192		» » Monteiro de Barros Junior, menor	491	794
193		» Augusto Moreira de Toledo . . .	60	
194		» » de Paula Vianna	60	
		A transportar.	32.391	6.201

125

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	32.391	6.201
195		Antonio Augusto Pedrozo	96	
196		» Baptista da Costa	174	
197		» » Ferreira Leão	125	75
198	Dr.	» Bento Domingues de Castro . . .	81	
199		» de Camargo Campos Bittencourt .	63	
200	Dr.	» » Campos Toledo	300	
201		» Candido da Costa Aguiar		50
202		» » da Silva Machado	50	
203		» Carlos de Almeida Bicudo	318	
204	Dr.	» » Melchert	150	
205	»	» » de Moraes Salles.	100	30
206	Coronel	» » da Silva Telles	535	285
207		» Carneiro Neves, herança.	100	
208		» de Cerqueira Cezar	14	
209	Dr.	» » Cerqueira Lima.	124	
210		» Coelho da Gama.	24	
211		» Corrêa da Costa e Silva.	106	
212		» da Costa Bispo	100	
213		» » » Junior	200	
214		» da Cunha Junior	10	
215		» Dias de Aguiar	80	
216		» Etzel	18	
217		» Exel de Castro	5	
218		» Fausto de Oliveira.	7	
219		» Fernandes de Abreu	28	
220		» Ferreira Filho	4	
221		» » Junior	43	
222		» » da Rosa Sobrinho. . . .	60	
223		» » da Silva Badaró	100	
224		» Fidelis.	59	
225		» menor, filho de Francisco de Camargo Varanda	14	
226		» menor, filho do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
227		» menor, filho de Francisco Pires de Oliveira Campos.	5	
228		» Francisco da Rosa , ...	100	30
229		» » da Silva	1.412	
230		» de Goes Conrado	5	
231		» Gomes Leal	101	
232	Capitão	» Gordinho Filho	4	
233		» Henrique Flores.	300	
234		» menor, filho de D.ª Izabel de Paula Fonseca Soares	87	
235		» Jacintho Mendes Gonçalves . . .	2	
236	Dr.	» Jeronymo de Carvalho	32	11
		A transportar.	37.561	6.693

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	37.561	6.693
237		Antonio João Jorge de Miranda	4	6
238		» Joaquim de Carvalho Pessanha . .	86	
239		» » Dias de Abreu	10	
240		» José de Paula Fonseca	236	
241		» Leite de Almeida Prado.	639	
242		» Lupinacci, menor	10	
243		» menor, filho de Luiz Alves de Almeida.		3
244		» menor, filho do Dr. Manoel Netto de Araujo	20	6
245		» de Mello Nogueira	80	10
246	Dr.	» Mercado	112	100
247		» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	4	
248	Padre	» Nascimento de Castro.	50	33
249		» » Gonçalves . , . .		9
250		» Nogueira de Abreu Valente, menor	6	
251		» de Oliveira Valente	37	13
252	Dr.	» de Padua Salles	500	
253		» de Paiva Azevedo	92	9
254		» » » Vidual.	24	8
255	Major	» Pereira de Barros	150	
256		» » da Costa.	150	
257	Dr.	» » de Queiroz . , ...	50	
258		» Pimenta de Padua	18	
259		» Pires Bueno, menor	15	
260		» Prado de Queiroz Telles.	2	
261		» Raymundo de Oliveira	123	
262		» Ribeiro de Carvalho, menor . . .	14	
263		» da Rocha Cintra, menor.	18	
264		» » » Diederichsen	50	
265		» Rodrigues Dias, menor	187	
266	Dr.	» » do Prado Junior . . .	150	
267		» de Salles Teixeira	22	
268		» da Silva Pires.	300	
269	Dr.	» da Silva Prado	162	
270		» da Silveira Mello	110	
271	Dr.	» Silverio de Alvarenga.	250	
272	»	» Soares de Gouveia	80	40
273	»	» de Souza Campos	1.241	300
274		» » » Mello	11	
275		» Tavares Leite.	24	
276		» de Toledo Lara	650	800
277	Dr.	» Wagner	45	
278	Dª.	Arabella Prado.	13	3
279		Archibald Ernest Wharton, menor	2	
280		Arcilio, fº. de Antonio Joaquim Heitor . .	54	
		A transportar.	43.362	8.033

126

Numero		ACCIONISTAS	Acções integrudas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	43.362	8.033
281	Dª.	Arinda, fª. de Antonio de Freitas Guimarães Sobrinho	10	
282		Aristides Gurjão Cutrim, tutellado	51	16
283		» da Silveira Vasconcellos, menor. .	10	
284		Arlindo e Antonio, tutellados de Antonio M. Nogueira de Barros	36	
285	Dr.	» Joaquim de Lemos.	122	26
286		Armando, fº. do dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	20	
287		» fº. de José Antonio de Souza Brito .	4	
288	Dr.	Arnaldo Vieira de Carvalho	100	50
289		Arnolpho, fº. de d. Antonia Joaquina Rodrigues do Prado	18	
290		Arthur de Almeida Rezende.	42	
291		» Alves de Godoy	110	24
292		» Azurem Costa	25	
293		» Ferraz Guimarães	200	
294		» Ferreira Coelho	30	10
295		» Gomes da Rocha Azevedo	170	30
296		» Gurjão.		11
297		» Levy	3	
298	Dr.	» Moraes Jambeiro Costa	229	70
299		» Moreira da Rocha Brito		25
300		» Pinto Nunes	200	
301	Dr.	» Prado de Queiroz Telles	2	
302		» de Queiroz Guimarães	22	
303		» Rodrigues	70	
304	Dr.	» Severiano Ferreira Guimarães. . .	22	
305	»	» da Silva Araujo	34	
306		Asdrubal Augusto do Nascimento	50	
307		Associação Auxiliadora das Classes Laboriosas	12	
308		» Beneficente Jesus, Maria, José. .	14	
309		» » Dr. Salles Oliveira .	70	
310		» Protectora da Infancia Desvalida	665	
311		» Typographica Paulistana Socorros Mutuos	70	
312		Asylo de N. S. Auxiliadora do Ypiranga. .	24	
313	Dr.	Ataliba Florence	90	10
314		Attila Ferreira da Silva Polycarpo, menor .	10	
315		Attilio, menor, filho de D.ª Ludovina Barreto Ladeira	2	
316	Dª.	Augusta Gomes Tojal, menor	56	
317	»	» Hoff	10	
318	»	» Leopoldina Martins	190	57
319		Auguste Gazeau	17	
320	Conego	Augusto Cavalheiro e Silva	110	
		A transportar.	46.282	8.362

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	46.282	8.362
321	Dr.	Augusto Cincinato de Almeida Lima . . .	79	
322	»	» da Costa Guimarães	775	3
323		» Diamantino Saraiva.	178	76
324		» Ferreira dos Santos	21	
325		» da Fonseca Machado	237	32
326		» José Jonas Perroud	20	
327		» das Neves	6	1
328		» de Oliveira Camargo	530	
329		» de Paula Ramos.	78	
330	Dr.	» de Siqueira Cardozo	180	
331		» Soares.	9	5
332	Dr.	» de Souza Marques	10	
333	»	Aureliano Roberto Duarte	15	
334		» de Sillos Carneiro, menor . . .	2	
335	Dr.	Aurelio Victor Diniz Gonçalves	200	
336	Dª.	Aurora Rodrigues Dias, menor	188	
337		Banco do Commercio e Industria de S. Paulo	1.750	150
338		Baptista Ortiz da Rocha	30	
339		Barão de Ataliba Nogueira	33	
340		» Geraldo de Rezende		115
341		» de Ibitinga	1.403	597
342		» » Itahim	1.036	
343		» » Itapura	131	40
344		» » Jacarehy	570	
345		» » Ramalho	64	
346		Baroneza de Dourados.	25	
347		» » Itajubá	170	
348		» » Jaguara	205	
349		» » Jundiahy.	350	
350		Bartholomeu, filho do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
351	Dª.	Beatriz filha de Carlos da Graça Castellões	28	
352	»	» » do Dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto.		3
353	»	Belarmina Pinheiro e Prado	27	
354		Belmira Doria Pamphili	10	
355	»	Benedicta, menor, f.ª de d.ª Antonio da Cunha	10	
356	»	» , » filha de Antonio Mendes do Amaral.	12	
357	»	» Maria da Conceição	50	
358		Benedicto Borges Vieira	50	
359	Dr.	» Castilho de Andrade	230	
360		» filho de Francisco Pires de Oliveira Campos.	5	
361		» Franco de Godoy	137	
362		» José de Almeida	50	
		A transportar.	55.187	9.384

127

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	55.187	9.384
363		Benedicto Pennaforte, menor	5	
364	Dr.	» Philadelpho de Castro. . . .	200	
365		Benjamin Constant de Oliveira	70	
366		Bento Fernandes Piçarro	73	10
367	Dr.	» Ferraz do Nascimento	300	280
368		» filho do Dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
369		» Ignacio de Alvarenga Cunha . . .	40	
370	Coronel	» José de Carvalho	197	
371		» » de Oliveira Rocha.	14	
372		» » Soares	90	
373		» Leite de Camargo. , ...	46	
374		» de Oliveira Rocha.	42	
375	Dr.	» Pinto do Rego Freitas	700	156
376		» Quirino dos Santos . , ...	1.000	
377		» Ribeiro Nogueira	675	
378	Dr.	Bernardino José de Campos	250	
379		» Puglia	53	
380		Bernardo Avelino de Carvalho Pinto . . .	9	
381		» Diederichsen.	200	200
382		» José Lopes	100	
383		» Martins de Siqueira.	100	
384	Dª.	Bertha Mouton	18	
385	»	Bertholina Barboza, menor, filha de Antonio Francisco Barboza.		5
386	»	» filha do finado Francisco Pedro de Campos.	34	11
387	»	Blandina Eudoxia Ferreira	21	1
388		Boaventura Mendes Pereira, menor. . . .	6	
389		Boris Frères	111	
390	Dª.	Branca de Almeida.	20	
391	»	Brandina Maria de Jesus Lima	10	
392		Braulio Ferreira de Sillos	1	
393		Braz Leão Quartim Filho, menor	7	
394	Dª.	Brazilia Dias Leite.	26	8
395	»	» de Mattos Guimarães.	14	
396		Brazilio, menor, filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
397		Brazilianisch Bank für Deutschland. . . .	592	15
398		Braziliano, menor filho de José Silvestre Martins da Cunha	44	
399	Dª.	Brazilina Augusta de Mattos	47	
400	»	» Brazilica de Barros Vaz	18	12
401	Dr.	Caetano Duarte Nunes	65	
402	»	Caio da Silva Prado	500	150
403	Dª.	Camilla Barboza de Oliveira, menor . . .	7	
404	»	» Borges Alves Diniz.	100	
		A transportar. . . .	61.057	10.247

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	61.057	10.247
405		Camillo Claudino de Moraes	100	8
406		» Eugenio dos Reis	8	
407	Dª.	Candida de Campos Barros.	1.241	
408	»	» Corrêa de Mello.	76	24
409	»	» Ferreira Penteado	111	40
410	»	» Honoria filha de D.ª Maria Honoria	35	
411	»	» José, Anna, Rita, Sebastião e Luiz filhos de d.ª Etelvina Francisca Penteado	4	
412	»	» Lisboa, filha do dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
413	»	» Pinheiro e Prado	25	
414	»	» Rosa do Carmo . . . . : . . .	10	
415		Candido da Cunha Cintra, menor	3	
416	Dr.	» Ferreira de Camargo	50	
417	»	» Gonçalves Gomide	750	
418		» Sebastião Ribeiro Porto	150	
419	Dr.	» de Souza Campos	337	50
420		Capella de Sant'Anna de Pedreiras. . . .	3	
421		» de Santo Antonio do Cordeiro, do Municipio da Limeira	5	
422		» de Santo Antonio da Posse. . . .	7	
423		» de S. Benedicto do Beritiba-mirim, filial da Matriz de Mogy das Cruzes	6	
424		» Santa Cruz das Palmeiras	12	
425		» de Santa Cruz de Vallinhos . . .	5	
426		» de São Sebastião da Grama . . .	4	
427		Carlos A. Hoff.	20	
428	Dr.	» Alberto Ferreira Brandão.	350	
429	»	» de Andrade Villares.	1.391	
430	»	» Augusto de Arruda Botelho	40	12
431		» » Monteiro de Barros . . .	28	
432	Dr.	» » Pereira Guimarães	600	200
433		» » Soares, menor.	66	
434		» Bierrembach Monteiro Guedes. . .	2	
435		» filho do finado dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim.	2	
436		» Ferreira de Camargo	170	
437		» Gilardi.	125	
438		» Gomes de Souza, menor	280	50
439		» filho de d.ª Henriqueta Maria da Conceição	35	
440		» filho de Hermann Diederichsen . .	24	
441		» filho de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
		A transportar.	67.186	10.631

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	67.186	10.631
442		Carlos Kiehl, menor	3	
443		» Martens	30	
444		» Melchert Sobrinho	60	
445		» Narder	25	300
446	Dr.	» Norberto de Souza Aranha	2.148	
447		» Pereira da Cunha.	55	
448		» Schorcht Junior	300	400
449		» Simon, para seus filhos , ...	35	
450	Dr.	» Stevenson.	30	
451		» Vasconcellos de Almeida Prado . .	600	200
452		» Vellozo Ferreira Penna, interdicto .	64	
453		» Wagner	112	34
454		» Weber	50	
455	Dª.	Carlota Angelica de Campos	137	41
456	»	» Campos Carneiro de Mello	13	4
457	»	» Dias da Silva	10	
458	»	» Ferreira de Moraes	42	13
459	»	» Rohe, menor.	108	35
460	»	Carmen filha de Antonio Carlos Pereira de Queiroz	74	
461	»	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
462	»	Carolina Amalia Galvão	11	15
463	»	» Augusta de Azevedo	2	
464	»	» » de Moraes Piçarra . . .	100	
465	»	» Bausch	40	
466	»	» Correa Cardozo	100	30
467	»	» » Dias	41	
468	»	» Ficher. . , ...	8	
469	»	» Florence.	85	15
470	»	» Fragoso Ferrão, menor	50	
471	»	» Franceschini, menor	1	
472	»	» filha de Ignacio Penteado	54	
473	»	» Kiehl	12	
474	»	» Krichbaum	100	
475	»	» de Oliveira Borges	90	
476	»	» P. da Silva Prado	113	
477	»	» Peixoto Gatticher, curatellada . .	51	
478	»	» Rosa		3
479	»	» de Souza Camargo	235	
480	»	» Teixeira Pinto	4	
481	»	» de Toledo Aguiar	7	
482	»	» filha de Urias Glz" dos Santos . .	41	
483		Carolino Bolivar de Araripe Sucupira, herª.	124	
484	Dr.	Carpophoro de Mendonça Lima	54	
485		Casa Pia de S. Vicente de Paulo	177	130
		A transportar.	72.632	11.851

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	72.632	11.851
486		Cäsar Lühr	10	
487		Casemiro Teixeira Rios	8	
488		Cassio, herd.º de Raphael A. Paes de Barros	3	
489	Dª.	Catharina Broisa	4	
490	»	» Schorcht	326	
491	»	» » para seu netto. . . .	4	2
492	»	Cecilia Almeida	75	
493	»	» Breves Cornelio dos Santos. . . .	26	
494	»	» de Moraes Monteiro de Barros . .	1.094	930
495	»	Celesia Alves Bandeira	62	
496	»	Celestine Bourroul.	3	
497	»	Celestine Beck.	10	
498		Cesario Trivellato	15	
499		Charles Dreyfus	171	
500		» Levy	500	
501		Cherubin Candido Rangel	50	
502	Dª.	Cherubina Martins Ferreira.	123	
503		Cherubino Sarti	80	
504		Chrispiniano da Fontoura Costa	6	
505	Dª.	Christina Pereira.		8
506	»	» da Silveira Campos Freire . . .	128	
507		Christoforo Falconi	88	
508		Cid Ferreira de Camargo, menor.	2	11
509	Dª.	Clara Adelina da Motta Sampaio.	56	
510	»	Clarice, menor, netta de Albino Alves do Amaral	44	
511	»	Clarisse Marie Charlüs	143	
512	»	Claudia Travassos de Abreu	222	
513	»	Claudina de Campos Cintra, menor. . . .	27	
514	»	» Pinheiro e Prado	25	
515	»	» de Souza Sampaio	20	
516		Claudino Pinto de Oliveira	60	5
517		Claudio Celestino de Toledo Soares . . .	25	
518		Clemente da Costa e Silva	960	240
519		» Pinto da Fonseca	20	
520	Dr.	Clementino de Souza e Castro	100	
521		Clodomiro Ferreira de Camargo	118	
522	Dª.	Clotilde, filha de d.ª Anna Emilia Ferreira Cintra . . . . , , .	2	
523	»	» filha de d.ª Maria Joaquina Roiz" Gonçalves	50	
524		Clovis Nogueira	80	10
525	Dª.	Colatina Soares de Azevedo	55	
526		Companhia Campineira de Gaz	567	171
527		» Melhoramentos de Brotas . . .	335	
528		» União Paulista	1	
		A transportar.	78.330	13.228

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	78.330	13.228
529		Conde de S. Joaquim	100	60
530		Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher d.ª Antonia de Paula Oliveira .	42	
531		Consani Vicenzo	18	
532	Dª.	Constança de Moura Cintra.	2	
533	»	» Pessoa Machado Taylor	16	
534	»	» Teixeira Ratto		100
535	»	Constantina Mendes Gonçalves	20	
536		Constantino Lopes Rodrigues	150	
537		Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatellado	51	
538		Custodio de Almeida Magalhães & C. . . .	225	
539		» Leite Ribeiro Sobrinho.	290	141
540	Dª.	Dalmira Nogueira Bueno, menor	100	
541		Damião Pastana Junior	60	20
542		Daniel, filho do finado Adolpho Muller . .	20	
543		» José Rodrigues	2.000	
544		Dario Ferreira Novaes de Camargo. . . .		50
545		» Pisani	50	
546		» Vianna Barboza	44	
547		David Amigo	50	
548		» Perez Martinez	40	
549		Decio, filho de d.ª Elvira de Paula Machado	25	
550	Dª.	Delmacia, filha de Estevão Cardozo de Negreiros	13	
551	»	Delphina de Campos Cintra	32	
552	»	» Ferreira de Camargo	150	50
553	Coronel	Delphino Martins de Siqueira	1.050	
554		Deodato, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	
555		» José de Moraes, menor	7	
556		Dermeval Schlithler, menor.	55	
557		Desvalidos de Jundiahy	47	
558	Dª.	Dina, filha de Ernestina J. C. Guimarães .	37	
559		Diogo de Abreu Teixeira	100	
560		» Pupo, menor.	19	
561	Dª.	Dioguina Correa Dias	35	
562	»	Dionizia da Cunha Rocha	77	
563	»	Dolores, menor, filha de João Pereira Machado.	10	
564	»	Domingas Chiaffitelli	10	
565		Domingos Affonso da Costa Guimarães . .	30	
566		» de Carvalho Campos	80	
567		» Francisco de Moraes	500	
568		» José Martins	500	
569		» Leite Penteado Junior.	800	
570		» Luiz Netto	2.253	
571		» Nascimento, menor	50	
		A transportar.	87.494	13.649

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	87.494	13.649
572		Domingos Rial.	21	
573		» Roque da Silva	20	20
574		» da Silva Moreira	50	
575		» Vernaglia.	95	
576		» Viegas de Toledo Piza, menor. .	27	
577	Dª.	Dorothy Lucy Wharton, menor	2	
578	»	» Mand Strain	5	
579		Duranto Ferreira de Camargo, menor . . .	2	12
580		Durval Egydio de Souza, menor	50	
581		» filho de Joaquim Ferreira Adorno .	6	
582	Dª.	Durvalina Fragoso Ferrão, menor	50	
583		Edgard, filha de d.ª Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	
584	Dr.	» Egydio de Souza	50	
585		» Ferreira de Carvalho	3	
586		Edmund Dreyfus & Frères	50	
587		Edmundo da Silva Pontes	5	
588		» Wrigth	3	18
589		Eduard Julien Levy		20
590	Dª.	Eduarda, filha de Antonio Mendes do Amaral.	12	
591	»	» Augusta Nogueira.	40	
592		Eduardo de Aguiar d'Andrada.	129	
593	Dr.	» de Andrade Villares	910	
594	»	» da Cunha Canto	104	30
595		» Forster	25	
596		» Hammer	10	10
597	Dr.	» de Magalhães	30	
598		» Maxwell Rudge, interdicto. . . .	81	
599		» de Oliveira, filho de Jº. B. de Oliveira	43	
600		» Ribeiro	160	
601	Dr.	» Shalders	43	150
602		» Swinerd.	300	
603		» » , menor, filho de Alfredo E. Swinerd.	2	
604	Dª.	Eglantina Penteado da Silva Prado. . . .	1.000	150
605	Dr.	Eleuterio da Silva Prado.	464	
606	Dª.	Elia, menor, filha de d.ª Adelina Adelaide de Campos Nunes	38	
607		Elias Augusto do Amaral Souza	200	
608		» Quartim de Albuquerque	31	
609	Dª.	Eliza Catharina de Almeida	10	
610	»	» de Freitas Guimarães	200	60
611	»	» Josephina de Camargo	17	
612	»	» menor, filha do dr. Octavio Mendes .	18	
		A transportar.	91.841	14.119

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	91.841	14.119
613	Dª.	Eliza, menor, fª. do dr. Pedro Marcondes de Rezende.	100	100
614	»	» Pereira	9	
615	»	» Sampaio	24	
616	»	» da Silva Prado	125	
617	»	Elizabeth Backeuser (menor)		5
618		Eliziario Ferreira de Camargo.	71	25
619	Dª.	Ellen Gray	36	75
620	»	» » Filha		5
621	»	Eloysa, fª. de Augusto da Fonseca Machado .	16	
622		Elpidio Pereira de Queiroz	225	
623	Dª.	Elydia, netta de Albino Alves do Amaral . .	44	
624		Emanuel Roufier	30	
625	Dª.	Emilia Carolina Ferreira	5	
626	»	» Francisca de Azevedo	2	
627	»	» Jordão Pereira de Souza	270	60
628	»	» Mendes.	15	
629	»	» Philippeaux	6	
630		Emilio Bamberg	12	
631		» Decourt	10	
632		» » para seus filhos.	9	
633		» Gerin	104	
634		» de Toledo	40	
635	Dª.	Emma Barta . . . . . . , ...	116	
636		Enéas Teixeira de Carvalho	34	
637	Dª.	Ercilla, fª. de Custodio Manoel Alves	571	
638	»	Ercilia, » » Urias Gonçalves dos Santos . .	42	
639	»	Ermelinda, fª. de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	38	
640	»	Ernestina Nascimento (menor)	50	
641		Ernest Lupton.	290	
642		Ernesto Cardoso Alves.	44	
643		» Felix de Barros Thenn (menor) . .	1	
644		» Luiz Ferreira	10	
645	Dr.	» Mariano da Silva Ramos.	200	
646		» Neves Barreto (menor)	10	
647		» de Souza Dias.	10	
648		» Teixeira de Carvalho	22	
649	Dª.	Escholastica de Almeida Cintra	101	
650	»	» Joaquina de Campos Melchert.	175	200
651	»	» Maria do Amaral.	11	
652	»	» » de Siqueira, herança. .	39	12
653	»	» de Queiroz Telles	290	95
654	»	» Soares de Camargo	3	
655	»	» de Souza Campos	23	
656	Dr.	Esperidião Eloy de Barros Pimentel . . .	74	
		A transportar.	95.148	14.696

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	95.148	14.696
657	Dª.	Estella, filha do finado Abél de Andrade Villares	6	
658	»	» de Avila Reis.	45	
659	»	» de Freitas Novaes Rebouças . . .	55	
660	»	Estephania Alves Lima	17	
661	»	» Pinto Novaes.	3	
662	»	Esther, menor, filha do dr. Adolpho Correa Dias	37	
663	»	» Barboza Wernech de Almeida, menor	25	
664	»	Etelvina de Oliveira	62	
665	»	Ethel Mary White	60	
666	Dr.	Ettore Silva.	50	
667	Dª.	Euclydia de Moraes Pereira.	6	
668		Euclydes, menor, filho de Antonio de Araujo Rozo	105	
669	Dª.	Eudoxia, filha da Baroneza de Paranapanema	55	
670	»	Eugenia Alves Silvestre, menor	42	
671	»	» Pupo, menor . . . , ...	20	
672	Conego	Eugenio Dias Leite	26	
673		» Guilhem.	3	
674		» José de Oliveira	130	70
675		» de Leme, menor, tutellado de Joaquim Villac	1	
676		» filho de d.ª Maria do Carmo e Oliveira	13	
677		» Ribeiro Leite	500	
678	Dª.	Eulalia Gerin	4	
679	»	Eulina de Barros Aranha.	18	
680	»	Euphrasia Teixeira Leite	3.715	
681		Eurico de Souza, menor	7	
682		Eusebio Gamba	1.094	247
683	Dª.	Evangelina, menor, filha de Edgard Ferreira de Carvalho	5	
684	»	» menor, filha do dr. Manoel Gonçalves Theodoro.	1	
685	»	» Martins Ferreira	100	
686		Evaristo de Azevedo Junqueira	123	
687		Ezechias Pires de Mello	5	
688		Fabio Pupo, menor	20	
689		» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	3	
690		Fabrica da Capella de N. S da Conceição de Itararé	7	
691		» » Igreja. Matriz de Itapira . . .	137	
692		» » » » de Monte Mór, d'este Bispado	2	
693		» » Matriz de Santo Amaro	15	
		A transportar.	101.665	15.013

131

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	101665	15.013
694		Fabrica da Matriz de Batataes	47	
695		» » » » S. Carlos do Pinhal .	132	
696		» » » » Jaboticabal.	17	
697		» » » » Laranjal.	6	
698		» » » » N. S. da Penha de França	41	
699		» » » » Ribeirão Preto . . .	158	
700		» » » » Serra Negra	5	
701		» » » » Sertãosinho	33	
702		» » » » Socorro	34	
703		» » » » da Villa Bomfim . .	30	
704		» » Parochia de Jaguary, Comarca de Mogy-Mirim	6	
705		» » Parochia de Tambahú	6	
706		» » Santo Antonio de Villa Americ.ª	5	
707		Favorino de Abreu Soares	475	25
708		» Rodrigues do Prado	82	
709		Fausto Azevedo		100
710		Feliciano, filho de Feliciano Cerveira de Mello.	2	
711	Comdor.	» Cerveira de Mello	276	
712		Felipp Krauss	97	
713		Felippe de Assumpção Seabra	85	12
714		» Cabral de Vasconcellos.	200	
715		» de Miranda Noronha	320	
716		Felix Bloch		100
717	Padre	» Fusco	85	
718	Dr.	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva . .	220	
719	Padre	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre. . .	31	
720		Fernando Achilles Dauntre	46	
721		» Alvaro Bueno	155	
722		» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto	1	
723		» Dreyfus	367	170
724	Alferes	» Jorge de Barros	5	5
725		Filinto de Almeida	50	
726	Dª.	Firmina Francisca Barboza, menor		6
727	«	» Leopoldina Nogueira	2	
728	Dr.	Firmino Antonio da Silva Whitacher, filho .	270	
729		» de Assumpção Teixeira	150	
730	Dª.	Flavia Maria Leal Horta	20	
731		Florencio Soares Muniz	120	
732	Dª.	Floriana Ribeiro da Costa	10	
733		Floriano Alvaro de Souza Camargo. . . .	700	300
734		» de Campos Filho	1.000	
735		» Ferreira de Camargo Andrade . .	230	
		A transportar.	107.184	15.731

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	107.184	15.731
736		Floriano Ferreira de Camargo Netto, menor.		5
737	Dª.	Florisbella de Oliveira Bueno	11	
738		Fonseca Machado & Irmão	174	
739	Dª.	Francelina Amelia de Mattos	156	
740	»	Francisca, filha do dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
741	»	» Alvarenga	60	
742	»	» de Camargo Andrade, menor . .	800	
743	»	» Carolina de Camargo Valente. .	140	42
744	»	» das Chagas Cintra	40	
745	»	» Christina da Silva, menor . . .	73	
746	»	» Ernestina Bueno Bierrembach .	50	
747	»	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns .	41	
748	»	» filha do dr. Francisco Franco da Rocha.	8	
749	»	» f.ª do dr. Henrique Santos Dumont . . . . . . : . .		100
750	»	» Ilidia Barboza de Oliveira Jacobina	206	62
751	»	» de Lacerda Azevedo		2
752	»	» Leopoldina Freire	6	
753	»	» Lucinda Leitão Salles.	150	
754	»	» da Luz Quartim Barboza . . .	92	
755	»	» Maria de Siqueira	76	
756	»	» de Paula Villarinhos	3	
757	»	» Ramos da Gama.	17	
758	»	» dos Santos Dumont	3.351	400
759	»	» Setembrina de Queiroz Telles, menor.	334	95
760	»	» do Valle Cintra	100	
761		Francis S. Speers	13	
762		» Spence Hampshire	400	
763	Dr.	Francisco de Albuquerque Cavalcanti . . .	257	
764		» de Almeida Prado	164	
765	Dr.	» Alves dos Santos.	25	7
766		» filho de d.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	34	11
767	Dr.	» Antonio da Costa Braga	273	
768	»	» » da Costa Machado . . .	70	
769		» » de Oliveira Prestes . .	10	
770		» » Pessanha	6	
771		» » de Queiroz Telles . . .	820	
772	Dr.	» » Souza Queiroz	151	82
773	»	» de Araujo Mascarenhas	182	
774	»	» de Assis Barros Penteado . . .	80	
775	»	» » » Peixoto Gomide	4	
776		» » » Santos Prado	1.361	206
		A transportar.	116.959	16.743

Numero		ACCIONISTAS	Acções integrudas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	116.959	16.743
777		Francisco de Assis Santos Prado, para o Instituto	72	28
778	Dr.	» de Assis Vasco de Toledo . . .	300	
779		» Augusto Gomes da Cunha . . .	118	
780		» » de Sá.	101	
781		» Barboza Ferreira.	113	
782		» Bueno da Rocha	12	
783		» Calixto Meza	50	100
784	Padre	» de Campos Barreto	9	
785		» Capolupo.	100	
786		» filho de Carlos da Graça Castellões.	17	
787		» Chiaffitelli, menor	11	
788		» Cintra de Almeida Prado . . .	3	
789		» Dantas Ferraz	118	
790		» Dias Novaes	45	
791		» Duarte de Rezende	200	100
792		» Emilio de Sá Junior	100	
793		» Eugenio Correa		30
794		» Farani	50	50
795		» filho do dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto		4
796		» Fernandes de Abreu	27	
797		» Fernando de Barros Netto . . .	50	60
798		» Ferraz de Camargo, herança . .	38	
799		» Ferreira de Camargo Andrade. .	229	
800	Dr.	» » Ramos		10
801		» de Freitas Guimarães	30	
802		» Galvão da Fontoura	2	
803		» Gomes Ferraz	371	184
804	Coronel	» Gomes Leitão	198	
805		» » Pinto, menor	242	
806		» Henrique Pereira.		15
807	Dr.	» Ignacio Homem de Mello . . .	49	
808		» » Quartim	10	3
809		» João e Antonio, filhos de d.ª Carlota Ferreira de Moraes . . .	76	24
810		» filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	20	6
811	Dr.	» José de Marchi	48	
812		» » de Toledo.	8	
813	Dr.	» Laraya.	30	
814		» Luiz de Campos	325	
815		» » Soares de Souza Mello . .	300	
816		» menor, legatario de Francisco Paulino de Moraes	1.000	
		A transportar.	121.431	17.357

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	121.431	17.357
817		Francisco Magaldi . . . . ,		100
818		» Mariano Franco	41	
819		» Monteiro de Araripe Sucupira, menor.	4	
820		» Nascimento, menor	50	
821		» Netto de Araujo		50
822	Te. Cl.	» de Paiva Azevedo	76	22
823	Comm.r	» » Paula Camargo	1.000	
824		» » » Leite Camargo	200	
825	Dr.	» » » Oliveira Borges . . .	424	
826	»	» » » Ramos de Azevedo . .	500	
827	»	» » » Rodrigues Alves . . .	52	
828	»	» » » e Silva.	20	
829		» » » Simões dos Santos . .	6	36
830		» Peixoto Ferreira de Souza . . .	1.881	201
831		» Pires de Oliveira Campos , . .	105	
832		» » Fleury	30	
833		» Prestes Maia, menor	5	
834		» da Rocha Campos	1	
835		» da Rocha Porto	83	
836	Dr.	» Rodrigues Sette	90	25
837	»	» de Salles Oliveira Junior. . . .	350	150
838		» de Sampaio Moreira	200	300
839		» Serra da Costa	40	
840	Dr.	» da Silveira Gusmão	118	
841	»	» » » Lobo	74	
842		» Tinson.	65	
843		» Xavier Pinheiro e Prado. . . .	35	
844		» » Ribeiro	87	
845		Franklin, filho de d.ª Anna Emilia Ferreira Cintra	2	
846		Frederico Danel	65	
847		» Herculano Gonçalves	12	
848		» Luiz Dulley.	120	
849		Freguezia de S. Matheus de Guariba . . .	6	
850	Da.	Frida Josephina Brecht	5	
851		Fritz Christy	16	
852		Frontino Ferreira Guimarães	10	
853		Gabriel filho de d.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	32	10
854		» Francisco de Azevedo Junqueira .	152	46
855		» Ribeiro de Carvalho (menor) . . .	14	
856	Dr.	» de Toledo Piza e Almeida	700	100
857	Da.	Gabriella, menor filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos . . .	15	
858	»	» Carneiro Lopes.	100	
		A transportar.	128.217	18.397

133

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	128.217	18.397
859	Dª.	Gabriella Correa Pacheco.	150	
860		Galileu filho de d.ª Anna Emilia Ferreira Cintra	2	
861	Dr.	Geminiano Costa	42	
862		Generaldo Marçal Nogueira de Barros. . .	6	
863	Dª.	Generoza filha de João Antonio Pessanha .	35	
864	»	Genny Marques de Almeida (menor) . . .	10	
865		Georges Levy	42	
866	Dª.	Georgina filha de d.ª Antonina A. A. Pinto Junqueira	27	9
867	»	Gertrudes Barreto	107	
868	»	» de Campos Silva (menor) . . .	27	
869	»	» Ferraz de Aguiar	200	
870	»	» Gonçalves Cerdeira (menor) . .	70	
871	»	» Ferraz de Arruda (menor). . .	7	
872	»	» » » » e d.ª Izabel de Campos Arruda (menor) . .	7	
873	»	» Leonizia de Arruda Barros . .	5	
874	»	» Maria das Dores	10	
875	»	Gessia filha do Dr. Manoel Netto de Araujo	20	6
876		Giacomo Gaudino	1.587	
877		Gil, filho do finado Abél de Andrade Villares	15	
878		Godofredo de Magalhães		75
879		Gottfried Goeze	80	
880	Dª.	Graziella de Oliveira Ribeiro	6	
881	Dr.	Guilherme Alves da Silva	55	
882		» de Andrade Villares	1.395	350
883		» Brunton Dulley	87	
884		» Burkert	6	
885	Dr.	» Ellis	350	
886	»	» Florence	15	
887		» filho do dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
888	Dr.	» Tell	18	
889	Dª.	Guilhermina Amalia de Almeida	25	
890	»	» Brandina dos Santos Cruz . .	124	
891	»	» Maria de Alvarenga	2	
892	»	Guiomar, filha de Antonio de Araujo Rozo.	105	
893	»	» Prado	5	11
894	»	» de Sillos Carneiro (menor) . . .	2	
895	Dr.	Gustavo Adolpho e Castro	600	
896		» » Hoff	20	
897		» Kaufmann	23	
898		H. Bircher	50	
899		Haroldo Marques de Almeida (menor). . .	10	
900		Harry Tyrrel Gray		10
		A transportar.	133.614	18.873

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	133.614	18.873
901		Heitor e Olympio, filhos de d.ª Imrã de Moraes	55	
902	Dª.	Helena de Azevedo Marques	45	
903	»	» Currie	50	
904	»	» Fuchs	50	
905	»	» filha do finado Francisco Pedro de Campos	34	11
906	»	» filha de Ignacio José Marques . .	80	20
907		Henri Baumann	920	276
908	Dª.	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Müller	20	
909	»	» Gonet	26	
910	Capitão	Henrique Boock	73	
911		» Piquet	160	
912		» Ruegger	10	
913	Dr.	» dos Santos Dumont	257	78
914		» Schlithler (menor)	55	
915	Dr.	» Schulmann	58	
916		» Sertorio	36	11
917	Dª.	Henriqueta Adelaide de Medeiros	64	
918	»	» Molina Quartim.	3	
919	»	» Pehan	15	
920	»	» Rudge Dulley	83	
921	»	» Teixeira do Amaral Carvalho .	43	
922	»	Hercilia Nascimento	50	
923		Herculano Alves de Aguiar Lima (menor) .	75	17
924		» » Couto	41	11
925		» de Araujo Cintra.	92	28
926	Dr.	» Augusto de Padua e Castro. . .	182	
927		» Pereira da Fonseca	5	5
928	Dr.	» Vellozo Ferrª. Penna Junior . .	216	
929		Hermelindo Xavier da Silveira	10	
930	Dr.	Hermelino Teixeira da Malta	37	
931		Hermes Ernesto Alves Lima	400	255
932	Dª.	Herminia Michaelis	90	
933		Hermogenio de Gouveia Labo (menor) . .	6	
934	Dª.	Hilda, menor filha do Dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
935	M.me	Hildegard Schrweder		70
936		Homero, filho de d. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	
937		Honorio de Sillos Carneiro, menor	2	
938		Horacio Borges de Oliveira	8	
939		» Vergueiro Rudge	20	
940	Dª.	Hortencia Alves Cruz, menor	15	
941		Hospital «D. Anna Cintra»	4	
		A transportar.	137.043	19.655

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	137.043	19.655
942		Hospital dos Lazaros de S. Paulo	38	
943		Humberto Lopes de Carvalho, menor . . .	4	
944		» de Queiroz	70	
945		Hygino Ribeiro de Noronha	80	
946	Dª.	Ida Franceschini, menor	1	
947	»	» Theodora White	14	
948	»	Idalina Duarte de Barros	30	
949	»	» Maria de Jesus, curatellada. . . .	12	
950	»	» Rodrigues Dias, menor	188	
951	»	Ignacia da Silva Cruz de Azevedo Marques	18	
952		Ignacio Baptista de Almeida Leite	128	22
953		» Ferraz de Camargo.	190	
954		» Gomes de Oliveira Cunha	18	
955		» Penteado	1.609	
956	Dr.	» Wallace da Gama Cochrane . . .	50	50
957		Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro	24	
958		» Matriz da Conceição de Campinas. .	8	
959		Igreja da Matriz de Santos.	22	
960	Dª.	Ilara Ribas d'Avila, menor	10	
961	M.me	Irma Bacsinszky		100
962		Irmandade do SS. Sacramento da Cathedral	3	
963		» » » » de Jundiahy.	43	
964		Irmãos Deluca & C.	60	
965	Capitão	Israel Pinto de Araujo Novaes.	183	55
966		Ivan Teixeira Leite Bruhns.	13	
967	Dª.	Izabel e Anna, tutelladas de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida.	4.141	
968	»	» Augusta de Souza Queiroz Barbosa de Oliveira.	500	
969	»	» de Campos Arruda, menor	7	
970	»	» Florence . . . . , . .	23	
971	»	» Fragoso Ferrão, menor	50	
972	»	» filha do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira	18	
973	»	» Maria da Silva	20	
974	»	» de Paula Barroso Salinas	30	
975	»	» » » Leite	55	
976	»	» Ribeiro da Silva	14	
977		Izaias Leite de Oliveira	176	
978	Dª.	Izaura de Almeida Prado, menor.	35	
979	»	» Gomes Pinto, menor	187	
980	»	» Nogueira	92	
981	»	» de Queiroz Barros	100	
982	»	» Rodrigues Dias, menor	188	
983		Izidoro Levy	25	
984	Dª.	Izolethe Augusta de Souza Aranha		50
		A transportar.	145.520	19.932

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	145.520	19.932
985	Da.	Izolina Gomes.	4	
986		J. Affonso Gonçalves	10	
987	Dr.	J. Dilk	30	
988		J. Klöcker	65	
989		J. J. de Mesquita Pimentel. . , ...	10	
990	Da.	Jacintha da Silveira Cintra.	32	
991		Jacintho Bueno do Prado	28	
992		» F. Moreira		10
993		» Gomes da Cunha	14	
994		» José de Araujo Cintra		29
995		Jacob Armbrust	23	6
996		» Forster	30	
997		Jacques Pouzet	35	
998		Jairo Alves Cruz, menor	7	
999		James Ezau Wharton, menor	2	
1.000		» Wilfrid Sallom	15	
1.001		Jayme Guerra da Veiga Pinto.	43	
1.002		» Pinto da Silva Novaes.	3	
1.003		» filho do finado Salvador Corrêa de Toledo Piza	124	
1.004		Jean Coutelá	50	
1.005		Jeremias Rodrigues Netto.	70	
1.006		Jeronymo de Campos Freire	334	
1.007		» José Dias.	5	
1.008		» menor, neto de J. Venancio Villas Boas	6	
1.009		Jesuino da Fonseca Leite.	1.600	450
1.010		João e Alberto, filhos de Manoel Joaquim de de Carvalho	20	3
1.011		» Aleixo de Godoy		150
1.012	Dr.	» Alvares Rubião Junior		15
1.013	»	» Aves Corrêa do Amaral	6	
1.014		» Antunes Lima	5	6
1.015		» Augusto Wennermark	72	
1.016	Dr.	» de Assis Lopes Martins.		10
1.017		» Bambach, para seus filhos.	4	
1.018	Padre	» Baptista Bellinfanti	200	
1.019	»	» » Gomes	26	
1.020		» » de Gouveia Lobo, menor . .	5	
1.021		» » Isnard.	50	
1.022		» » Junqueira	250	
1.023		» » Novaes	70	
1.024	Dr.	» » Pinto de Toledo.	20	
1.025		» » Salles	220	
1.026	Dr.	» Barral	114	
1.027		» Bento de Oliveira Horta	112	
		A transportar.	149.234	20.611

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	149.234	20.611
1.028		João Branley Barker	50	
1.029		» Briccola	1.000	
1.030		» Bueno Bierrembach.	78	
1.031	Dr.	» Caetano Alvares	20	
1.032		» Carlos Rodrigues	22	
1.033		» Chrispim de Vasconcellos	31	
1.034		» Couto	116	
1.035		» Dias Cardoso Sobrinho	60	
1.036	Padre	» Eboli, herança.	267	
1.037		» Evangelista Pompeo de Campos . . .	7	
1.038	Dr.	» Ferreira de Mello Nogueira.	883	127
1.039		» » da Rosa	307	
1.040	Comdor.	» Francisco Ferreira Jorge.		50
1.041		» menor, filho de Francisco Camargo Varanda.	14	
1.042		» Gerschow.	6	
1.043	Dr.	» Gonçalves de Oliveira.	97	
1.044		» Gustavo Cramer	100	
1.045		» Herculano Bierrembach	81	
1.046		» menor, filho de d. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	
1.047		» » João Ataliba Nogueira Junior .	6	
1.048		» e José, filhos de d. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46	
1.049		» filho de Joaquim Antonio Ribeiro . .	5	
1.050		» José Nogueira	30	
1.051		» » dos Santos Malheiros	391	118
1.052	Tte. Cncl.	» Leite do Canto	2.201	
1.053		» de Lima Guimarães.	53	
1.054		» Lourenço Fernandes de Aguiar . . .	100	
1.055	Padre	» » de Siqueira	50	
1.056	Dr.	» Luiz de Lemos	155	25
1.057		» Manoel de Almeida Barbosa	700	
1.058		» filho do dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
1.059		» filho de d. Maria J. da Cunha Santos.	44	13
1.060	Tte. Cncl.	» Maria de Paiva	175	10
1.061		» Mariano Cutrim, menor	11	
1.062		» Martinho de Toledo	18	
1.063		» de Mattos Guimarães	31	
1.064		» » Moraes Barros	3	
1.065		» Nogueira de Almeida (menor)	37	
1.066		» de Oliveira Cabral de Vasconcellos. .		30
1.067	Major	» Ozorio de Andrade Oliveira.	240	67
1.068	Dr.	» Pedro Cardoso.	5	
1.069		» Pereira Bueno.		324
1.070		» Pimenta, tutelado de Joaquim J. de Sá	4	
		A transportar.	156.766	21.375

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	156.766	21.375
1.071		João Pimenta	15	
1.072	Comdor.	» Proost Rodovalho	200	
1.073		» Quintino de Oliveira	30	
1.074		» Ribeiro de Magalhães	10	
1.075		» da Rocha Ventura	10	3
1.076		» Rodolpho Forster	40	
1.077		» dos Santos Pinto.	130	
1.078	Dr.	» Sertorio	166	
1.079		» Silveira . . . . . . , ...	88	
1.080		» de Souza Barreto	33	
1.081		» » » Campos	100	
1.082		» Taylor.	54	80
1.083		» Tibiriçá de Queiroz Telles (interdicto.	131	
1.084		» Von Atzingen	21	
1.085		» Wright	50	
1.086	Da.	Joanna de Camargo Nogueira.	50	15
1.087	»	» Christina da Cunha Rabello . . .	150	100
1.088	»	» Innocencia de Camargo Fonseca. .	256	
1.089		John Buchanan	178	
1.090		» Pourrat	133	
1.091	Dr.	Joaquim Alvaro de Souza Camargo. . . .	100	30
1.092		» Alves Cardozo	5	
1.093		» » Ferreira	5	
1.094		» Antonio de Arruda	200	
1.095		» » Leite de Oliveira	20	
1.096		» » Martins da Silva	65	
1.097	Dr.	» » de Moraes Dantas. . . .	73	
1.098		» » Soares de Campos . . .	55	
1.099		» Antunes Leal de Freitas	170	
1.100		» de Aquino Soares.	18	
1.101		» Augusto Nogueira.	16	
1.102		» » Ribeiro do Valle	2.296	411
1.103		» de Azevedo		10
1.104		» de Barros Aranha.	50	
1.105		» Bento Alves Lima.	400	
1.106		» Cabral de Vasconcellos.	26	6
1.107		» Candido Nogueira Valente, menor	5	
1.108		» de Camargo Penteado, curatellado	139	
1.109		» Casemiro de Freitas	25	
1.110		» Celestino Soares, menor	277	20
1.111		» Corrêa de Paula Vianna, curatellado	89	
1.112		» da Costa Monteiro	20	
1.113		» da Cunha Bueno	1.404	
1.114		» Custodio Dias . . . . :	8	
1.115	Tte. Cnel.	» Duarte Pinto Ferraz	1.167	356
1.116		» Emilio Steuzer	20	
		A transportar. . . .	165.264	22.406

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	165.264	22.406
1.117		Joaquim Ferreira de Mello Nogra., menor .	44	
1.118		» » Penteado.	400	
1.119	Padre	» Franco de Camargo	101	
1.120		» » de Mello	550	
1.121		» Gomes Estella	100	
1.122		» Ignacio de Alvarenga Cunha . .	162	
1.123		» » de Oliveira Luz, herança .	122	
1.124		» » » » Valente . . .	37	13
1.125		» fo. de Joaquim Antonio Ribeiro .	5	
1.126		» menor, tutelado de Joaquim José de Sá.	6	
1.127		» José Cardoso.	50	
1.128	Dr.	» » Vieira de Carvalho, herança .	240	
1.129		» Justo Novaes	70	
1.130		» Machado Junior		17
1.131		» de Mattos Guimarães	10	
1.132		» Meira Botelho	300	200
1.133		» Mendes do Amaral	1.058	
1.134		» Militão de Moraes.	52	
1.135		» Moreira da Silva	60	
1.136		» Pereira Carneiro Bastos	50	
1.137		» Perez Martinez	30	
1.138		» Pinto de Moraes	79	
1.139		» Pires Corrêa	500	
1.140		» de Pontes	25	
1.141		» Prudente Corrêa	60	
1.142		» Rodrigues Corrêa	50	
1.143		» Santiago, herança	105	32
1.144		» dos Santos	20	6
1.145		» da Costa Guimarães	3	
1.146		» de Souza Aranha	500	
1.147		» » » Campos	445	
1.148	Dr.	» Teixeira de Barros	75	
1.149		» » Nogueira de Almeida . .	6.238	
1.150		» Thomaz Gonçalves	25	
1.151		» Villac	112	
1.152		» Victor de Souza Meirelles. . . .	67	
1.153		» Victorino de Toledo		300
1.154	Da.	Joaquina Amelia Garcia	175	
1.155	»	» de Freitas Figueiredo	20	
1.156	»	» Maria do Carmo Pinheiro	50	
1.157	»	» da Silveira Polycarpo, menor . .	10	
1.158		Jorge de Boulloche	300	
1.159		» Harrah	300	
1.160		» Moreira Lima	133	
1.161		» Washington Salles.	43	12
		A transportar. . . .	178.046	22.986

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	178.046	22.986
1.162		José Alexandre Villac, menor	1	
1.163		» de Almeida Prado	186	
1.164		» Alves Barreto	370	31
1.165		» » de Camargo	500	
1.166	Dr.	» » dos Santos.	128	
1.167		» » de Souza	106	
1.168	Dr. Pdre.	» Antonio de Almeida e Silva	50	
1.169	Dr.	» Augusto Pereira de Rezende	40	
1.170		» de Barros Franco, menor.	19	
1.171		» » » Poyares	50	
1.172		» Cabral de Vasconcellos	410	120
1.173		» Camillo de Moraes	178	90
1.174		» Candido de Souza	31	
1.175		» Cardozo de Siqueira	83	
1.176		» Carlos de Oliva	210	
1.177	Major	» Carlos da Silva Telles.	356	52
1.178		» do Carmo Pires, menor	15	
1.179		» Cattani	50	
1.180		» Casemiro Month	23	
1.181		» Celestino Soares, menor	273	20
1.182		» Cezarino	300	857
1.183	Comdor.	» Coelho Pamplona.	350	
1.184		» Corrêa de Paula Vianna, curatellado .	73	
1.185	Dr.	» da Costa Machado e Souza	2.072	
1.186		» Couto de Magalhães	1.012	
1.187		» da Cunha Fachada	128	
1.188		» Duarte de Figueiredo	35	32
1.189		» Egydio de Queiroz Aranha	1.003	721
1.190		» » » Souza Aranha (menor) . .	45	15
1.191		» Elias Gomes	5	2
1.192	Tte. Cnel.	» » de Paiva	75	1
1.193		» » Vaz de Almeida.		200
1.194	Dr.	» Estanislau do Amaral Filho	738	
1.195		» Evaristo Monteiro	136	15
1.196		» Farani.	235	300
1.197		» Ferraz de Sampaio	194	
1.198		» Ferreira de Assumpção	36	
1.199		» Filz.	31	
1.200		» Franscisco Nicolau Junior	6	
1.201		» » Pereira	50	
1.202		» » de Queiroz Telles	160	
1.203		» menor, filho do finado Frediano Venaglia	8	
1.204	Dr.	» de Freitas Guimarães	10	
1.205		» Gerin	4	
1.206		» de Godoy Castanho, para seus tutellados	30	
		A transportar. . . .	187.861	25.442

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	187.861	25.442
1.207		José Gomes Nogueira	470	
1.208		» Guatemosim Nogueira	406	
1.209		» » » menor	100	
1.210		» Henrique Vieira	56	
1.211		» filho de d. Henriqueta Maria da Conceição	35	
1.212	Dr.	» Ildefonso de Souza Ramos	17	
1.213		» Immidiati	40	
1.214		» Joaquim Carlos	120	
1.215	Capitão	» » de Figueiredo	200	
1.216		» » Franco da Rocha	135	
1.217		» » Gomes de Abreu	522	
1.218		» » da Silveira	50	
1.219		» filho de José Augusto de Miranda . .	17	
1.220		» » » » Silvestre 'Martins da Cunha	42	
1.221	Dr.	» Leopoldo Ramos		10
1.222		» Lopes Chaves	100	
1.223		» Latufo.	300	
1.224		» Luiz Ferreira	402	
1.225		» » dos Santos Cruz.	20	6
1.226	Dr.	» » » » Pereira	57	
1.227		» M. Dias	75	25
1.228	Dr.	» Manoel da Fonseca Junior	1.548	1.606
1.229		» » » Silva	33	
1.230		» filho de d. Maria Honoria	35	
1.231		» Maria Lisboa	50	
1.232	Dr.	» » » Junior	50	
1.233		» » de Oliveira Santos	40	41
1.234		» » Passalacqua	53	
1.235		» » » filho de José Maria Passalacqua	32	
1.236		» » Perez Martinez.	50	
1.237		» Mariano Cutrim (menor)	8	
1.238		» Marques Ramos	6	
1.239		» Martins de Siqueira Junior.	328	200
1.240		» Mendes Pereira, menor	6	
1.241		» de Mello Mogueira	80	10
1.242		» Monteiro	25	
1.243		» » de Araripe Sucupira, menor.	4	
1.244		» » Pinheiro	100	
1.245		» do Nascimento, menor.	50	
1.246		» Novaes de Souza Bastos.	15	
1.247		» Orphão, tutellado de Agnello Affonso .	13	
1.248	Dr.	» de Paula Leite de Barros	1.214	
1.249		» Paulino Nogueira.	100	250
		A transportar. . . .	194.865	27.590

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	194.865	27.590
1.250	Dr.	José Pereira Machado.	160	
1.251	»	» » Rebouças	201	
1.252		» » de Oliveira Belleza.	8	
1.253		» Pinto da Silva Novaes	3	
1.254		» Pires Fernandes	70	
1.255		» Procopio de Azevedo Junqueira . . .	81	
1.256		» de Queiroz Lacerda.		756
1.257		» Raggio da Cunha Lobo	10	
1.258		» Rempe.	697	
1.259		» Ricardo de Aguiar	20	6
1.260		» Rodrigues Penteado.	938	
1.261		» » dos Santos Calhelha . . .		20
1.262		» Romão Martins	7	
1.263		» dos Santos	2	
1.264		» Sartoris	200	
1.265		» da Silva Guimarães, para seus filhos .	88	
1.266		» Simões de Lima		18
1.267	Coronel	» Teixeira Junior	400	
1.268		» filho de Sabino Julio de Barros . . .	25	
1.269	Dr. Pdre.	» Valois de Castro.	101	100
1.270	Dr.	José Vasconcellos de Almeida Prado Junior.	13	
1.271	Coronel	» Vicente de Queiroz Ferreira	230	
1.272	Dr.	» » de Souza Queiroz	116	35
1.273		» Vieira do Valle	23	7
1.274	Dr.	» Xavier Carvalho de Mendonça . . .	740	
1.275	»	» » de Toledo.	150	
1.276		Jaseph Levy 1º.	100	
1.277		» Mainfray.	20	
1.278		» Williamson	145	
1.279	Dª.	Josephina de Aguiar Melchert.	60	
1.280	»	» Barboza de Carvalhaes Nogueira.	145	
1.281	»	» Eugenia Leitão Guimarães . . .		50
1.282	»	» Guerra da Veiga Pinto	20	
1.283	»	» fª. de Manoel Joaquim Duarte de Rezende.	42	
1.284	»	» de Paula Ramos	118	
1.285	»	» Soares Rohe	200	
1.286		Josué de Almeida Prado.	164	
1.287	Dr.	Jovino de Sylos	7	
1.288	Dª.	Judith Ribeiro de Campos Pereira	40	
1.289		Jules Meurant	80	
1.290		» Picot	1.000	
1.291	Dª.	Julia Bressane de Almeida Leão	50	
1.292	»	» Cezar Ferreira	13	
1.293	»	» Eugenia de Almeida	40	
1.294	»	» fª. do finado Frediano Venaglia . . .	8	
		A transportar. . . .	201.400	28.582

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	201.400	28.582
1.295	Dª.	Julia Henriqueta de Oliveira Valle	70	
1.296	»	» Honoria, fª. de Dª. Maria Honoria. .	35	
1.297	»	» fª. de Joaquim Villac	3	
1.298	»	» » » José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.299	»	» de Moraes Barros	4	
1.300	»	» Richter, menor	2	
1.301	»	Julieta Rodrigues Dias, menor	187	
1.302		Julio Bloch	40	12
1.303		» Cezar Ferreira Gandra	5	
1.304		» Ferreira	10	
1.305	Dr.	» Gerin	50	
1.306	»	» Henrique de Mello Alvim	100	26
1.307		» Ribeiro Rocha		50
1.308		» Soares de Arruda, menor	20	
1.309	Dª.	Julita da Trindade Pires, »	15	
1.310	»	Justiniana Matilde M. Medina.	2	
1.311		Justiniano Freire da Paz.	10	
1.312		Juvenal Penteado	120	
1.313		Labieno. fº. do Dr. José da Costa Machado e Souza.	319	
1.314		Ladislau Leite de Barros	190	
1.315		Laercio Nascimento, menor.	50	
1.316		Laudelino Camillo de Moraes		50
1.317	Dª.	Laura Alves do Amaral, menor	10	50
1.318	»	» Augusta Soares, »	66	
1.319	»	» Bierrembach, orphã	78	
1.320	»	» de Compos Salles		50
1.321	»	» Fragoso Ferrão, menor.	50	
1.322	»	» Guerra da Veiga Pinto	43	
1.323	»	» de Oliveira Ribeiro	25	
1.324	»	Laurentina fª. do finado Antonio Joaquim Heitor	54	
1.325	Dr.	Laurindo Dias Minhoto	40	
1.326		Lauro, fº. do Dr. Manoel Gonçalves Theodoro	1	
1.327		» » de Jm. Anacleto da Fonseca Mello .	4	
1.328	Dª.	Lavinia, fª. de Dª. Henriqueta Maria da Conceição.	35	
1.329	»	» » do Dr. José Custodio da Cunha Canto.	50	
1.330		Lazaro Tambelini	5	25
1.331		Leandro Pitta de Abreu Teixeira	20	
1.332		Leão Cerqueira	124	
1.333	Dª.	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves . .	43	
1.334		Leoncio Franco, menor, filho de Luiz Gonzaga Franco	12	
1.335		Leonardo Define	60	
		A transportar.	203.456	28.845

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	203.456	28.845
1.336	Dr.	Leonel Estanislau Pessoa de Vasconcellos .	55	
1.337		Leonidas Moreira	3	
1.338	Dª.	Leonidia Alves de Godoy, menor.	116	
1.339	»	Leonor de Azevedo Oliveira	1	
1.340	»	» » Barros Cerqueira Lima	18	
1.341	»	» » Castro Rozo	111	
1.342	»	» filha de Francisco da Costa Bispo .	47	
1.343	»	» Gonçalves da Silva, menor	2	1
1.344	»	Leopoldina Coimbra Freire	130	
1.345	»	» Ignacia da Graça Martins. . .	5	
1.346		Leopoldo Amaral.	20	20
1.347		Leovegildo da Silva Prado	256	
1.348	Dª.	Libania Guerra da Veiga Pinto	86	
1.349		Liberato de Mattos.	30	
1.350		Lineo Ferreira de Camargo, menor. . . .	2	12
1.351		Loja Maçonica Piratininga, fundada em 1850.	122	
1.352		London and Brazilian Bank L.de.	2.189	
1.353		» & Riwer Plate Bank »	400	30
1.354		Louis Gaume	75	
1.355		Lourenço Alves Cardoso	100	
1.356		Lucas de Siqueira Franco Netto	332	100
1.357	Dª.	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes .	33	9
1.358	»	» herdeira de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.359	»	» da Silva, menor	5	
1.360	»	Lucilla Berrini	108	
1.361	»	Ludovina Barreto Ladeira	34	
1.362	»	Lydia da Conceição Alves	6	
1.363	»	» tutellada de Joaquim José de Sá. .	4	
1.364	»	» filha de Julio Conceição	8	100
1.365	»	» de Moraes Barros.	5	
1.366		» » » Pereira, menor	7	
1.367		Luiz, filho do dr. Alvaro Teixeira d'Assumpção	49	
1.368		» Alves de Oliveira Doria.	70	
1.369		» de Andrade Villares	60	
1.370		» Augusto de Carvalho Filho	3	
1.371	Dr.	» » Corrêa Galvão	931	
1.372		» Bamberb	55	
1.373		» Carlos Berrini	100	
1.374		» Duarte Pinto Ferraz	250	
1.375	Dr.	» Ferreira de Araujo.	35	
1.376		» Gabriel Henri Delamain	3.160	
1.377		» Gonzaga de Azevedo.	20	20
1.378		» Guilhem	8	
1.379		» José Gomes		90
1.380		» » Martins Vieira	764	100
		A transportar.	213.276	29.327

139

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	213.276	29.327
1.381		Luiz José de Mello	80	10
1.382		» Laubstein Junior	30	
1.383		» Levy	10	
1.384		» filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira	18	
1.385		» » de Luiz Gonçalves de Oliveira .	4	
1.386		» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	4	
1.387	Dr.	» de Oliveira Lins de Vasconcellos . .	336	1.164
1.388		» P. da Cunha Moreira.	25	
1.389	Dr.	» Pereira Dias	85	
1.390		» Pinto Bastos	88	
1.391		» de Queiroz Telles		40
1.392	Dr.	» Rodrigues Ferreira.	200	
1.393		» da Silva Pires, menor	15	
1.394		» Simões	4	
1.395		» de Souza Queiroz.	2	
1.396	Dr.	» » » Rezende.	306	
1.397	Dª.	Luiza Barbosa de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	
1.398	»	» de Campos Salles.		50
1.399	»	» filha do finado Frediano Venaglia .	8	
1.400	»	» » » dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
1.401	»	» » de Luiz de Salles.	50	
1.402	»	» Michel	77	
1.403	»	» de Moraes Assumpção	132	
1.404	»	» Raoul	4	
1.405	»	» Sampaio de Souza Camargo. . . .	32	4
1.406	»	» Schumann.	57	
1.407	»	» de Souza Leite, menor.	23	
1.408		Maercio, filho do dr. J.^e Rodrigues Munhoz		71
1.409		Magalhães Barker & C.	50	
1.410	Dª.	Malvina Corrêa Dias	34	
1.411	»	» Honoria, filha de d. Maria Honoria	35	
1.412		Manoel Aleixo Alves	42	
1.413	Dr.	» de Almeida Mello Freire, herança .	52	
1.414		» André Gaspar	620	100
1.415		» Antonio de Araujo	274	
1.416		» » Portes	25	
1.417	Dr.	» de Assis Vieira Bueno	193	
1.418		» » Azevedo Maia	130	
1.419		» Brandão	40	
1.420		» de Campos Ledo	40	
1.421		» Cerdeira de Paula, menor	20	
1.422	Dr.	» Corrêa Dias.	5	
1,423		» da Costa Ferreira	50	
1.424	Dr.	» Dias de Toledo	413	
		A transportar.	217.079	30.781

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	217.079	30.781
1.425	Coronel	Manoel Elpidio Pereira de Queiroz. . . .	380	
1.426		» Ernesto da Conceição	137	
1.427		» Francisco de Campos	772	289
1.428		» » Melro	20	9
1.429		» » dos Santos	60	
1.430		» Franco do Amaral	283	370
1.431		» » » » Junior, menor .	11	50
1.432		» » de Araujo Vianna	35	
1.433		» Garcia da Silva	102	
1.434		» Geraldo Forjaz	137	
1.435		» Gomes Ferreira da Costa	100	
1.436		» Gonçalves Cerdeira.	67	138
1.437		» Guimarães	15	2
1.438		» de Jesus Belmarço	869	
1.439		» » » Rodrigues de Castro. . .	15	
1.440		» Joaquim Duarte de Rezende . . .	1.150	
1.441		» José de Campos	10	
1.442		» » Ferreira de Carvalho	95	
1.443	Comdor.	» » Gomes.	3.000	500
1.444		» » de Souza Freire	4	
1.445		» Justo	138	
1.446		» Leite de Camargo	10	
1.447		» Lisboa, fº. do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	
1.448	Dr.	» Machado Nunes Penna (Espolio). .	184	
1.449		» fº. de Manoel Joaquim Duarte de Rezende.	42	
1.450		» Martins Felgueiras	70	
1.451		» » de Padua Mello	20	
1.452		» de Mattos	150	40
1.453		» » » Azevedo	40	33
1.454	Dr.	» Monteiro de Araripe Sucupira . .	2	
1.455	»	» de Moraes Barros		200
1.456	»	» Netto de Araujo	50	100
1.457		» Nogueira de Paiva e Silva	90	
1.458		» de Paula Leite de Barros	55	
1.459		» Pereira Barata		10
1.460		» » Guimarães	50	15
1.461		» » Lima	18	
1.462		» Perez Martinez	50	
1.463		» Ribas Filho	25	
1.464	Dr.	» Rollemberg Leite Sampaio	50	
1.465		» dos Santos Maia.	177	
1.466		» da Silveira Cezar, curatellado. . .	184	
1.467	Tte. Cnel.	» Theodolindo do Carmo	18	
1.468	Conego	» Vicente da Silva.	97	
		A transportar.	225.911	32.537

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	225.911	32.537
1.469		Marçal A. Nogueira de Barros.	1	
1.470		Marcellino, fº. de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.471		» Rodrigues Guilherme.	12	21
1.472		» Santa Juliaa	50	
1.473		Marcello, fº. do dr. Francisco Fernandes de Barros Netto	3	
1.474	Dª.	Marcia Pessoa Machado Gonzaga	16	
1.475	«	Marcilia Alves Corrêa, menor	32	
1.476		Marcionillo Dario Trigo		100
1.477		Marcio fº. do dr. José Rodrigues Munhoz .		71
1.478		Marcos Pantaleão Ribeiro	5	
1.479	Dª.	Margarida Alves Cruz, menor	7	
1.480	»	» » Corrêa »	35	
1.481	»	» Kiehl »	5	
1.482	»	» Julieta de Azevedo Marques . .	86	
1.483	»	» Lübber.	8	
1.484	»	» de Paula Freitas	20	
1.485	»	Margaret Rennie Buchanan	10	
1.486	»	Margherita Maneghelli	80	
1.487	»	Margueret Weill	6	20
1.488	»	Maria Adelaide de Araujo Freire	17	
1.489	»	» fª. de dª. Adelina Adelaide de Campos Novaes	38	
1.490	»	» » do dr. Adolpho Carrêa Dias . . .	37	
1.491	»	» Alves Pinto Duarte	227	
1.492	»	» Amalia Vidal	10	
1.493	»	» Amelia de Azevedo Oliveira	7	3
1.494	»	» » Carneiro de Moraes	8	7
1.495	»	» » fª. do dr. Henrique Santos Dumont		100
1.496	»	» » da Silva, menor.	5	
1.497	»	» Angela de Moraes Aranha	200	
1.498	»	» Angelica.	47	
1.499	»	» » de Araujo Cintra.	91	40
1.500	»	» » fª. da Baroneza de Parana. panema	55	
1.501	»	» » tutellada de João C. M. Branco	1	
1.502	»	» Antonietta, fª. de Gustavo Ribeiro de Souza.		4
1.503	»	» Antonia da Silva	37	
1.504	»	» fª. de Antonio Alves Garrido. . . .	6	
1.505	»	» » do finado Antonio Joaquim Heitor	54	
1.506	»	» Augusta de Mendonça Doque. . . .	200	60
1.507	»	» » Nogueira	81	10
1.508	»	» fª. da Baroneza de Jaguara	18	
		A transportar	227.470	32.973

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	227.470	32.973
1.509	Dª.	Maria Brandina de Oliveira.	8	
1.510	»	» Bueno de Camargo Andrade	930	
1.511	»	» Bühler	33	
1.512	»	» Candida de Azevedo Marques . . .	20	
1.513	»	» » Novaes de Camargo	108	
1.514	»	» » de Oliveira	140	
1.515	»	» » de Souza, menor	31	
1.516	»	» fª. do finado Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	
1.517	»	» Carlota Corrêa de Mello	26	
1.518	»	» do Carmo Gonçalves	43	5
1.519	»	» » » Monteiro	10	
1.520	»	» » » Muniz de Mello	53	6
1.521	»	» » » de Paula Teixeira, menor.	17	
1.522	»	» Carolina Rebouças	10	
1.523	»	» Cecilia, filha de Augusto da Fonseca Machado	16	
1.524	»	» » de Oliveira Monteiro . . .	17	
1.525	»	» da Conceição Monteiro.	10	
1.526	»	» » » Silveira	196	63
1.527	»	» Corrêa da Silva Minhoto	100	
1.528	»	» Custodia Leite	69	
1.529	»	» Dias de Toledo.	4	
1.530	»	» das Dôres Alves Lima	2.301	
1.531	»	» » » Bueno de Moraes	808	
1.532	»	» » » Ferreira	55	
1.533	»	» » » Nogueira de Carvalho . .	15	
1.534	»	» » » Rodrigues do Prado . . .	92	
1.535	»	» Dulce, filha do finado dr. Brazilio R. dos Santos.	15	
1.536	»	» Eliza Pereira dos Santos	25	
1.537	»	» Elvira Dias	13	
1.538	»	» Emilia Cardoso	83	
1.539	»	» Engracia Dias Leite	28	9
1.540	»	» Eufrosina da Cunha Cintra	136	
1.541	»	» Eugenia, filha de d. Maria Saloméa da Silveira	5	
1.542	»	» » filha do dr. Primitivo Rodrigues Sette	10	3
1.543	»	» Felicissima Soares de Arruda . . .	20	
1.544	»	» Felismina dos Anjos Silva	500	
1.545	»	» Ferraz de Vasconcellos.	5	
1.546	»	» Flora da Fonseca Queiroz	21	
1.547	»	» Fragoso Ferrão, menor.	50	
1.548	»	» Francisca de Paula Bueno	24	
1.549	»	» filha do finado Frediano Venaglia .	8	
		A transportar.	233.527	33·059

141

Numero		ACCIONISTAS	Acções integrudas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	233.527	33.059
1.550	Dª.	Maria Gertrudes Bueno	8	
1.551	»	» da Gloria Azevedo	2	
1.552	»	» » » filha de Feliciano Cerveira de Mello	2	
1.553	»	» » Gloria Machado Lisboa	827	
1.554	»	» » » Medina Ramos.	2	
1.555	»	» » » Monteiro	10	
1.556	»	» » » Pimenta Bueno	60	
1.557	»	» » » Ribeiro Marquitos . . .	105	
1.558	»	» » » Rodrigues do Prado. . .	88	
1.559	»	» Gratia, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
1.560	»	» Guerra da Veiga Pinto.	43	
1.561	»	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22	6
1.562	»	» » de Lemos Monteiro . .	34	400
1.563	»	» » da Rocha Camargo . .	150	
1.564	»	» Herminia, filha do dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	81	
1.565	»	» Idalina Nobre	13	4
1.566	»	» Ignacia Nascimento	50	
1.567	»	» Ignez de Moraes Mendes, menor . .	41	
1.568	»	» Izabel da Fonseca Franco	20	
1.569	»	» » filha de d. Izabel de Paula Fonseca Soares	88	
1.570	»	» » de Toledo Piza, menor . . .	27	
1.571	»	» Januaria da Cunha Santos	46	13
1.572	»	» Joanna da Cunha.	12	
1.573	»	» » de Mendonça	150	
1.574	»	» » Ortiz Monteiro	86	
1.575	»	» filha de Joaquim Villac	5	
1.576	»	» Joaquina de Mattos.	151	
1.577	»	» José Franco Jardim e d. Guiomar Jardim Cunha.	146	
1.578	»	» » Guedes	25	
1.579	»	» » filha de d. Maria Honoria . .	35	
1.580	»	» » Pereira, menor	7	
1.581	»	» » Pinto Novaes	5	
1.582	»	» filha de José Silvestre Martins da Cunha	44	
1.583	»	» Josephina da Cunha.	24	
1.584	»	» Julia de Barros	20	
1.585	»	» Laura da Costa	20	
1.586	»	» » de Souza, menor		100
1.587	»	» Leopoldina de Siqueira Machado . .		6
1.588	»	» Lourença Alves.	260	
1.589	»	» Luiza de Almeida	13	
		A transportar.	236.264	33.588

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	236.264	33.588
1.590	Dª.	Maria Luiza, Anna Thereza e Tarcilla, filhas do dr. Carlos Norberto de Souza Aranha	342	103
1.591	»	» » Ferreira da Silva	38	
1.592	»	» » de Godoy, menor	67	
1.593	»	» » Guilherme.		22
1.594	»	» » Malheiros Machado	10	
1.595	»	» » Martins Ferreira, menor . .	52	
1.596	»	» » Müller, para seu filho posthumo	20	
1.597	»	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes.	30	
1.598	»	» » Pereira de Queiroz	300	
1.599	»	» » Pires, menor	15	
1.600	»	» » Quirino dos Santos	236	
1.601	»	» » Villac	225	
1.602	»	» Luzia Barbosa Aranha	66	20
1.603	»	» » de Queiroz Aranha.	800	200
1.604	»	» da Luz Monteiro de Barros		300
1.605	»	» » » Silveira Cintra.	2	
1.606	»	» filha de d. Maria do Carmo e Oliveira	13	
1.607	»	» » do finado Miguel	7	
1.608	»	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	676	108
1.609	»	» Mercedes, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
1.610	»	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	4	
1.611	»	» Nicolina Salgado	23	
1.612	»	» Nolte	6	
1.613	»	» Petronilha de Miranda.	23	
1.614	»	» Rita da Conceição	3	
1.615	»	» » filha de d. Maria das Dores Alves Lima	712	
1.616	»	» » de Oliveira	32	
1.617	»	» Rosa de Almeida	22	
1.618	»	» » » Assumpção Pinto.	300	
1.619	»	» » » Jesus	8	
1.620	»	» Roselinda Monteiro	10	
1.621	»	» filha de Sabino Julio de Barros . .	25	
1.622	»	» Sanches de Lemos Cobra.	5	
1.623	»	» , Sebastião e Josino, filhos de d. Luiza Sampaio de Souza Camargo . .	491	
1.624	»	» Sophia da Silva Prado Filha . . .	81	
1.625	»	» de Souza Leite.	4	
1.626	»	» » » Rocha	893	
1.627	»	» Thereza Kaysel.	17	
		A transportar. . . .	241.837	34.341

142

Numero		ACCIONISTAS	Acções integrudas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	241.837	34.341
1.628	Dª.	Maria Terceira Muza	1	
1.629	»	» Umbelina Kiehl, menor	5	
1.630	»	» Victoria da Fonseca Cotching . . .	50	
1.631	»	» Xavier de Campos	143	
1.632	»	Marie Trost.	26	
1.633	»	Mary Dulley Lupton	93	
1.634	»	Marianna Alves Ferreira Freire	84	
1.635	»	» Carolina Ribeiro	30	9
1.636	»	» Clementina Roerigues do Prado .	355	
1.637	»	» Guilhermina Kiehl	50	
1.638	»	» Juventina de Oliveira	20	
1.639	»	» Leopolnina Leite.	10	
1.640		Marianno Pacheco Fernandes	100	
1.641	Capitão	» de Souza Mello	55	
1.642	Dª.	Marietta, filha de Affonso Henrique Souza Sampaio.	201	10
1.643	»	» Farsarella	4	
1.644	»	» Pereira da Rocha, menor	8	
1.645	»	» Ramos Nabrega.		8
1.646	»	» Saltorato	25	
1.647	Dr.	Mario de Azevedo . . . -	46	42
1.648		» filho do dr. José Custodio da Cunha Canto.	50	
1.649		» Pinto de Moraes	1	
1.650		Marquesa de Ytú	657	10
1.651	Dª.	Martha Schmidt	10	
1.652		Martinho Alves Silvestre, menor	44	
1.653		» Burchard	400	200
1.654	Dr.	» da Silva Prado Junior	415	
1.655	Dª.	Mathilde Augusta Ribeiro	10	3
1.656	»	» Burgdorff	24	
1.657	»	» da Fonseca, fª. do dr. Jesé Manoel da Fonseca Junior	39	
1.658	»	» Hendel.	50	
1.659	»	» Mainz	100	
1.660	»	» fª. de Manoel Joaquim de Carvalho.	10	3
1.661		Matriz de Monte Mór	1	
1.662		Maurice Ettinger.	60	
1.663		» Grumbach	114	
1.664		» » Ciª.	34	
1.665		Maurillo de Souza, menor	31	
1.666		Mauro, fº. de Julio Conceição	25	50
1.667		» » » Theodorico de Almeida . . .	•	10
1.668		Max Jorge Frederico Mundt	65	
1.669	Dª.	Mercedes Quirino dos Santos	181	55
		A transportar.	245.464	34.741

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	245.464	34.741
1.670	Dª.	Messias Izabel da Silveira Cintra	33	
1.671		Miguel A. Rinaldi	81	179
1.672		» Baptista Carneiro de Macedo . . .	300	
1.673	Dr.	» Vairo	2	
1.674		Militão Augusto de Azevedo	100	41
1.675	Dª.	Miquilina de Queiroz Souza	55	15
1.676	Dr.	Miran Latif.	200	
1.677		Modesto Alves de Mesquita.	60	
1.678		Monteiro de Barros & Cia.		16
1.679		Moyses Horta de Macedo.	6	
1.680	Dª.	Nazareth Coelho	5	28
1.681		Nestor Rodrigues de Figueiredo, menor . .	5	
1.682		Ney, fº. do finado Abel de Andrade Villares	17	
1.683		Nicolau Rossmann	250	
1.684	Dª.	Nicota, fª. de dª. Justa Fontes	5	
1.685	»	Nisia Pupo, menor	20	
1.686		Nivaldo Mendes Pereira, menor	6	
1.687	Dª.	Noelina da Silveira Polycarpo menor . . .	10	
1.688	»	Noemia da Fonseca	59	18
1.689	»	» Marques de Almeida, menor . . .	10	
1.690		Nominando, filho de Joaquim Anacleto da Fonseca Mello	4	
1.691	Dª.	Ocrisia de Abreu Soares	261	39
1.692		Octaviano de Barros Vaz	18	12
1.693	Dr.	» da Costa Vieira	5	
1.694		» Garcia Corrêa	10	
1.695		» Rodrigues Dias, menor.	187	
1.696		Octavio, menor fº. do dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
1.697	Dr.	» Franco de Macedo.	100	
1.698		» da Fonseca Machado, menor . . .	31	
1.699		» Guilherme de Moraes.	8	
1.700		» Marques de Almeida, menor . . .	10	
1.701		» Pupo menor	20	
1.702		» da Silva Prates	36	
1.703	Dª.	Odilla Rohe, menor.	108	35
1.704		Olavo, filho do dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		9
1.705	Dr.	» de Queiroz Guimarães	315	77
1.706		» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.707		Olegario de Abreu Ferraz	16	
1.708		» Ribeiro	20	
1.709	Dª.	Olga Castello Branco de Gusmão, menor. .	30	
1.710	»	» Nascimento, menor	50	
1.711	»	» Richter, menor	2	
1.712	»	» Rohe, menor	108	35
		A transportar. . . .	248.069	35.245

143

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	248.069	35.245
1.713	Dª.	Olga de Sillos Carneiro	2	
1.714	»	Olympia Candida de Oliveira	5	
1.715	»	» Gonçalves Cerdeira, menor . . .	60	
1.716	»	» M. Meira Vieira	11	
1.717	Coronel	Olympio Candido Ferreira	172	5
1.718		» Jorge.	12	
1.719		» filho de João Gonçalves Valhim .	3	
1.720		» » » José Ant.º de Souza Brito	4	
1.721		» Marçal Nogueira de Barros . . .	6	
1.722	Dr.	» da Silva Leão	222	
1.723	Dª.	Olivia Pinto, menor. . . . . , , . . .	18	
1.724		Orestes Franceschini, menor	5	
1.725		» e Galdino, filhos de Galdino A. Cruz	64	20
1.726		Oscar Lassen	70	
1.727		Oswaldo Alvaro Bueno.	156	
1.728		» filho de Julio Conceição		135
1.729	Dª.	Ottilha de Oliveira	108	
1.730	»	» Pinto Novaes	5	
1.731	»	Ottilia de Salles, menor	5	
1.732		Otto Fritsch	30	
1.733		» de Sillos Carneiro, menor	2	
1.734		Paiva & Irmãos	350	135
1.735	Padre	Paschoal Fulconio	40	
1.736		» de Lucca	15	
1.737	Padre	Pascoal Gazineo	44	
1.738		Paul Harrold Wharton, menor.	2	
1.739	Dª.	Paula da Silva Prado	2	34
1.740	»	Paulina Netto Marins	186	
1.741	»	» de Souza Queiroz	66	
1.742		Paulino José Ribeiro Ratto	300	
1.743		Paulo, filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio.	173	
1.744	Dr.	» de Almeida Nogueira	150	
1.745		» filho do dr. Alvaro Teixeira d'Assumpção	49	
1.746		» Alves Cruz, menor . . . . -	7	
1.747		» Erverdal, filho de Bernardino Erverdal	20	
1.748		» Florence	11	
1.749		» Franco do Amaral, menor.	10	30
1.750	Dr.	» Freitas de Sá	76	
1.751		» José Villac	5	
1.752		» filho de Maria Novaes de Carvalho Rodrigues	8	
1.753		» Monteiro. filho de Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira.		4
		A transportar. . . .	250.543	35.608

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	250.543	35.608
1.754	Dr.	» de Moraes Barros.	131	
1.755	»	» Pinto de Almeida.	240	335
1.756		» Rodrigues Dias, menor.	188	
1.757		Pelagio, filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	
1.758		Penaforte Pereira da Silva, menor. . . .	7	
1.759		Persy Lupton.	579	
1.760		Pedro Andreotti.	320	100
1.761	Dr.	» Augusto Carneiro Lessa.	280	170
1.762	»	» » Pereira da Cunha. . . .	37	
1.763		» » Soares, menor.	66	
1.764		» » , Carlos A. Soares e outros.	8	
1.765	Dr.	» Bicudo.	500	
1.766		» Egydio de Souza Aranha Filho. . .	328	100
1.767		» Ferreira de Camargo.	45	30
1.768		» da Fonseca Machado Nunes. . . .	380	20
1.769		» José Pastana.	60	
1.770		» Kiehl.	200	
1.771		» Martins Ferreira, menor.	80	
1.772		» » Vieira.	236	71
1.773		» Mercadante.	50	
1.774		» Nolasco de Oliveira.	659	
1.775		» de Paula Ramos.	83	
1.776		» » » Mattos.	26	
1.777		» Vellozo Ferreira Penna, interdicto. .	25	
1.778		Persio de Souza, menor.	31	
1.779		Phelippe Schloss.	461	
1.780		Picca Jose.	34	
1.781		» Pedro.	33	
1.782		Pierre Brielmayer.	500	
1.783	Dª.	Placidina da Fonseca.	410	
1.784		Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira.	14	
1.785		Polyclinica do Estado de Paulo.	150	
1.786		Porfirio Leite de Oliveira.	120	
1.787	Dª.	Presciliana de Oliveira Soares.	419	81
1.788	Dr.	Procopio de Toledo Malta.	236	
1.789		Protestato Fernandes de Siqueira. . . .	8	
1.790	Dª.	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	14	5
1.791	Dr.	Prudente José de Moraes Barros.	950	
1.792	Dª.	Pulcheria de Araujo Cintra.	91	40
1.793	»	Querubina Amelia de Camargo.	54	
1.794	»	» Roza de Castro.	13	3
1.795		Quintino filho de Estevam Cardoso de Negreiros.	13	
1.796		Ramiro, filho do dr. Francisco Fernandes de Barros Netto.	12	
		A transportar.	258.649	36.563

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	258.649	36.563
1.797		Ramiro Gomes Tojal, menor	65	
1.798		Raphael de Abreu Sampaio.	800	200
1.799		» Gonçalves de Salles	566	200
1.800		» Luiz Pereira da Silva	300	187
1.801		» Olita.	160	
1.802		» Prestes & Maia.	25	
1.803		Raul, filho do finado Abel de Andrade Villares	12	
1.804		» » de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	
1.805		» Alves de Godoy, menor	64	
1.806		» filho de Estevam Cardoso de Negreiros	13	
1.807	Dr.	» Ortiz Monteiro	100	
1.808	»	» Soares Bicudo.	162	
1.809		» da Veiga Pinto Quartim, menor. . .	9	
1.810		Raymundo Pires de Mello	5	
4.811		Ré Jacomo	33	
1.812		Recolhimento de N. S. da Luz, da Capital.	50	
1.813	Dª.	Regina Alves Cruz, menor	7	
1.814	»	» , filha do dr. Francisco Antonio de Souza Queiroz Netto		5
1.815	Dr.	Remigio Gomes Guimarães	250	
1.816		Renato, filho de Estevão Cardoso de Negreiros	13	
1.817		» Kiehl, menor	3	
1.818		» , filho de Luiz Gonçalves de Oliveira	13	
1.819		» , » do dr. Olavo Egydio de Souza Aranha		5
1.820	Dª.	Ricarda Benedicta	20	
1.821		Ricardo, filho do dr. Rogerio Dauntre. . .	6	
1.822	Dr.	» Severo da Fonseca Costa	1.000	
1.823		Richard Whitmavsh Gray		10
1.824		Richter Brenne & Comp.	300	
1.825	Dª.	Rita, fª. do finado André de Andrade Couto .	14	6
1.826	»	» de Azevedo Oliveira	1	
1.827	»	» Cecilia de Castro Lima	10	
1.828	»	» Emilia de Sillos	2	
1.829	»	» Ribas da Silva.	2	6
1.830	»	» de Sampaio e Silva.	36	
1.831	»	» » » » » para seus tutellados	46	
1.832		Robert Alexander Sandall	94	
1.833		Roberto Gerschow	6	
1.834		» de Rezende Conceição, menor . .	66	17
1.835		» da Silva Prado, fº. do dr. Plinio da Silva Prado	20	
1.836		Rocio Egydio de Queiroz Aranha, menor .	46	14
1.837		Rodolpho Brenne	200	
1.838		Rodrigo Claudio da Silva	1	
		A transportar.	263.203	37.213

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	263.203	37.213
1.839		Roger, menor fº. de Arthur Levy	2	
1.840		Rogerio Ribeiro de Carvalho, menor . . .	14	
1.841		Romeu de Campos Pinto.	270	215
1.842	Dª.	Romilia de Abreu Soares.	266	34
1.843	»	Roza, fª. de Feliciano Cerveira de Mello. .	2	
1.844	»	» Maria Nunes	300	
1.845	»	Rosalie Louise Adéle Monteiro	80	
1.846	»	Rozalina Maria da Conceição . , ...	4	
1.847	»	» de Queiroz Aranha	200	
1.848	»	» da Serra, menor. . . . . : . .		10
1.849		Rozendo Rodrigues do Prado	98	
1.850		Rudolph H. Richter.	100	
1.851		» Seelmann	11	
1.852	Dª.	Ruth Meira, menor	67	
1.853		Ruy Ferreira »	81	
1.854		» menor fº. do dr. Pedro Bicudo. . . .	2	
1.855		Saint Clair de Andrade Junqueira	26	
1.856		Salustiano Leite de Oliveira		56
1.857	Dr.	» Penteado.	100	
1.858	Major	Salvador Augusto de Queiroz Telles . . .	172	91
1.859		» Felizola.	50	
1.860		» José de Miranda	12	5
1.861		Santa Casa de Misericordia de Campinas .	2.582	500
1.862		» » » » » Casa Branca	80	
1.863		» » » » da Franca. . .	116	
1.864		» » » » de Ytú. . . .	200	
1.865		» » » » » Jacarehy . .	131	
1.866		» » » » » Mogy-Mirim.	137	
1.867		» » » » » S. Paulo . .	112	
1.868	Dª.	Sara Kiehl, menor	5	
1.869	»	Sebastiana, fª. de João José Nogueira. . .	15	
1.870	»	» Leite Cutrim, tutellada	51	16
1.871	»	» da Luz Quartim.	350	
1.872	»	» de Paula Machado.	20	
1.873		Sebastião Alves Cardozo	110	
1.874		» de Campos Cintra, curatellado. .	46	12
1.875		» Ferreira	77	30
1.876		» de Oliveira Mello.	4	
1.877		» Palmira e Maria, menores . . .	20	
1.878		» de Queiroz	210	
1.879		» Silveira	80	
1.880		Serafim Leme da Silva	30	10
1,881		Servilio de Abreu Soares	278	22
1.882		Severiano Pinto Pereira Magalhães	8	
1.883		Silvestre Candido Ribeiro	130	
1.884	Dª.	Silvia, fª. do dr. J. Custodio da Cunha Canto	50	
		A transportar.	269.902	38.214

145

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	269.902	38.214
1.885	Dª.	Silvia, filha de Luiz de Salles.	50	
1.886	Dr.	Silvio Tibiriçá de Almeida	7	
1.887		Simão Alves de Toledo Lima, menor . . .	105	17
1.888		» da Porciuncula	500	
1.889		Simon Nathan	600	
1.890		Sociedade Artistica Beneficente de Campinas	10	
1.891		» » » » S. Paulo.	25	
1.892		» Beneficente dos Empregados da S. Paulo Railway	200	
1.893		» Beneficente dos Funccionarios Publicos.	30	
1.894		» Brazileira de Educação	26	
1.895		» Humanitaria dos Empregados no Commercio de S. Paulo	81	
1.896		» Humanitaria dos Empregados no Commercio de Santos.	156	
1.897		» Mogyana de Beneficencia . . .	50	
1.898		» Portugueza de Beneficencia de Campinas	100	
1.899		» Portugueza de Beneficencia de S. Paulo.	380	
1.900		» Protectora das Mulheres Desamparadas—Maternidade de S. Paulo	72	
1.901	Dª.	Sophia, filha do dr. Henrique Santos Dumont		100
1.902	»	» Juncker	33	
1.903	»	» da Silva Leitão	14	
1.904		Squire Sampson	200	
1.905	Dª.	Stephania Brecht.	14	
1.906	»	Sybilla de Oliveira	2	158
1.907		Sydney Crowther Smith	102	
1.908	Dª.	Sylvia, menor, filha do dr. Octavio Mendes.	36	
1.909		Sylvio, menor, filho do dr. Adolpho Corrêa Dias	37	
1.910		» Alvares Penteado	1.000	150
1.911		» herdeiro de Raphael A. Paes de Barros	5	
1.912		T. Hempel	100	
1.913		Talvino Egydio de Souza Aranha	15	
1.914		Telles Quirino & Nogueira	7.077	2.000
1.915	Dª.	Tercilia Novaes Teixeira	150	
1.916		Theodor Wille & Comp.	898	
1.917	Dr.	Theodoro Antunes Maciel	50	
1.918	Dª.	Theolinda Carmelina Cintra.		10
1.919	»	» Engracia Schimit	30	
1.920	»	» f.ª de Estevam Cardoso de Negreiros	13	
1.921		Theophilo de Oliveira Camargo	660	
		A transportar.	282.730	40.649

Numero		ACCIONISTAS	Acções integrudas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte. . . .	282.730	40.649
1.922		Theophilo Pedroso	12	
1.923		Theotonio de Lara Campos Junior	150	
1.924	Dª.	Thereza de Jesus Aguirra	12.712	
1.925		» » » Paula	25	
1.926		» filha de Joaquim Antonio Ribeiro .	5	
1.927		» » » José Marçal Barbosa. . .	6	
1.928		» de Paula Miranda	24	
1.929		» Scuvero Ruffin	160	
1.930		» de Souza Castro.	90	
1.931	Dr.	Thomaz Alves Filho	100	30
1.932	»	» Cochrane	21	
1.933		» Dias Leite	26	8
1.934	»	» Gomes Viegas	34	15
1.935		» Percy Hearne.	36	
1.936		» Pereira da Fonseca	50	100
1.937		» da Rocha Leão	300	
1.938		» W. P. Kempster.	419	
1.939	Dr.	Tito Joaquim de Lemos	60	18
1.940		Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	
1.941		Trajano Alves de Godoy, menor	64	
1.942		Tristão da Silveira, menor	18	
1.943	Dª.	Turennne de Queiroz Aranha, menor . . .	45	15
1.944	»	Ubaldina da Cunha Luz	100	
1.945	»	» Ferreira da Cunha	69	21
1.946		Urbano Azevedo		215
1.947		» Francisco de Paiva.	160	40
1.948	Dª.	Ursula de Camargo Andrade, menor . . .	800	
1.949	«	Ursulina Sanches de Lemos.	28	
1.950		Valdemar Ferreira, menor	80	
1.951		» da Veiga Pinto Quartim, menor .	7	
1.952		Valencio Bueno de Toledo	53	
1.953	Dª.	Valentina, fª. dª. Christina da Silveira Campos	39	
1.954	»	» » do dr. Guilherme Alves da Silva	50	15
1.955	»	» Teixeira de Assumpção	100	
1.956	»	Valeriana de Campos Cintra	32	
1.957		Vasco de Queiroz Telles, menor	125	
1.958		Venancio Ferreira Alves Adorno	212	64
1.959		Venerando Pereira dos Santos, menor. . .	40	
1.960	Dª.	Veronica Francisca de Oliveira	25	
1.961	Tte. Cnel.	Vicente Albano	477	
1.962		» Berger	250	
1.963		» da Fonseca Ferrão	150	
1.964		» Gatti	120	
1.965	Dr.	» Huet de Bacellar	8	
1.966		» José Ferreira	65	
		A transportar. . . .	300.147	41.190

146

Numero		ACCIONISTAS	Acções integradas	Acções da Emissão de 1899
		Transporte.	300.147	41.190
1.967	Dr.	Vicente Logatto	100	
1.968		» de Paulo Monteiro de Barros. . .	926	1.074
1.969		» Pinto de Araujo Novaes.	200	
1.970		» Teixeira Marques	468	
1.971	Dª.	Vicentina Fragoso Ferrão, menor	50	
1.972		Victaliano de Almeida Prado	35	
1.973	Dª.	Victalina da Silveira Vasconcellos, menor .	10	
1.974		Victor Hugo Prado	4	10
1.975		» Marsot	25	
1.976	Dª.	Victoria Baptista de Oliveira	25	
1.977		Victorino Affonso Vianna		210
1.978		» das Neves, menor.	6	1
1.979		» Teixeira da Luz		50
1.980		Vicent Coulon.	20	
1.981		Virgilio Bittencourt.		10
1.982		» Luiz Ferreira	40	
1.983		» de Paula Pedrozo	5	
1.984	Dr.	» » Rezende.	20	
1.985	»	» » Siqueira Cardoso	80	
1.986	Dª.	Virginia Assumpção Embaré Rebello . . .	10	
1.987		Virginio Ferreira da Silva Polycarpo, menor	10	
1.988		Viscondessa de Legge	300	500
1.989		Vital Brochado	50	
1.990		Vite Weill	200	
1.991		W. Rieckmann	50	
1.992		Waldeck Seiller	80	24
1.993		Waldemar Gerschow	6	
1.994		Washington de Castro Rozo, menor . . .	87	
1.995		William Brunton Dulley	8	
1.996		» H. Booth	58	
1.997	Dr.	» Laudom Strain	1.200	
1.998		» Mather	70	
1.999		» Snape	25	8
2.000		» Speers	735	
2.001		» Vail Lidgerwood	116	
2.002		» Wam Wlech Lidgerwood	1.550	
2.003	Dª.	Winifred Julia Wharton, menor	2	
2.004		Zeferino Joaquim do Amaral	30	
2.005	Dª.	Zenaide Branzilica de Barros Vaz	23	12
2.006	»	» de Queiroz Telles Brodowski. . .	100	
2.007	»	Zulmira Christina dos Santos	31	9
		Total.	306.902	43.098

Joaquim Pinto de Moraes,
Secretario.